

DIE CHARITY-RALLYE ÖSTERREICHS

Meet and Drive for Charity

ROAD SHOW



16. - 19. JUNI

2022

WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT





Genuss.Zeit.

EINE REGION. EIN VERSPRECHEN.

**WEIT WEG. VOM ALLTAG.
VON HEKTIK UND STRESS.
MIT ALLEN SINNEN.**

Die Sanftheit und Ruhe des Mühlviertler Hochlands bei jedem Tritt spüren.
Still genießen oder spannende Begegnungen erleben. Vielfalt entdecken und
Hingabe finden. Sich selbst etwas Gutes tun. Und Gutes tun lassen.
Herzlichkeit und Gastfreundschaft erfahren.

So schmeckt das Mühlviertler Hochland.

Wir im Überblick

- Familiär geführte TOP.Hotels
- 22 Hoch.Genuss-Gastgeber-Betriebe
- Mitten in der BioRegion Mühlviertel
- rund 150 Produzenten (Landwirte, Genuss-Manufakturen,...)
- Mehr als 1.500 km Entdecker-Radtouren
- Zusätzlich 12 Rad-Servicestationen

Tourismusverband Mühlviertler Hochland | Hauptplatz 19 | 4190 Bad Leonfelden | Austria
Tel. +43 7213 6397 | office@muehlviertlerhochland.at | muehlviertlerhochland.at

Alle Hoch.Genuss-Angebote unter
www.muehlviertlerhochland.at/genusszeit



Liebe Oldtimer-Fahrer, Rallye-Fans und Zuseher, schön, Sie dabei zu haben!

Ob am Straßenrand, im historischen Fahrzeug oder an einem unserer Zwischenstopps: Wir freuen uns, Sie nach coronabedingten zwei kleineren Rallye's, bei der sechsten Auflage der Mühlviertel Classic „Der Oldtimer-Charity Rallye“ Österreichs zu begrüßen!

„Drive for Charity“

Als Gleichmäßigkeits-Rallye lässt die Mühlviertel Classic Zeit zur Nebensache werden und rückt den genüsslichen Oldtimer-Fahrspaß und den Charity-Gedanken ins Scheinwerferlicht. Der Reinerlös geht an den Fond Drive for Charity und damit an jene Menschen, mit denen es das Schicksal nicht so gut gemeint hat. Unser Motto: Helfen ist Ehrensache!

Pure Fahrfreude

Das Starterfeld von 130 außergewöhnlichen Automobilklassikern und hochkarätigen Raritäten begibt sich in drei Tagen und 420 Kilometern auf ein entschleunigtes Fahrabenteuer durch das obere und untere Mühlviertel. Über Hügel und Täler, neben moosbewachsenem Granit und saftigem Grün, entlang der Donau und bis zur Landeshauptstadt Linz. Wir leben und lieben das Mühlviertel!

Mühlviertel Classic Grand Prix

Nicht nur genussvolle Routen, auch unser Abendprogramm mit Kulinarik, Musik sowie künstlerischen Highlights wird Sie begeistern. Neben Kunst-Auktionen für den guten Zweck erwarten die Teilnehmer 2022 ganz besondere Preise, regionale Sonderpreise und der Mühlviertel Classic Grand Prix Wanderpokal!

Zu Gast: Walter Röhrl

Blättern Sie weiter und entdecken Sie mehr über unsere Rallye-Strecken mit ihren Sehenswürdigkeiten und Zwischenstopps, über die Rallye-Ikone Walter Röhrl und natürlich den Teilnehmern mit ihren Oldtimern sowie über unsere Sponsoren und Gönner.

Das Organisations-Team mit den vielen freiwilligen Mitarbeitern freuen sich auf Ihr Interesse.

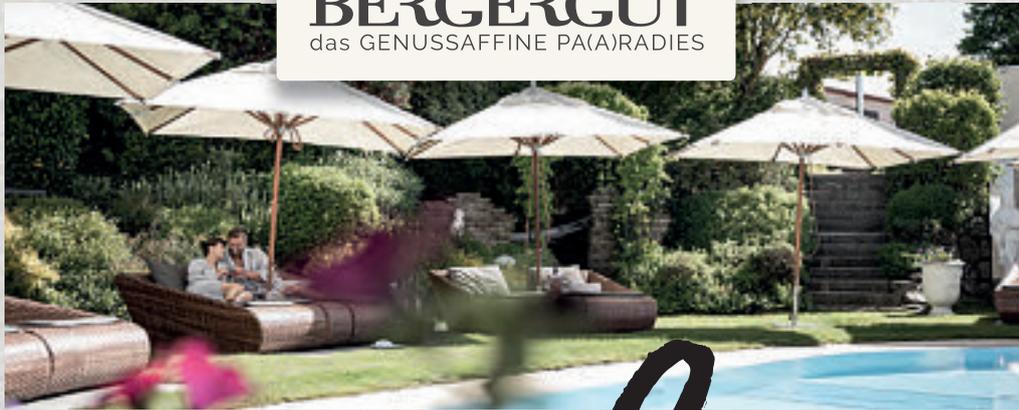


IMPRESSUM:

Für den Inhalt verantwortlich:
Das Organisationsteam der Mühlviertel Classic, sowie der Tourismusverband Mühlviertler Hochland; Fotos (sofern kein anderer Credit genannt): wastuatsi/Mühlviertel Classic
Grafik: Evelyn Wögerbauer, Romana Sammer, Druck:

WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT

BERGERGUT
das GENUSSAFFINE PA(A)RADIES



Li(e)ben

Hört sich echt gut an,
oder? Ich bin der ideale,
kleine & feine Ort für Ihren
Romantik-Gourmet-Urlaub
in grüner Idylle. Bei mir
gibt's prickelnde Augen-
blicke und Momente prall
gefüllt mit nachhaltigem
Genuss. Das haben
Sie sich verdient!

ROMANTIK.AT



GENUSSVOLL
ENTSCHLEUNIGEND
BEWUSSTE ZWEISAMKEIT
ECHT & KOSTBAR

Pürmayer GmbH | bergergut@romantik.at | +43 7216 4451 | Oberafiesl 7 | A-4170 St. Stefan-Afiesl

Und dann: Zurück zur Stille.

Slow Wellness im Viersterne-
Superior Hotel Guglwald.

www.guglwald.at





Drive for Charity

Herzlichen Dank an unsere Unterstützer, Sponsoren, Teilnehmer, freiwilligen Helfer: Bereits über € 150.000,- konnten seit der 1. Mühlviertler Classic an Familien und wohltätigen Organisationen übergeben werden.

Trotz „Corona“ kamen auch 2021 bei der kleinen „Guglwald Charity Trophy“ € 20.761,01 an Spenden zusammen. Besonders in diesen herzerreißenden

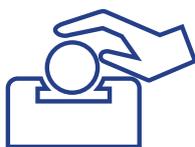
Momenten wird einem einmal mehr bewusst, wie gut es uns geht und dass es wichtig ist, solchen bewegenden Schicksalen zu helfen.

Wir sind dankbar mit der Mühlviertel Classic und vor allem durch die Teilnehmer, Sponsoren und Helfer einen Weg gefunden zu haben, genau solchen Familien wenigstens ein bisschen Freude und Unterstützung zu bringen.



Vielen Dank!

**Stellvertretend für die vielen Spendenempfänger:
Gemeinsam mit unserem Sponsor Herbert GÖWEIL wurde in der Firma GÖWEIL der Familie Schaubmayr für Noah ein Orthopädisches Trainingsgerät übergeben. Noah leidet seit der Geburt an einen seltenen Chromosomendefekt.**



„Drive for Charity“ – der Fond der Mühlviertel Classic

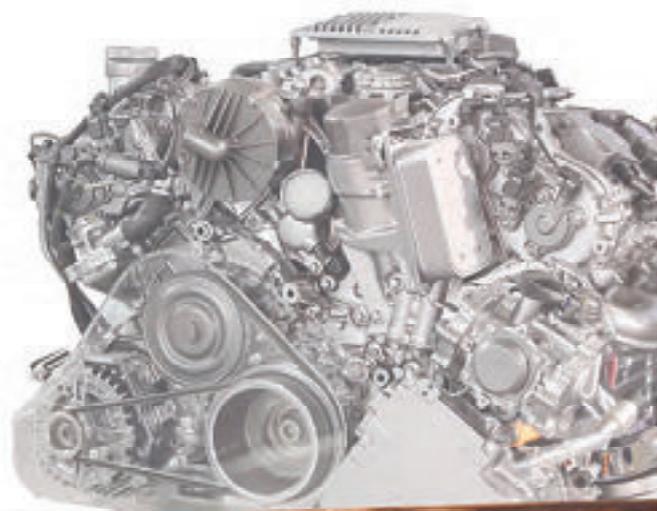
Die „Mühlviertel Classic“ ist die größte Oldtimer Charity-Rallye Österreich. Unser Antrieb? Der gesamte Reinerlös soll jenen helfen, mit denen es das Schicksal nicht so gut gemeint hat. Mit unserer Veranstaltung unterstützen wir in Not geratene Familien im Mühlviertel, soziale Projekte und Kooperation sowie internationale Initiativen. Wir bringen direkte, unkomplizierte Hilfe – und noch mehr Möglichkeiten für andere, die bereits Gutes tun.

WE DRIVE FOR CHARITY!

Wir **VERPACKEN** Ihre Zukunft.

Motoren, Motorräder oder mehr - wir verpacken für die Großindustrie das, was für Ihre Sammlerstücke und Autos wichtig ist. Wir bringen das Know-how und die Detailverliebtheit mit, die es braucht, um alles Wichtige unversehrt von A nach B zu transportieren. Dass wir dabei noch auf die Verwendung nachwachsender Rohstoffe wie Holz und Karton, eine sehr gute CO₂ Bilanz und 100 % Recycling achten, ist nur die Draufgabe unserer Umwelt zuliebe. **Aber am besten, Sie überzeugen sich selbst!**

www.magnusaustria.eu



AUKTIONEN

für den guten Zweck



Wichtiger textlicher Zusatz: Direkt mit Deiner Bank-APP öffnen!

Auch 2022 werden wieder im Zuge der Mühlviertel Classic Bilder von oberösterreichischen Künstlern im Zuge der Charity-Aktion versteigert.



Peter Stopper/Heuriger Bairing



Kurt Wiesinger ersteigerte Auftragsarbeit Mühlviertel Classic 2019

Am Samstag, 18. Juni 2022 werden beim Gala-Abend wieder Lose für den Guten Zweck verkauft. Es warten besondere Preise und für den Kauf von 5 Losen erhalten alle sofort 2 Flaschen Hagn-Wein.

Herzlichen Dank an alle Teilnehmer, den vielen freiwilligen Helfern, den Gemeinden und Behörden, den Unterstützern und besonders unseren Sponsoren ohne die eine Mühlviertel Classic nicht durchführbar wäre.

G.A.S.
GRUPPE

G.A.S.

KLASSIK DARF AUCH JUNG
AUSSEHEN.

ZIEMLICH
IDEEN
REICHE
TYPEN © 2011

Es ist die Erfahrung, die uns bewusst an unsere Aufgaben heranföhrt. Aber auch das junge Blut in unserem Team, welches den klassischen Zugang auf die Probe stellt und es auf neue Pfade bringen darf. Schlussendlich gewinnt die Idee, die viele Wege kennt, aber nur ein Ziel verfolgt: für Sie erfolgreich zu sein. ga-service.at

Walter Röhrl

wieder bei der Mühlviertel Classic 2022

Für viele ist er der beste Autorennfahrer, den es je gegeben hat. Niki Lauda nannte ihn ein „Genie auf Rädern“! Was damit gemeint ist, können alle berichten, die das Glück und Vergnügen hatten, einmal mit dem Meister mitfahren zu dürfen.

Heuer bei der Mühlviertel Classic mit seinem speziellen Porsche 911 S dabei. 1970 wurde von Walter ein Porsche S zum Rallyeauto gemacht. Als Nobody machte sich Walter damit auf zur Rallye Bavaria 1970. Die gesamte deutsche Rallye-Elite war am Start.

Umso größer war die Überraschung als die Startnummer 7, ein roter Porsche 911S mit Regensburger Kennzeichen absolute Bestzeiten fuhr. Ein gewisser Walter Röhrl verbläst die gesamte deutsche Rallye-Elite. Es war der Grund, warum Walter Röhrl sofort ein Werksauto zur Verfügung gestellt wurde.



Fotos: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

STECKBRIEF

Geboren am 7. März 1947
in Regensburg

- 1973 bis 1987 als Rallyeprofi aktiv
- Zweifacher Rallye-Weltmeister (1980, 1982)
- Europameister (1974)
- Vierfacher Gewinner der berühmten Monte Carlo-Rallye (1980,
- Seit 1993 Repräsentant und Versuchsfahrer bei Porsche



Nicht nur hinter dem Lenkrad ist Walter Röhrl für viele der Größte, auch seine Sprüche haben längst Kultstatus erreicht ...

„Es ist eine Frage des Anstands, jedem ein ordentliches Autogramm zu geben und nicht einfach was dahin zu sudeln.“

„Beim Beschleunigen müssen die Tränen der Ergriffenheit waagrecht zum Ohr hin abfließen.“

„Driften ist die Kunst, einen instabilen Zustand stabil zu halten.“

„Übersteuern ist, wenn der Beifahrer Angst hat. Untersteuern, wenn ich Angst habe.“

„Diese Kraft, dieser Klang, diese Brutalität - das war eine Form von Schönheit.“

„Im Rallyesport wurde meine Vermutung bestätigt, dass ein Auto mit zwei angetriebenen Rädern nur eine Notlösung ist.“

„Wenn man beim alten Porsche Turbo aufs Gas getreten ist, hat sich zwei Sekunden lang gar nichts getan und dann hat man gemeint, es ist einem einer hinten drauf gefahren.“

„Man kann ein Auto nicht wie ein menschliches Wesen behandeln. Ein Auto braucht Liebe!“

„Gute Fahrer haben die Fliegenreste auf den Seitenscheiben.“

„Bau mir den Überrollbügel raus! Ich will Porsche testen, aber nicht auf dem Dach fahren!“

„Eine Garage ohne Porsche 911 ist doch ein ödes, leeres Loch!“

„Auf einer Landstraße haben wir einen Ferrari-Fahrer erwischt. Dem habe ich das Leben (mit einem voll besetzten Quattro) so schwer gemacht, dass er aufgegeben hat!“

„Ich habe früh begriffen, dass ich etwas Besonderes konnte, habe davon aber nicht abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin.“

„Autofahren beginnt für mich dort, wo ich den Wagen mit dem Gaspedal statt dem Lenkrad steuere. Alles andere heißt 'nur die Arbeit machen'.“

„In 10 Sekunden war ich auf 200. Da hab ich schon fünf Mal schalten müssen. Hab deshalb rechts eine breitere Hand wie links. Das kommt von diesem ewigen Schalten in diesem Auto. Ich bin ein richtiger Sportkrüppel.“

Wenn ich das schon höre: ‚Das muss man im Hintern spüren‘, so ein Schmarrn, wenn du was im Hintern spürst, ist's nämlich vorbei, denn dann bist du schon längst runter von der Straße.“

MÜHLVIERTEL BIERVIERTEL



DAS BIERVIERTEL.

So nennt sich der Verein, der aus vier Mitgliedern besteht. Drei davon sind Brauereien: Die Braucommune in Freistadt, die Privatbrauerei Hofstetten und die Stiftsbrauerei Schlägl. Das vierte Mitglied ist Karl Schiffner, Biersommelier-Weltmeister und Wirt des Biergasthofs Schiffner.





Familie Barbaric



Barbaric Produktion Linz

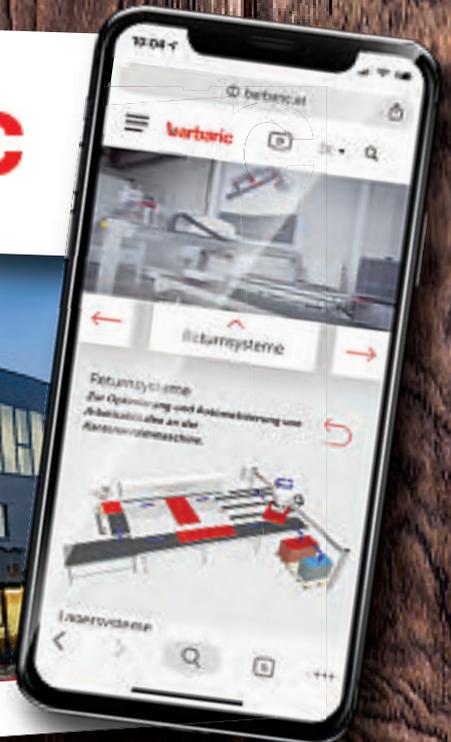


Standort Barbaric Eidenberg

Der Spezialist für Handlingtechnologie.

Stefan Barbaric hat das Unternehmen 1995 gegründet und zum technologischen Vorreiter in der Branche entwickelt. Die Produktpalette der Glas- und Holzmanipulation findet sich heute weltweit im Spitzenfeld in Gewerbe und Industrie.

Ideen, die bewegen.



Barbaric Hauptsitz in Linz

Classic Grand Prix 2022

Großer Preis des Mühlviertels



Bei der größten Charity Rallye Österreichs sind natürlich auch die Auszeichnungen für die Sieger eine große Sache.

Der vom Mühlviertler Kunstschlosser Daniel Grasserbauer designte und eigens hergestellte Siegerpokal ist nicht nur einmalig, sondern auch eine besondere Herausforderung für die Teilnehmer.

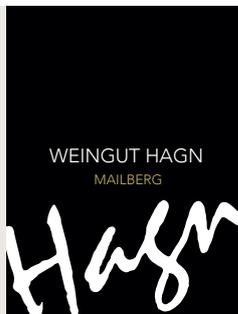
In diesem Jahr hat das **Team Holger Hanle/Sabine Rommel** Baden Württemberg die Chance den Wanderpokal zum 3. Mal zu gewinnen um in endgültig Besitz zu nehmen.

Für die Gewinner der 23 Sonderwertungen gibt es ein von „Feuerzeug“ einen Premium SIX-PACK an Mühlviertler Chillisaucen. Die Epochen-Sieger erhalten einen Notfall-Kanister Bio-Sprit von Peter Affenzeller und Hannes Reitbauer. Für die 2. und 3. Platzierten wird

eine „Überlebenskiste“ mit regionalen Mühlviertler Köstlichkeiten überreicht. Walter Röhrl überreicht den

Sieger der Porsche-Wertung Mühlviertel Classic 2022 ein vom Künstler Kurt Wiesinger gestaltetes auf alten Porsche-Blech gemaltes Kunstwerk, natürlich siegniert von Rallyeweltmeister Walter Röhrl: deQanta nennt sich die handgefertigte, mechanische Dekantier-Maschine der Mühlviertler Classic, die für die Siegesfeier des Gewinnerteams mit einer Flasche Wein in Salmanazar-Größe (9 Liter) vom Weingut Hagn gefüllt ist.

Der Wanderpreis, der in jedem Jahr mit einer neuen Weinflasche bestückt wird, gehört ein Jahr lang den Siegern. Ein besonderer Preis wartet auf die geschickteste Dame am Oldtimersteuer



**GRÜNER VELTLINER
ANTLASBERGEN**
DER GESCHMACK
DES SOMMERS.





Die E-Klasse.

Sportlicher und innovativer als je zuvor. Ein Champion
in allen Disziplinen: **Das E-Klasse Cabrio.**

Im Leasing ab

€ 619,- mtl.

Mehr auf [mercedes-benz.at/e-klasse-cabrio](https://www.mercedes-benz.at/e-klasse-cabrio)
und bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

E 220 d Cabrio: Kraftstoffverbrauch gesamt (kombiniert): 5,6–6,4 l/100 km;
CO₂-Emissionen gesamt (kombiniert): 147–167 g/km

Unverbindliches Nutzenleasingangebot von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH (Leasingvariante bei welcher bei vertragsgemäßer Benutzung keine Nachzahlungen drohen); E 220 d Cabrio ab 619 € mtl.; Barzahlungspreis 70.146 €; garantierter Restwert; Anzahlung 14.030 €; Rechtsgeschäftsgebühr 365,4 €; Bearbeitungsgebühr (pauschal) 210 €; Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000 km p.a.; Gesamtbetrag 76.275 €; Sollzinssatz variabel 3,98 % p.a.; eff. Jahreszinssatz 4,43 %; sämtliche Werte inkl. NoVA und MwSt.; Mercedes-Benz Bank Bonus bei Finanzierung über die Mercedes-Benz Financial Services bereits berücksichtigt; vorbeh. Bonitätsprüfung, Änderungen und Druckfehler; Details und weitere Informationen können Sie den AGB entnehmen (www.mercedes-benz.at/agb); Vollkaskoversicherung optional; Kraftstoffverbrauch gesamt (kombiniert): 5,6–6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen gesamt (kombiniert): 147–167 g/km; angegebene Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (WLTP) ermittelt; die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattung; Angebote gültig bis 30.06.2022 bzw. bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Mercedes-Benz Partnern. Stand 04/2022. Abbildung ist Symbolfoto.

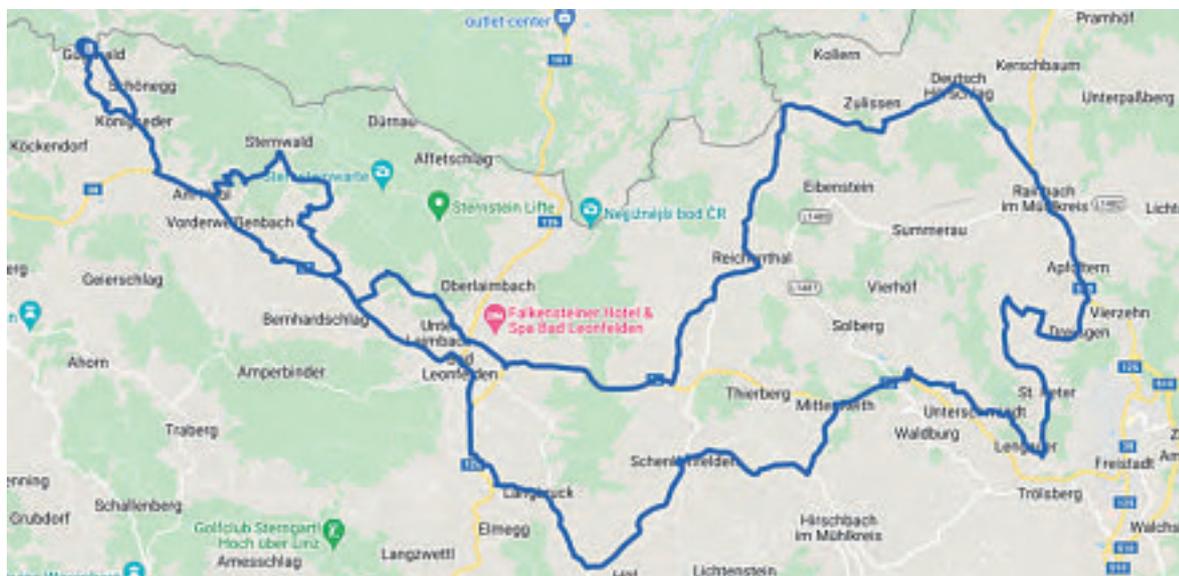


PAPPAS★

Pappas Automobilvertriebs GmbH Autorisierter Mercedes-Benz Vertriebspartner für PKW, Transporter und LKW
sowie Servicepartner für PKW, Transporter, LKW und Unimog, 4030 Linz, Mayrhoferstraße 36, Tel. 0732/38 49-0;
Zweigbetriebe: Ried/Hohenzell, Regau, Amstetten, Gunskirchen, www.pappas.at

Start, Do., 16. Juni 2022, 12.30 Uhr

➔ Prolog: „Mühlviertler Grenzregion“

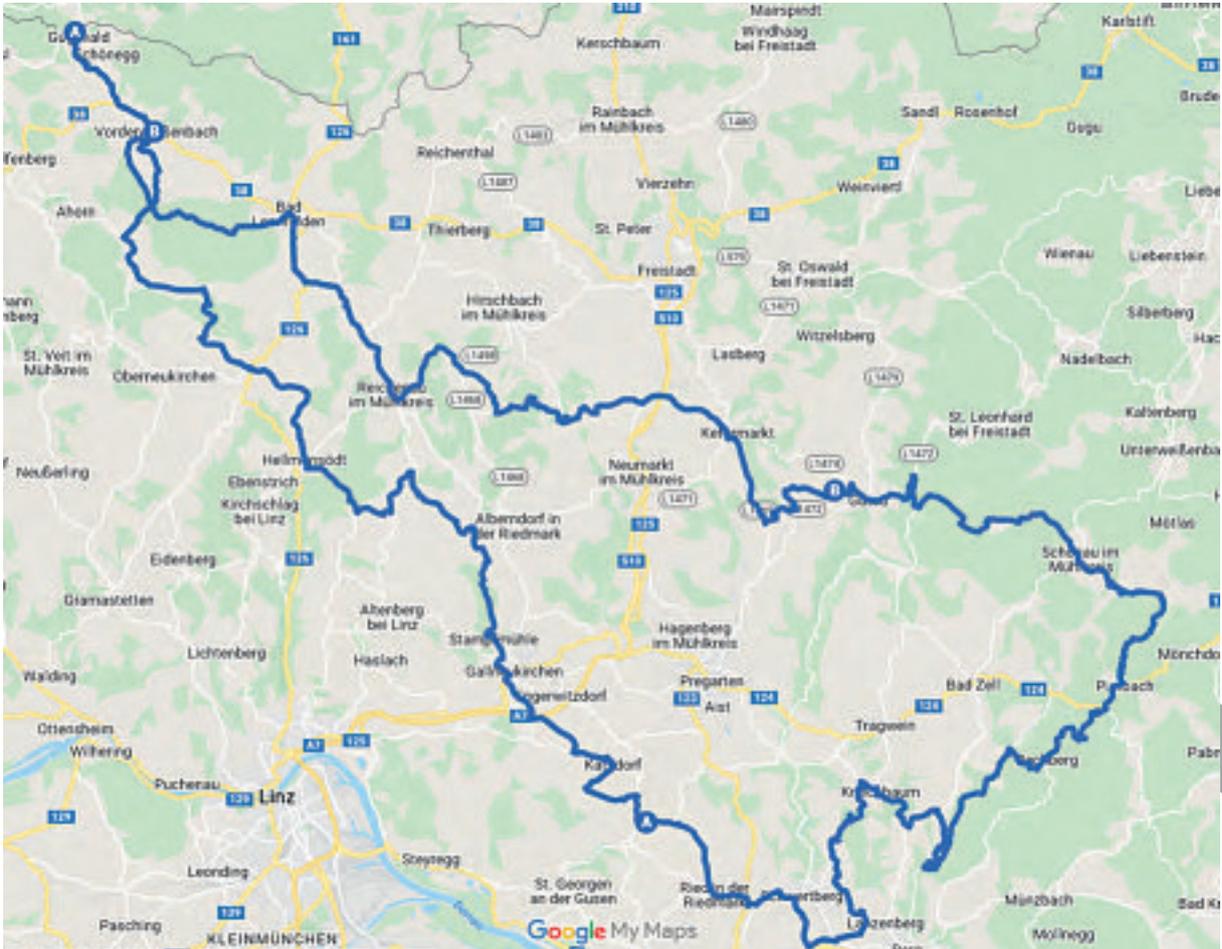


Start Motorpark Guglwald - Sternwald - Eberhardschlag **Sonderprüfung 1** - Königschlag - Reichenthal **Marktplatz Sonderprüfung 2 mit Moderation** - Stiftung - Deutsch Hörschlag - Rainbach - Fa. Göweil **Sonderprüfung 3** - St. Peter - Oberschwand - Guttenbrunn - Kulturwirt Pammer **Pause** - Schenkenfelden **Markt Sonderprüfung 4 mit Moderation** - Bad Leonfelden - Fa. Wipro **Sonderprüfung 5** - Vorderweißenbach Ziel Hotel Guglwald

| | | |
|--------------------------|---------------------|--|
| Hotel Guglwald | 12:30 Uhr | Tagestart: Motorpark |
| Glasau/Amessschlag | 12:40 bis 14:30 Uhr | Sonderprüfung Eberhardschlag Nr. 6 |
| Königschlag | 13:00 bis 15:00 Uhr | B38-Hinterkönigschlag-Reichenthal |
| Reichenthal | 13:10 bis 15:00 Uhr | Sonderprüfung Marktplatz |
| Stiftung | 13:10 bis 15:00 Uhr | Reichenthal-Stiftung Süßengraben |
| Zulissen-Rainbach | 13:15 bis 15:00 Uhr | Süßengraben-Zulissen-Deutschhörschlag-Rainbach |
| Rainbach Firma Göweil | 13:35 bis 15:30 Uhr | Sonderprüfung Göweil |
| Sonnberg, St. Peter | 13:50 bis 15:45 Uhr | Dreißgen-Labach-Sonnberg-St. Peter |
| Oberschwandt, | 14:00 bis 15:30 Uhr | St. Peter-Jaunitz-Unter-, Oberschwandt |
| Guttenbrunn | 14:00 bis 16:00 Uhr | Pause Kulturwirthshaus Pammer |
| Tischberg Schenkenfelden | 14:55 bis 16:30 Uhr | Tischberg-Windflach-Schenkenfelden |
| Schenkenfelden | 14:55 bis 16:30 Uhr | Sonderprüfung Marktplatz mit Moderation |
| Bad Leonfelden | 15:00 bis 16:30 Uhr | Habruck-Langbruck-Unterstiftung-Bad Leonfelden |
| Wipro Firmengelände | 15:10 bis 16:30 Uhr | Sonderprüfung Werksgelände |

Fr., 17. Juni 2022, 8.00 Uhr

➔ Mühlviertler Genusslandschaft: „Landschaft & seine Produkte“



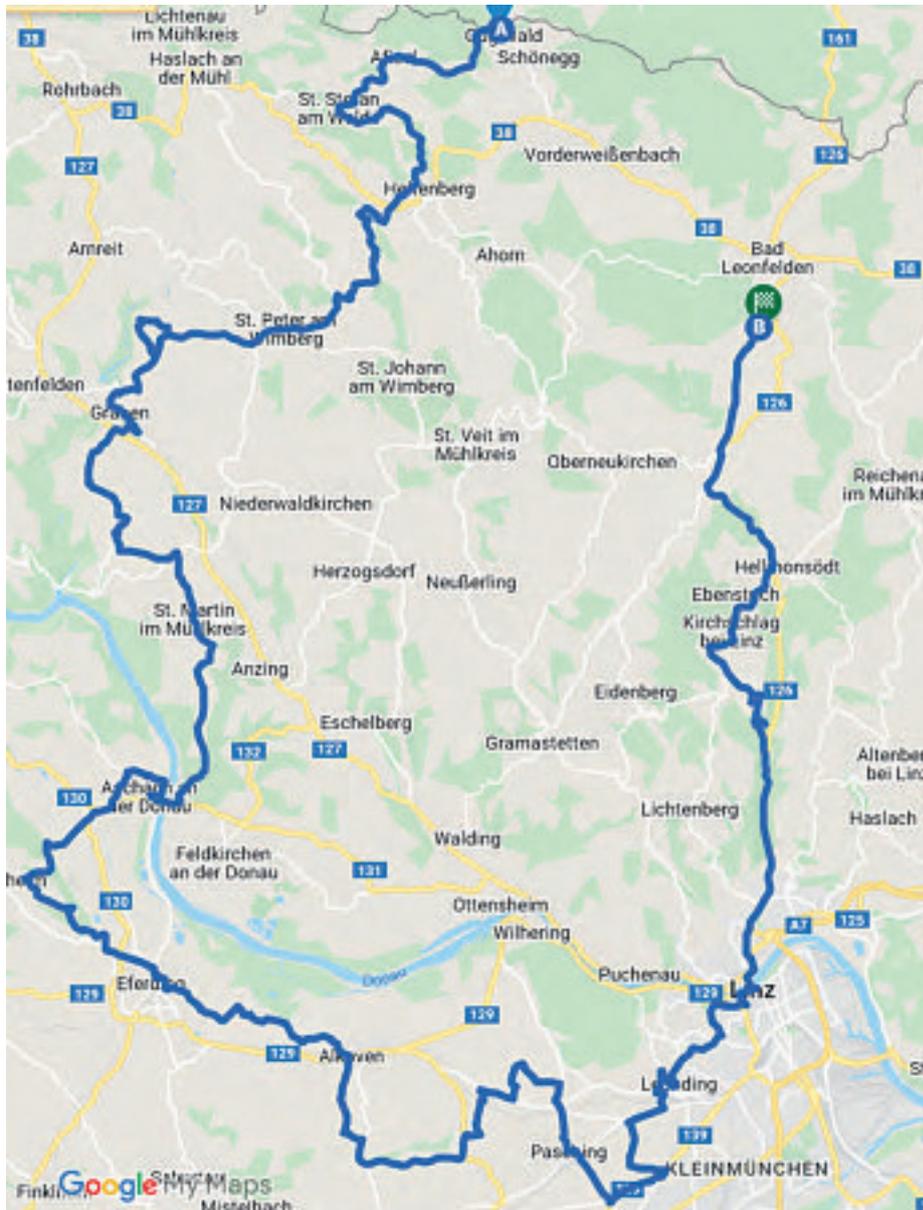
Motorpark Guglwald - **Hinterweißenbach Sonderprüfung 6** - Vorderweißenbach - Brunwald -
Bad Leonfelden - Reichenau - Ottenschlag - Steinbles Bauerndorf Stiftung - Kronast -
Kefermarkt - **Schloss Tannbach Sonderprüfung 7**, Pause - Gutau - Ruine Prandegg - **Schönau
Sonderprüfung 8** - Pierbach - **Rechberg Sonderprüfung 9** - Mittagsrast - Naartal - Allerheiligen
- Winden - **Weinziel Sonderprüfung 10** - Hödlmayr - Ried - Katsdorf -
Gallneukirchen Sonderprüfung 11 - Haibach Baumgarten **Sonderprüfung 12** -
Hellmonsöd - Sonnberg -Zwetl - **Golfpark Sonderprüfung 13** - Traberg -
Ziel Vorderweißenbach Motto: „Oldtimerschaun“, Musik lauschen und „3“ Bier genießen.

Maurerwirt
echt gmätllich

| | | |
|-----------------------------|---------------------|---|
| Bad Leonfelden | 8:25 bis 9:45 Uhr | Brunnwald-Hotel Vortuna-Hotel Brunnwald-Hauptplatz |
| Reichenau | 8:55 bis 10:20 Uhr | Schild-Reichenau-Ottenschlag |
| Ottenschlag - Helmetzedt | 8:45 bis 10:15 Uhr | Ottenschlag - Helmetzedt-Stiftung |
| Stiftung | 9:00 bis 10:15 Uhr | Foto "Oldtimer und Bauerndorf" |
| Kronast/Lest | 9:10 bis 10:30 Uhr | Oberzeiß-Kronast-Lest-Kefermarkt |
| Kefermarkt | 9:20 bis 10:50 Uhr | Lest-Kefermarkt (Ort)-GW Gsteinet |
| Gutau, Schloss Tannbach | 9:30 bis 11:20 Uhr | Sonderprüfung-Pause |
| Gutau-Prandegg | 10:00 bis 11:30 Uhr | Schloss Tannbach-Gutau |
| Pehersdorf | 10:15 bis 11:40 Uhr | Gutau- Prandegg-Pehersdorf |
| Schönau | 10:20 bis 11:50 Uhr | Sonderprüfung mit Moderation |
| Schönau-Pierbach-Rechberg | 10:30 bis 12:10 Uhr | Schönau-Niedehofstetten-Naarntal- Pierbach-Rechberg |
| Pierbach - Rechberg | 10:45 bis 11:30 Uhr | Pierbach-Maislberg-Puchberg- Sonderprüfung-Rechberg |
| Rechberg-Dorfwirt | 11:00 bis 13:00 Uhr | Mittagspause Rechberg-Dorfwirt |
| Allerheiligen | 12:25 bis 14:00 Uhr | Naarntal-Oberlebing Allerheiligen Kirche-Kriechbaum |
| Kriechbaum | 12:35 bis 14:00 Uhr | Allerheiligen-Kriechbaum-Windegg |
| Windegg-Winden | 12:40 bis 14:10 Uhr | Windegg-Winden Kontrollstelle Bio- hof Mascherbauer |
| Perg/Weinzierl | 12:55 bis 14:30 Uhr | Zeitling Sonderprüfung-Weinzierl Kontrollstelle Gmeiner |
| Schwertberg | 13:10 bis 14:40 Uhr | Furth-Hödlmayr-Niederzierking |
| Ried in der Riedmark | 13:15 bis 14:50 Uhr | Niederzierking-Ried-Grünau |
| Standorf-Edtsdorf-Niedertal | 13:20 bis 14:55 Uhr | Grünau-Standorf-Edtsdorf-Niedert- hal-Katsdorf |
| Katsdorf | 13:25 bis 15:00 Uhr | Kontrollstelle Feuerzeug- Salamitrocknerei Sallner |
| Kliendorf | 13:30 bis 15:00 Uhr | Katsdorf-Kliendorf-Engerwitzdorf |
| Engerwitzdorf | 13:40 bis 15:20 Uhr | Kliendorf-Engerwitzdorf-Sonderprü- fung Fahrschule Mayr |
| Gallneukirchen | 13:50 bis 15:25 Uhr | Engerwitzdorf-Gallneukirchen- Gusental |
| Klezendorf-Baumgarten | 14:10 bis 15:40 Uhr | Gusental-Klezendorf-Sonderprüfung Baumgarten 13 |
| Hellmonsödt | 14:15 bis 15:45 Uhr | Marktplatz Hellmonsödt. Moderation |
| Sonnberg,Zwettl | 14:20 bis 15:40 Uhr | Rudersbach-Sonnberg-Zwettl-Schau- erschlag |
| Golfpark Sterngartl | 14:35 bis 15:50 Uhr | Sonderprüfung |
| Traberg | 14:40 bis 16:00 Uhr | Golfpark-Unter-,Oberwaldschlag, Traberg,Vorderweißenbach |
| Vorderweißenbach | 14:50 bis 16:20 Uhr | Zieleinlauf mit Moderation |

Sa., 18. Juni 2022, 8.00 Uhr

🕒 „Via Regia“: Königsstraße Salztransit und Leinen



Motorpark Guglwald – **Bergergut Sonderprüfung 14** – AVIVA – St. Stefan – Schloss Helfenberg – St. Peter – Burg Pürnstein – **Neufelden Pause, Sonderprüfung 15** – Kleinzell – St. Martin – **Aschach Sonderprüfung 16** – Schauburg – **Skiarena Hinzenbach, Sonderprüfung 17** – Eferding – Taubenbrunn – Alkoven – Ufer – Oftring – Axberg – Kirchberg – Thünau – Appersberg – Dörnbach – Pasching – Technoring – **Leonding, Mittagsrast Sonderprüfung 18** – Freinberg – Schloss Museum Linz – Linzer Altstadt – Linzer Hauptplatz – Nibelungenbrücke – **Kirchschatz, Pause Sonderprüfung 19** – Zwettl Sonderprüfung 20 – Langzwettl – **Dietrichschlag, Sonderprüfung 21** – Fa. Hochreiter, Sonderprüfung 22 – Ziel der Mühlviertel Classic 2022, Bad Leonfelden

| | | |
|------------------------------|---------------------|--|
| Oberafiesl-St. Stefan | 08:05 bis 9:30 Uhr | Sonderprüfung Bergergut, Kontrollstelle AVIVA |
| St. Stefan-Auhäuser | 08:10 bis 9:40 Uhr | Spanfeld-Neunling-Auhäuser |
| St. Peter | 08:35 bis 10:00 Uhr | Dorf - St. Peter Kontrollstelle Hauerwirt-Steinbruch |
| Steinbruch-PürNSTein | 08:45 bis 10:05 Uhr | St.Peter-Steinbruch-PürNSTein |
| Neufelden | 08:55 bis 10:20 Uhr | Genuss-Stopp Marktplatz, Sonderprüfung Richtung Unternberg |
| Kleinzell | 09:15 bis 10:40 Uhr | Apfelsbach-Kleinzell-Plöcking |
| St. Martin | 09:25 bis 10:50 Uhr | Plöcking - St.Martin Marktplatz-Landshaag |
| Aschach | 09:35 bis 11:00 Uhr | Sonderprüfung Aschach Kirchen-, Kurzwernhartplatz |
| Hartkirchen | 09:45 bis 11:15 Uhr | Ziegeleistr. - Am Bühel - Hartkirchen-Karling |
| Hinzenbach | 10:00 bis 11:30 Uhr | Geisberg-Sonderprüfung Ski-Arena-Eferding |
| Eferding | 10:10 bis 11:45Uhr | Kontrollstelle Stadtplatz Eferding |
| Oberschaden, Taubenbrunn | 10:10 bis 11:45Uhr | Eferding-Taubenbrunn-Alkoven |
| Alkoven, Ufer | 10:20 bis 12:00Uhr | Inn - Kirchenstraße - Ufer |
| Axberg, Reisetbauer | 10:30 bis 12:00Uhr | Kontrollstelle Reisetbauer |
| Kirchberg-Thenning | 10:35 bis 12:05Uhr | Schauerfreiling - Thenning - Kirchberg-Thürnau |
| Appersberg-Dörnbach-Hietzing | 10:50 bis 12:20Uhr | Thürnau-Appersberg-Dörnbach-Hietzing |
| Pasching | 10:55 bis 12:20Uhr | Hietzing, Pasching-Technologiering |
| Technologiering Leonding | 11:00 bis 12:30Uhr | Kontrollstelle Fa. Lang/Lang |
| Technologiering-Leonding | 11:10 bis 12:40Uhr | Technologiering - Staudach - Dallingerstr.- Leonding |
| Leonding | 11:15 bis 14:00Uhr | Mittagspause - Sonderprüfung Stadtplatz ab 12:35Uhr |
| Linz Schlossmuseum | 12:50 bis 14:15Uhr | Durchfahrt von Oldtimern 1920 bis 1978 |
| Linz Altstadt-Hauptplatz | 12:55 bis 14:30Uhr | Tummelplatz Alter Markt Moderation-Hofgasse |
| Linz Hauptplatz | 13:00 bis 14:30Uhr | Hofgasse - Hauptplatz - Nibelungenbr. |
| Linz Urfahr | 13:00 bis 14:30Uhr | Hauptstraße - Leonfeldner Str. |
| Kirchschlag | 13:15 bis 15:20Uhr | Pause Ortsplatz Kirchschlag |
| Zwettl | 14:05 bis 15:30Uhr | Sonderprüfung Marktplatz |
| Dietrichschlag | 14:10 bis 15:30 Uhr | Sonderprüfung Mitter, Dietrichschlag 8 |
| Bad Leonfelden | 14:15 bis 15:50Uhr | Ziel Hauptplatz mit Moderation/Livemusik |

**GOLDMEDAILLE BEI DER
KÄSEWELTMEISTERSCHAFT 2022**



Käseweltmeister für Gmundner Milch

Der **Stoderer Rauchkäse** wurde bei den Käseweltmeisterschaften in Wisconsin/USA 2022 mit **Gold** prämiert. Die mild über Buchenholz geräucherte Käsespezialität zeichnet sich durch ein feines Raucharoma in Kombination mit einem leicht süßlichen Geschmack und einem reduzierten Salzgehalt aus.



www.gmundner-molkerei.com



**Starke
Performance –
Säurefrei!**

FelgenBeast

SONAX®
MADE IN GERMANY



Rechtzeitig zum Frühlingsbeginn lässt SONAX das Felgenbeast von der Leine. Dressiert, um auch die hartnäckigsten Felgenverschmutzungen säurefrei zu lösen. Das sind Sie Ihrer Felge einfach schuldig.

Classic Cars & Classic Nights

Stoff für die Lachmuskeln, Gustostückerl für Gaumen und Ohren und einen würdigen Ausklang für die drei Tage Fahrvergnügen:

Die Classic-Abende

Donnerstag, 16. Juni 2022

Der Classic Auftakt

Den ersten Tag der Mühlviertel Classic 2022 dürfen Teilnehmer und Gäste in der Parkanlage des Hotel Guglwald und dem Classic-Festzelt mit einem gemütlichen Beisammensein in Tracht ausklingen lassen. Musikalisch umrahmt vom Musikverein Vorderweißenbach.

Durch den Abend begleitet uns wieder unser „Wortwitzfetischist“ Max Mayerhofer.

Freitag, 17. Juni 2022

Der Classic Kabarett-Abend

Neben unserem Moderator Max Mayerhofer sorgt Mario Sacher mit einem „Mühlviertel Kabarett“ für ein Lachmuskeltraining. Bei einem Gourmetmenü vom Hotel Guglwald werden die ersten Sieger der Sonderprüfung geehrt.

Samstag, 18. Juni 2022

Der Classic Gala-Abend

Nach dem Aperitif im Motorpark und Hotelterrasse veröhnt uns Thomas Hofer mit seinem Team vom Genießerhotel Bergergut mit einem besonderem Gourmetmenü.

Danach erfolgt die Siegerehrung der „Mühlviertel Classic 2022“ mit Max Mayerhofer.

Mit weiteren Programmpunkten, einer „Driver-Party“ und Live-Musik lassen wir den Abend ausklingen.

Mühlviertel Classic Charity

An allen Abenden werden wieder Kunstobjekte für den guten Zweck versteigert und am Samstag endet die Charityaktion mit einem Losverkauf. Hier können tolle Preise und eine Ladung Wein vom Weingut Wolfgang Hagn aus Mailberg gewonnen werden.



WIRKUNGSVOLL

Im Füreinander liegt unsere Kraft,
die Vertrauen schafft.

Programm 2022

„Mühlviertel Charity Classic“



Donnerstag, 16. Juni 2022

Ab 12.30 Uhr: Start Prolog „Grenzregion“ (ca. 87 km)

Strecke: Motorpark Guglwald – Sternwald – Eberhardschlag – Königsschlag – Reichental – Deutsch Hörschlag – Rainbach – Göweil – Guttenbrunn – Kulturwirt Pammer – Schenkenfelden – Bad Leonfelden – Wippro – Vorderweißenbach – Guglwald

Rückkehr zwischen 16.30 und 17.15 Uhr im Hotel Guglwald bzgl. in den Mühlviertel Classic Hotels

Ab 18.00 Uhr: **„Get together“** auf der Hotelterrasse bzw. im Motorpark mit Apero (Shuttle von den Partnerhotels nach Guglwald steht bereit)

Ab 18.45 Uhr: Einlass in das Gala-Zelt

Ab 19.00 Uhr: Beginn **Gourmetmenü**; Bitte kommen Sie an diesem Abend in Tracht; Musikalisch werden wir an diesem Abend von der Musikkapelle Vorderweißenbach bespielt. Gemütlicher Ausklang im Zelt bei Gin Tonic und Whiskey von „Peter Affenzeller“.



Freitag, 17. Juni 2022

Ab 8.00 Uhr: Start Etappe „Mühlviertler Genusslandschaft“ – die Landschaft und dessen Produkte genießen (ca. 185 km)

Strecke: Motorpark Guglwald – Hinter- u. Vorderweißenbach – Brunwald – Bad Leonfelden – Reichenau – Ottenschlag – „Steinbles“ Bauernhof Stiftung – Kronast – Kefemarkt – Schloss Tannbach (Pause) – Gutau – Ruine Prandegg – Schönau – Pierbach – Rechberg (Mittagessen) – Narntal – Allerheiligen – Winden – Weinzierl – Hödlmayr – Ried – Katsdorf – Gallneukirchen – Haibach Baumgarten – Hellmonsödt – Sonnberg – Zwettl – Golfpark – Traberg – Ziel Vorderweißenbach

Rückkehr zwischen 15.15 und 16.45 Uhr im Hotel Guglwald bzgl. in den Mühlviertel Classic Hotels

Anschließend Zeit für Wellness und SPA oder gemütliche Benzingespräche im Hotelpark bzw. auf der Sonnenterrasse.

Ab 18.00 Uhr: Gemütlicher **Aperitif auf der Hotelterrasse** bzw. im Motorpark (Shuttle von den Partnerhotels nach Guglwald steht bereit)

Ab 18.45 Uhr: Einlass in das Gala-Zelt

Ab 19.00 Uhr: Beginn **Gourmetmenü**; ein Mühlviertler **Kabarett von Mario Sacher**, musikalischer Hochgenuss und die **traditionelle Versteigerung** für den guten Zweck runden diesen Abend ab. Gemütlicher Ausklang im Zelt bis 24 Uhr, danach in der Hotelbar



Samstag 18. Juni 2022

Start 8.00 Uhr: Etappe „Via Regia“ Königsstraße Salztransit und Leinen (ca. 150 km)

Strecke: Motorpark Guglwald – Bergergut – AVIVA – St. Stefan – Schloss Helfenberg – St. Peter – Burg Pürstein – Neufelden – Kleinzell – St. Martin – Aschach – Schauburg – Skiarena Hinzenbach – Eferding – Taubenbrunn – Alkoven – Ufer – Offering – Axberg – Kirchberg – Thünau – Appersberg – Dömbach – Pasching – Technoring – Leonding (Mittagessen) – Freinberg – Schloss Museum Linz – Linzer Altstadt – Linzer Hauptplatz – Nibelungenbrücke – Kirchschatz (Pause) – Zwettl – Langzwettl – Ziel der Mühlviertel Classic 2022 Bad Leonfelden

Rückkehr zwischen 15.00 und 16.30 Uhr im Hotel Guglwald bzgl. in den Mühlviertel Classic Hotels

Anschließend Zeit für Wellness und SPA oder gemütliche Benzingespräche im Hotelpark bzw. auf der Sonnenterrasse.

Ab 18.00 Uhr: Gemütlicher **Aperitif auf der Hotelterrasse** bzw. im Motorpark (Shuttle von den Partnerhotels nach Guglwald steht bereit)

Ab 18.45 Uhr: Einlass in das Gala-Zelt

Ab 19.00 Uhr: Beginn **Gourmetmenü mit Gastkoch Hofer Thomas** vom Genießerhotel Bergergut. Die **Siegerehrung** der Mühlviertel Classic 2022, die **Drivers Party inkl. Live-Musik** und weitere Programmpunkte sorgen für einen gemütlichem Ausklang im Zelt bis 24 Uhr, danach in der Hotelbar im Hotel Guglwald.

DANKE!

an Sponsoren, Unterstützer
Helfer der Mühlviertel Classic

Helfen ist Ehrensache

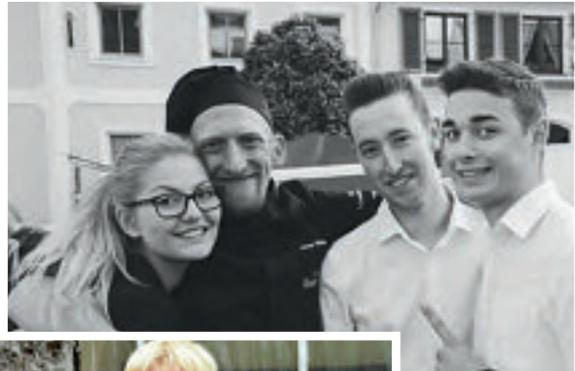
Sie haben die Ärmel hochgekrempt, uns großzügig finanziell unterstützt oder für uns Behördenwege auf sich genommen, haben gekocht und aufgebaut, Elektrik angeschlossen oder Schilder aufgestellt, Straßen gesperrt, Flyer verteilt, geplant, geputzt, und und und...

Wer sie sind? Ein riesengroßes Team an helfenden Händen und Unterstützern, an freiwilligen Helfern und Sponsoren, an Verantwortlichen von Gemeinden und den Städten entlang der Strecke der Mühlviertel Classic. **Sie alle haben ein großes „Danke!“ verdient.**

Ein „Danke!“ dafür, dass sie Zeit, Schweiß und Geld investiert haben, um eine „Mühlviertel Classic“ überhaupt zu ermöglichen. Und vor allem ein „Danke!“ dafür, dass wir dadurch Menschen, mit denen es das Schicksal nicht so gut gemeint hat und soziale Projekte wieder unterstützen können.



r, Gönner und
rity Classic



BESTÄNDIG.

Qualität für Generationen.



Im Wandel der Zeit...

Göweil steht seit 1988 für das hochwertigste Produktprogramm im Bereich Ballenwickel- und Presstechnik. Als Familienunternehmen entwickeln wir professionelle Lösungen für Agrar und Industrie am Puls der Zeit.



www.goeweil.com

GOWEIL

STARTERLISTE

| Nr. | Auto | Baujahr | Driver | Co-Driver |
|-----|--|---------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | Mercedes 190 SL | 1959 | Alexander Pils | Astrid Pils |
| 2 | Aston Martin International Barker Body | 1930 | Markus Ebert | Heidi März |
| 3 | Lea Francis P Type | 1928 | Christian Baier | Margot Baier |
| 4 | Ford A Road De Luxe | 1931 | Richard Huthansl | Renate Huthansl |
| 5 | Maserati Sebring 3500GT | 1966 | Fritz Berger | Manfred Schierl |
| 6 | Lagonda 2 Liter Tourer Supercharger Kompressor | 1932 | Wilfried Krings | Elke Krings |
| 7 | Ford Mustang 289 Convertible | 1965 | Jochen Fenz | Elisabeth Fenz |
| 8 | Bentley Open Tourer | 1929 | Hans Böck | Susanne Böck |
| 9 | Healey Silverstone | 1950 | Angela Koch | Oliver Szönyi |
| 10 | Bentley Drophead Coupe 3,5l | 1935 | Reinhard Weinstabl | Katharina Chalupa |
| 11 | Hanomag Klein LKW L 28 - 1,5 T | 1955 | Wolfgang Hagn | Hannes Wakolbinger |
| 12 | Chevrolet Pickup 100-22 | 1950 | Ralph Sander | Michaela Sander |
| 13 | Riley MPH Lemans | 1934 | Karl Hawlicek | Susanne Eder |
| 14 | Lagonda 3 Litre | 1933 | Adolf Schacherleitner | Michaela Schacherleitner |
| 15 | Auburn 852 Sport Roadster Supercharged | 1936 | Thomas Franz Seitlinger | Helmut Undesser |
| 16 | MG C-Type | 1931 | Curtis Liposcak | Gottfried Brunbauer |
| 17 | Lagonda M45 open Tourer | 1935 | Ulrich Meeh | Dorothea Meeh |
| 18 | Ford Modell A Pick up | 1934 | Holger Hanle | Sabine Rommel |
| 19 | Alfa Romeo Duetto Spider 1300 | 1968 | Alfred Nemetschke | Ursula Wegscheider |
| 20 | Lagonda 12/80 Special | 1933 | Ernst Richter | Annette Frieß |
| 21 | Chevrolet Corvette C1 Ramjet | 1957 | Angela Sammer | Stefanie Lichtenberger |
| 22 | Riley 12/4 Special | 1936 | Horst Schierle | Barbara Richter |
| 23 | Triumpf TR 2 | 1955 | Klaus Neuhauser | Thomas Neuhauser |
| 24 | Mercedes 170 S A Cabrio | 1949 | Leopold Heninger | Elisabeth Heninger |
| 25 | BMW 328 Roadster | 1938 | Siegmund Grieb | Eva Grieb |
| 26 | Alvis 12/70-Speed20 | 1938 | Ulrich Renger | Maria Linder |
| 27 | Chevrolet Bel Air Convertible | 1956 | Helmut Gruber | Daniel Kaufmann |
| 28 | Bentley Special Speed 8 | 1948 | André Diehl | Reena Diehl |
| 29 | Porsche 356A Cabrio | 1956 | Hans Hoenig | Gerhard Weinhauser |
| 30 | GM Ranger 2500 | 1970 | Barbara Mairinger | Thomas Mairinger |
| 31 | Presse | 0 | | |
| 32 | Jaguar xk 120 fhc | 1954 | Edith Reitter | Kurt Leitner |
| 33 | AFM Intertyp 50 | 1950 | Klaus Landerl | Bettina Landerl |
| 34 | Ferrari 328 GTS | 1978 | Alexander Gruber | Rudolf Hainzl |
| 35 | Packard V12 Roadster | 1936 | Stefan Barbaric | Brigitte Barbaric |
| 36 | Ford Thunderbird | 1955 | Josef Bitto | Barbara Deutsch |
| 37 | Triumpf TR3 | 1960 | Gerhard Nimmervoll | Doris Nimmervoll |
| 38 | Ford Mustang Convertible V8 289 cui | 1967 | Ralph Potzinger | Jutta Potzinger |
| 39 | Chevrolet Corvette C1 | 1960 | Franz Göweil | Gertrude Göweil |
| 40 | Fiat 500 F | 1969 | Kathrin Höller-Stoiber | Robert Stoiber |
| 41 | Ford Mustang Convertible | 1967 | Herbert Göweil | Michael Göweil |
| 42 | Mercedes 280 SL | 1969 | Werner Lang | Paul Lang |
| 43 | Ferrari Dino 308 GT4 | 1976 | Roland Landerl | Claudia Offner |
| 44 | Alfa Romeo Giulia Sprint GT | 1965 | Katharina Pless | Simon Pless |
| 45 | Austin Healey 3000 MK I | 1959 | Albert Hauthaler | Martin Hauthaler |
| 46 | Porsche 356 | 1957 | Johannes Auf der Lanver | Uschi Auf der Lanver |

STARTERLISTE

| Nr. | Auto | Baujahr | Driver | Co-Driver |
|-----|--|---------|------------------------|---------------------------|
| 47 | Jaguar MK VIII Saloon | 1958 | Gerhard Heger | Marylou Albaladejo |
| 48 | VW Käfer 1300 Cabrio | 1974 | Denise Lang | Helene Lang |
| 49 | Porsche 356B | 1962 | Rolf Eimermacher | Karin Eimermacher |
| 50 | Ford Fairlane 500 Skyliner | 1959 | Werner Aumayr | Anita Moser |
| 51 | DKW Junior | 1959 | Werner Vatier | Kathrin Vatier |
| 52 | Austin Healey MK I BN7 | 1960 | Fritz Zehetner | Monika Zehetner |
| 53 | Mercedes Ponton Cabrio | 1959 | Adolf Toferer | Andrea Toferer |
| 54 | Jaguar XKE E-Type | 1974 | Günter Höfer | Felix Pohl |
| 55 | MG A | 1957 | Rene Maurer | Hannes Eichinger |
| 56 | Porsche 356B Coupe | 1960 | Manfred Oberbauer | Isabella Kappelmayr |
| 57 | Austin-Healey Mk III BJ8 / 3000 | 1966 | Helmut Zitta | Gerlinde Zitta |
| 58 | Porsche Porsche 356 C | 1964 | Gerhard Holzknacht | Claudia Holzknacht |
| 59 | Mercedes Benz 250 SL | 1967 | Armin Faltermeier | Kirsten Faltermeier |
| 60 | Porsche 356 A Coupe 1600 | 1956 | Reinhold Kroh | Susanne Bammer |
| 61 | Austin Healey MK II BJ7 | 1962 | Christian Zehetner | Stephanie Zehetner |
| 62 | Chevrolet Corvette C2 | 1964 | Wolfgang Hochreiter | Petra Hochreiter |
| 63 | Mercedes Benz 180 B „Ponton“ | 1961 | Alexander Gallee | Stefan Koschatko |
| 64 | Porsche 356 BT5 Super Coupe | 1960 | Friedrich Beham | Margaretha Beham |
| 65 | Citroen 2 CV AZKA | 1979 | Wolfgang Blöchl | Michaela Gajdosova |
| 66 | MG MGA-1500 Roadster | 1958 | Wolfgang Diesenreiter | Silvia Diesenreiter |
| 67 | VW 1303 Cabrio | 1977 | Ursula Plessl | Alessa Sattlegger |
| 68 | Porsche 911 „Urmmodell“ Targa 2,4T „Ölkappe“ | 1969 | Alexander Schinnerl | Rainer Pflügler |
| 69 | MG MGA Mark II 1600 | 1961 | Stefan Bergsmann | Gottfried Bergsmann |
| 70 | Mercedes 220 S | 1956 | Roland Plessl | Hermine Plessl |
| 71 | Porsche 356 B 1600 Super-Roadster | 1961 | Alfred Berghofer | Petra Berghofer |
| 72 | Jaguar XK 120 DHC | 1954 | Helmut Struger | Peter Oberberger |
| 73 | Mercedes Benz 560 SL / 107 Cabrio | 1978 | Winfried Sattlegger | Gernot Sattlegger |
| 74 | Chevrolet Corvette C1 | 1961 | Helmut Gammer | Christine Hödlmayr-Gammer |
| 75 | Mercedes Sl 190 | 1961 | Raimund Gattringer | Judith Pürmayer |
| 76 | Porsche 911 Targa | 1977 | Hans Christian Schwarz | Isidor Giglmayr |
| 77 | Austin Healey 3000 Mk 1 | 1961 | Robert Joost | Sebastian Wendland |
| 78 | Porsche 911 SC Targa | 1978 | Christian Wimberger | Claudia Wimberger |
| 79 | Chevrolet Corvette C1 | 1959 | Christian Mayr | Brigitte Mayr |
| 80 | Ford Roadster V8 | 1932 | Walter Freller | Patricia Thelen |
| 81 | Porsche 356C | 1965 | Holger Eichberger | Lucia Eichberger |
| 82 | Triumph TR 5 | 1968 | Augustin Josef Eder | Peter Affenzeller |
| 83 | Maserati Sebring II3500 GT | 1964 | Alexander Haubner | Paul Haubner |
| 84 | Porsche 356 B | 1962 | Larissa Haubner | Martina Haubner |
| 85 | Alfa Romeo Spider 2000 | 1978 | Clemens Gammer | Simone Meissl |
| 86 | Porsche 356 BT5-Coupe | 1961 | Otmar Weise | Marlies Weise |
| 87 | Austin Healey 3000 MK 2 | 1966 | Julian Hödlmayr | Gerald Hegenbart |
| 88 | Mercedes 190 SL | 1962 | Armin Naderer | Sarah Thelen |
| 89 | Alfa Romeo Spider | 1966 | Stefan Ramharter | Bettina Umdasch |
| 90 | VW Bulli T2 | 1972 | Gerhard Stumptner | Regina Stumptner |
| 91 | BMW 3,0 CS | 1974 | Harald Wohlschlager | Herbert Wohlschlager |
| 92 | Chevrolet Corvette C1 | 1959 | Benedikt Schwaighofer | Cronelia Nothhaft |

| Nr. | Auto | Baujahr | Driver | Co-Driver |
|-----|--|---------|-----------------------------|------------------------|
| 93 | Porsche 356 B Cabrio S | 1963 | Wolfgang Jägge | Gabi Jaus |
| 94 | Rover Mini | 1975 | Dominik Wipplinger | Alexander Wipplinger |
| 95 | Chevrolet Corvette C3 | 1971 | Jochen Kracher | Birgit Kracher |
| 96 | Triumph Spitfire MK IV | 1972 | Johannes Unterbuchschachner | Peter Chocholka |
| 97 | Jaguar XK 150S | 1958 | Dietmar Hehenberger | Waltraud Hehenberger |
| 98 | Mercedes 380 SL Cabrio | 1977 | Herbert Meindl | Gisela Meindl |
| 99 | Porsche 356 Speedster | 1964 | Sigi Käser | Babsi Käser |
| 100 | Porsche 2,0 S | 1968 | Walter Röhrli | Monika Röhrli |
| 101 | Heigo Porsche 911 | 1974 | Raphael Diez | Brigitte Diez |
| 102 | Volvo Amazon P121 | 1964 | Herwig Volkert | Andrea Volkert |
| 103 | Austin Healy 3000 MK3 | 1964 | Thomas Hammerschmid | Gerald Holzinger |
| 104 | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Karl Klinglmayr | Gabriele Klinglmayr |
| 105 | Mercedes 220 SE Coupe | 1965 | Lukas Eder | Anton Schinagl |
| 106 | Mercedes Benz 250 SL | 1967 | Albert Wahler | Karin Wahler |
| 107 | Fiat 1500 Cabrio | 1966 | Karina Heger | Johannes Heger |
| 108 | Rolls Roys 2 Door Saloon | 1967 | Karl Stangl | Jinhee Lee-Wolfsberger |
| 109 | MG-B Cabriolet | 1967 | Martina Signer | Walter Signer |
| 110 | Porsche 911 SC Targa | 1977 | Marcel Meindl | Yvonne Nöster |
| 111 | Volvo Amazon 122S | 1969 | Alfred Waldhör | Ingrid Waldhör |
| 112 | Jaguar E Type | 1969 | Konrad Lusenberger | Romana Lusenberger |
| 113 | VW Bulli T2 23 | 1970 | Engelbert Kapeller | Karl Reisenberger |
| 114 | Alfa Romeo Giulia 1300 | 1971 | Fidi Wolfinger | Gitti Wiesmayr |
| 115 | Datsun 240Z | 1973 | Franz Felbinger | Petra Zacha-Felbinger |
| 116 | AC Cobra | 1973 | Wolfgang Zangenfeind | Pamina Zangenfeind |
| 117 | Triumph TR6 PI | 1973 | Erwin Zlabinger | Sabine Zlabinger |
| 118 | Alfa Romeo 2000 GT Veloce, Serie 105 (Bertone) | 1975 | Siegfried Hannerer | Michaela Hannerer |
| 119 | Triumph TR 6 | 1975 | Andreas Daum | Andrea Daum-Hübner |
| 120 | Mercedes 280 SL | 1976 | Horst Heftberger | Florian Heftberger |
| 121 | Ford Mustag II | 1977 | Gottfried Gattringer | Roswitha Gattringer |
| 122 | Porsche 911 | 1977 | Toni Weissenböck | Claudia Weissenböck |
| 123 | Mercedes Benz SL280 | 1978 | Christian Leutgöb | Claudia Leutgöb |
| 124 | Mercedes Benz SL 230 Pagode | 1964 | Thomas Natschläger | Axel Natschlaeger |
| 125 | Triumpf TR 6 | 1969 | Max Mayrhofer | Katharina Mayrhofer |
| 126 | Audi Quattro (Presse) | 1982 | Bernhard Haudum | Markus Obermüller |
| 128 | MG MGA | 1962 | Martin Nairz | Barbara Nairz - Zieser |
| 129 | MG MG - TF | 1954 | Eva-Maria Pürmayer | |



DIE HOCHREITER FIRMENGRUPPE WÜNSCHT EINE ...



... UNVERGESSLICHE MÜHLVIERTEL CLASSIC 2022



Mercedes 190 SL



Baujahr 1959 | 4 Zylinder | 1897 Liter Hubraum | 105 PS
Alexander Pils (AT) | Astrid Pils (AT)

Aston Martin International Barker Body



Baujahr 1930 | 4 Zylinder | 1498 Liter Hubraum | 60 PS
Markus Ebert (AT) | Heidi März (AT)
Team: Äpfel-Maschinen-Pflaster

Lea Francis P Type



Baujahr 1928 | 4 Zylinder | 1500 Liter Hubraum | 40 PS
Christian Baier (AT) | Margot Baier (AT)

Ford A Road De Luxe



Baujahr 1931 | 4 Zylinder | 3300 Liter Hubraum | 40 PS
Richard Huthansl (AT) | Renate Huthansl (AT)

Maserati Sebring 3500GT



Baujahr 1966 | 6 Zylinder | 3962 Liter Hubraum | 280 PS
Fritz Berger (AT) | Manfred Schierl (AT)

Lagonda 2 Liter Tourer Supercharger Kompressor



Baujahr 1932 | 4 Zylinder | 2000 cm³ Hubraum | 70 PS
Wilfried Krings (DE) | Elke Krings (DE)
Team: Äpfel-Maschinen-Pflaster

Ford Mustang 289 Convertible



Baujahr 1965 | 8 Zylinder | 4728 Liter Hubraum | 202 PS
Jochen Fenz (AT) | Elisabeth Fenz (AT)

Bentley Open Tourer



Baujahr 1929 | 4 Zylinder | 4398 Liter Hubraum | 148 PS
Hans Böck (DE) | Susanne Böck (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 6.



Besser Nostalgie, die besticht.

Auto & Frei**Oldtimerversicherung**

Ihr Oldtimer ist nicht nur ein Museumsstück, sondern bedeutet für Sie Fahrspaß pur? Dann macht es natürlich Sinn, Sie und Ihren Klassiker vor bösen Überraschungen zu schützen.

Bei jeder Ausfahrt werden Sie mit einem Gefühl von Nostalgie und Leidenschaft für die liebevolle Behandlung Ihres Klassikers belohnt.

- Haftpflicht – günstig und transparent
- Kasko – solide und flexibel
- Fixe Prämie, trotz Schaden – Kein Bonus/Malus System

UNIQA Österreich Versicherungen AG

Europaplatz 5, 4021 Linz

Tel.: +43 (0) 50677-670, Fax: +43 (0) 50677-676

uniqa.atMehr Angaben zu der beworbenen Versicherung in unserem Produktinformationsblatt auf www.uniqa.at.

Damit Sie auch weiterhin dem Alltag so wunderbar entfliehen können, schützen Sie sich und Ihren Oldtimer vor bösen Überraschungen.

**Die Prämie
berechnen wir
nach Alter und
Wert Ihres
Fahrzeuges!**

Healey Silverstone



9

Baujahr 1950 | 4 Zylinder | 2443 Liter Hubraum | 104 PS
Angela Koch (AT) | Oliver Szönyi (AT)
Team: Äpfel-Maschinen-Pflaster

Bentley Drophead Coupe 3,5l



10

Baujahr 1935 | 8 Zylinder | 3669 Liter Hubraum | 105 PS
Reinhard Weinstabl (AT) | Katharina Chalupa (AT)

Hanomag Klein LKW L 28 - 1,5 T



11

Baujahr 1955 | 0 Zylinder | 2900 Liter Hubraum | 58 PS
Wolfgang Hagn (AT) | Hannes Wakolbinger (AT)

Chevrolet Pickup 100-22



12

Baujahr 1950 | 6 Zylinder | 4638 Liter Hubraum | 220 PS
Ralph Sander (DE) | Michaela Sander (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 6.

Riley MPH Lemans



13

Baujahr 1934 | 6 Zylinder | 1633 Liter Hubraum | 50 PS
Karl Hawlicek (AT) | Susanne Eder (AT)
Team: The AA-Team

Lagonda 3 Litre



14

Baujahr 1933 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 140 PS
Adolf Schacherleitner (AT) | Michaela Schacherleitner (AT)
Team: Äpfel-Maschinen-Pflaster

Auburn 852 Sport Roadster Supercharged



15

Baujahr 1936 | 8 Zylinder | 4588 Liter Hubraum | 150 PS
Thomas Franz Seitlinger (AT) | Helmut Undesser (AT)

MG C-Type



16

Baujahr 1931 | 4 Zylinder | 748 Liter Hubraum | 50 PS
Curtis Liposcak (USA) | Gottfried Brunbauer (AT)
Team: The AA-Team

powered by



wds-bau.com Bau GmbH

Kanal-, Straßen- und Leitungsbau, Spezialtiefbau und Sonderarbeiten

**Lagonda
M45 open Tourer**



17

Baujahr 1935 | 6 Zylinder | 4416 Liter Hubraum | 140 PS
Ulrich Meeh (DE) | Dorothea Meeh (DE)
Team: Äpfel-Maschinen-Pflaster

**Ford
Modell A Pick up**



18

Baujahr 1934 | 8 Zylinder | 5300 Liter Hubraum | 214 PS
Holger Hanle (DE) | Sabine Rommel (DE)
Team: Baden Wuerttemberg

**Alfa Romeo
Duetto Spider 1300**



19

Baujahr 1968 | 4 Zylinder | 1300 Liter Hubraum | 90 PS
Alfred Nemetschke (AT) | Ursula Wegscheider (AT)
Team: Äpfel-Maschinen-Pflaster

**Lagonda
12/80 Special**



20

Baujahr 1933 | 6 Zylinder | 4500 Liter Hubraum | 150 PS
Ernst Richter (DE) | Annette Frieß (DE)
Team: Baden Wuerttemberg

**Chevrolet
Corvette C1 Ramjet**



21

Baujahr 1957 | 8 Zylinder | 4677 Liter Hubraum | 283 PS
Angela Sammer (AT) | Stefanie Lichtenberger (AT)
Team: Das flotte Quartett zu 6.

**Riley
12/4 Special**



22

Baujahr 1936 | 4 Zylinder | 1485 Liter Hubraum | 70 PS
Horst Schierle (DE) | Barbara Richter (DE)

**Triumpf
TR 2**



23

Baujahr 1955 | 4 Zylinder | 1991 Liter Hubraum | 90 PS
Klaus Neuhauser (AT) | Thomas Neuhauser (AT)
Team: The AA-Team

**Mercedes
170 S A Cabrio**

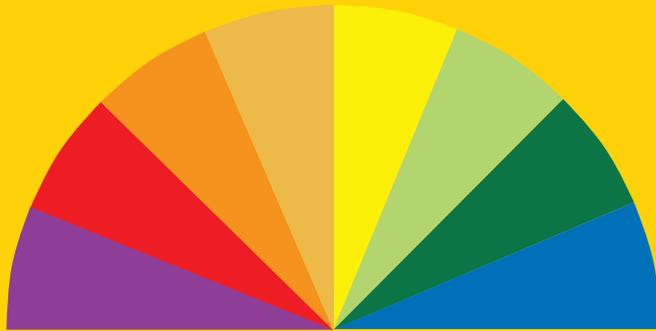


24

Baujahr 1949 | 4 Zylinder | 1767 Liter Hubraum | 55 PS
Leopold Heninger (AT) | Elisabeth Heninger (AT)

BERATUNG
VERKAUF
MONTAGE

www.jochenfenz.at



JOCHEN

FENZ

A-2136 Laa/Thaya
Thayapark 9

Tel. 02522/84 037
office@jochenfenz.at

- Fenster & Türen
- Fassaden
- Malermeister
- Bodenlegermeister
- Fliesenlegermeister
- Schaugarten
- Sonnenschutz
- Metallbautechnik
- Kfz-Lackierzentrum
- Kfz-Spenglerei

BMW 328 Roadster



25

Baujahr 1938 | 6 Zylinder | 1957 Liter Hubraum | 80 PS
Siegfried Grieb (DE) | Eva Grieb (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 6.

Alvis 12/70-Speed20



26

Baujahr 1938 | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 100 PS
Ulrich Renger (DE) | Maria Linder (DE)
Team: Baden Wuerttemberg

Chevrolet Bel Air Convertible



27

Baujahr 1956 | 8 Zylinder | 5300 Liter Hubraum | 240 PS
Helmut Gruber (AT) | Daniel Kaufmann (AT)

Bentley Special Speed 8



28

Baujahr 1948 | 8 Zylinder | 5675 Liter Hubraum | 180 PS
André Diehl (DE) | Reena Diehl (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 6.

Porsche 356A Cabrio



29

Baujahr 1956 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS
Hans Hoenig (AT) | Gerhard Weinhauser (AT)
Team: The AA-Team

GM Ranger 2500



30

Baujahr 1970 | 6 Zylinder | 2488 Liter Hubraum | 137 PS
Barbara Mairinger (AT) | Thomas Mairinger (AT)
Team: Das flotte Quartett zu 6.

Presse



31

Jaguar xk 120 fhc



32

Baujahr 1954 | 6 Zylinder | 3400 Liter Hubraum | 160 PS
Edith Ritter (AT) | Kurt Leitner (AT)

Echte Innovationen sind zeitlos!



Moderne Laser für die Medizintechnik

Die **biolitec®** ist eines der weltweit führenden Medizintechnik-Unternehmen im Bereich minimal-invasiver Laseranwendungen.

Der einzigartige LEONARDO®-Diodenlaser von biolitec® wird insbesondere für die Behandlung von Krampfadern, Anal- und Steißbeinfisteln, Hämorrhoiden und gutartiger Prostatavergrößerung eingesetzt. In der Regel können minimal-invasive Lasertherapien ambulant und mit örtlicher Betäubung durchgeführt werden.

LEONARDO®
Der Hightech-Laser für die minimal-invasive Medizin

KONTAKT:

Privatklinik Döbling

Prof. Dr. Alexander Flor
T: +43 1 360 66-7617

Venenzentrum Steyr

Dr. Matthias Schurich
T: +43 7252 543430

Privatklinik Confraternität

Frau Prof. Dr. Stanislava Tzaneva
Univ.-Prof. Dr. Kornelia Böhler-Sommeregger
T: +43 1 401 14-0

Wiener Privatklinik

Herr Dr. Thomas Filipitsch
T: +431 40180

Privatklinik Hochrum

Herr Dr. Jörg Schnapka
T: +43 512 2340

Evangelisches Krankenhaus

Herr Dr. Thomas Filipitsch
T: +431 404220

Hautzentrum Attersee

Dr. Michael Kendler
T: +43 7662 57056

Diakonissen Salzburg

Frau Dr. Michaela Magometschnigg
T: +43 662 90509



biolitec® AG

Untere Viaduktgasse 6/9
A-1030 Wien
Tel.: +49 3641 519 530
info@biolitec.de
www.biolitec.com



Top Med

Peter Polasek
Medizintechnik & Zubehör
Lastbergstrasse 37
A-3021 Pressbaum



Top Med

Tel.: +43 2233 56556
office@top-med.eu
www.top-med.eu

AFM Intertyp 50



33

Baujahr 1950 | 6 Zylinder | 1500 Liter Hubraum | 130 PS
Klaus Landerl (AT) | Bettina Landerl (AT)
Team: LIONS CLASSIC Bad Hall

Ferrari 328 GTS



34

Baujahr 1978 | 8 Zylinder | 3200 Liter Hubraum | 287 PS
Alexander Gruber (AT) | Rudolf Hainzl (AT)

Packard V12 Roadster



35

Baujahr 1936 | 12 Zylinder | 7800 Liter Hubraum | 185 PS
Stefan Barbaric (AT) | Brigitte Barbaric (AT)
Team: Ballen und Hebetchnik

Ford Thunderbird



36

Baujahr 1955 | 8 Zylinder | 4800 Liter Hubraum | 180 PS
Josef Bitto (AT) | Barbara Deutsch (AT)

Triumph TR3



37

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1991 Liter Hubraum | 100 PS
Gerhard Nimmervoll (AT) | Doris Nimmervoll (AT)

Ford Mustang Convertible V8 289 cui



38

Baujahr 1967 | 8 Zylinder | 4728 Liter Hubraum | 160 PS
Ralph Potzinger (AT) | Jutta Potzinger (AT)
Team: LIONS CLASSIC Bad Hall

Chevrolet Corvette C1



39

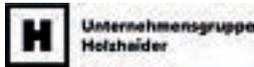
Baujahr 1960 | 8 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 240 PS
Franz Göweil (AT) | Gertrude Göweil (AT)
Team: Ballen und Hebetchnik

Fiat 500 F



40

Baujahr 1969 | 2 Zylinder | 499 Liter Hubraum | 18 PS
Kathrin Höller-Stoiber (AT) | Robert Stoiber (AT)



**Regionalität
aus Überzeugung.**



Aus der Region - für die Region

Regionalität und Nachhaltigkeit sind für uns kein Lippenbekenntnis, sondern Kernpunkt unserer Unternehmensphilosophie.

Wir sind ein verlässlicher Arbeitgeber für unsere 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die fast alle aus der unmittelbaren Umgebung kommen. Sie arbeiten entweder am Standort in Bad Leonfelden oder auf unseren Baustellen, die zu 90% in der Region zwischen Freistadt, Bad Leonfelden und dem Großraum Linz liegen.

Regionalität wird in großen und in kleinen Dingen gelebt, auf der Baustelle und im Büro: So wird etwa Bauholz wenn möglich von Sägewerken aus der Region bezogen. Aber auch der Kaffee im Büro kommt vom Röster aus Freistadt und das Bio-Obst von einem regionalen Händler.

Warum wir das alles machen? Wir wollen unseren Beitrag zum ressourcenschonenden Handeln sowie zu einem nachhaltigen und wertschätzenden Miteinander in der Region leisten. Dafür stehen wir bei Kapl Bau und in der Unternehmensgruppe Holzhaider ein.

WIR SIND



Kapl Bau GmbH
Gerastraße 3
4190 Bad Leonfelden
07213 8181
office@kaplbau.at



Ford Mustang Convertible



41

Baujahr 1967 | 8 Zylinder | 4942 Liter Hubraum | 240 PS
Herbert Göweil (AT) | Michael Göweil (AT)
Team: Ballen und Hebetchnik

Mercedes 280 SL



42

Baujahr 1969 | 6 Zylinder | 2748 Liter Hubraum | 136 PS
Werner Lang (AT) | Paul Lang (AT)
Team: Lang/Lang 1

Ferrari Dino 308 GT4



43

Baujahr 1976 | 8 Zylinder | 2927 Liter Hubraum | 230 PS
Roland Landerl (AT) | Claudia Offner (AT)
Team: LIONS CLASSIC Bad Hall

Alfa Romeo Giulia Sprint GT



44

Baujahr 1965 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 115 PS
Katharina Pless (DE) | Simon Pless (DE)
Team: Lang/Lang 1

Austin Healey 3000 MK I



45

Baujahr 1959 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 150 PS
Albert Hauthaler (DE) | Martin Hauthaler (DE)
Team: Moser Healey Team

Porsche 356



46

Baujahr 1957 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 120 PS
Johannes Auf der Lanver (DE) | Uschi Auf der Lanver (DE)
Team: Lang/Lang 2

Jaguar MK VIII Saloon



47

Baujahr 1958 | 6 Zylinder | 3442 Liter Hubraum | 180 PS
Gerhard Heger (AT) | Marylou Albaladejo (FR)

VW Käfer 1300 Cabrio



48

Baujahr 1974 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 34 PS
Denise Lang (AT) | Helene Lang (AT)
Team: Lang/Lang 1

KFZ REIFAUER

MERCEDES SPEZIALISIERT

100% Mobilität



ÖAMTC Nothilfe €120

- ▶ Pannenhilfe
- ▶ Abschleppung
- ▶ Ersatzwagen
- ▶ Weitere Nothilfe-Maßnahmen

Jetzt ÖAMTC Mitglied werden

☎ 0732 33 33
www.oeamtc.at/club



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

**Porsche
356B**



49

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 90 PS
Rolf Eimermacher (DE) | Karin Eimermacher (DE)
Team: Lang/Lang 2

**Ford
Fairlane 500 Skyliner**



50

Baujahr 1959 | 8 Zylinder | 5677 Liter Hubraum | 300 PS
Werner Aumayr (AT) | Anita Moser (AT)

**DKW
Junior**



51

Baujahr 1959 | 2 Zylinder | 750 Liter Hubraum | 34 PS
Werner Vatier (AT) | Kathrin Vatier (AT)

**Austin Healey
MK I BN7**



52

Baujahr 1960 | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 204 PS
Fritz Zehetner (AT) | Monika Zehetner (AT)
Team: Moser Healey Team

**Mercedes
Ponton Cabrio**



53

Baujahr 1959 | 6 Zylinder | 2195 Liter Hubraum | 106 PS
Adolf Toferer (AT) | Andrea Toferer (AT)

**Jaguar
XKE E-Type**



54

Baujahr 1974 | 12 Zylinder | 5343 Liter Hubraum | 270 PS
Günter Höfer (AT) | Felix Pohl (AT)
Team: Lang/Lang 2

MG A



55

Baujahr 1957 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS
Rene Maurer (AT) | Hannes Eichinger (AT)
Team: Holzfaller

**Porsche
356B Coupe**



56

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 90 PS
Manfred Oberbauer (AT) | Isabella Kappelmayr (AT)



REISETBAUER Brand
www.reisetbauer.at



„Qualität schafft Freundschaft!“

... ist der Leitsatz von Hans Reisetbauer und seinem Sohn Hansi. In ihren Obstgärten und der Brennerei wird dieses Motto gelebt - und das schmeckt man! Die Qualität des Obstes macht letztendlich auch die Qualität des Fruchtbrandes aus, und deshalb kommt auch wirklich nur das Beste in die Flasche.

Für ihren BLUE GIN werden 27 sorgfältig ausgewählte Zutaten wie Zitronenzesten, Angelikawurzel, Koriandersamen, Kurkuma, Süßholzwurzeln und vieles mehr verwendet. Durch die facettenreiche Zusammensetzung entsteht ein glasklarer und gleichzeitig eleganter und lebendiger Gin.

DRINK RESPONSIBLY



AVIVA
★★★★★ **make friends**

6 Tage / 5 Nächte HP+
inkl. Sport-, Aktiv- &
Entertainmentprogramm
ab € 640,-

**Alleine anreisen, gemeinsam urlauben
im Hotel für Singles, Alleinreisende & Freunde
AVIVA****s make friends**

Urlaub alleine? Kein Problem in der einzigartigen Lebenswelt für Singles, Alleinreisende und Freunde im Hotel AVIVA****s make friends im Mühlviertel, Oberösterreich.

Urlaub ohne Paare und ohne Kinder, dafür erlebnisreiche Sporttage für Körper, Geist und Seele, beim Gesundheitsprogramm mit Top Coaches präventiv für die Gesundheit Gutes tun, im 2.000m² Wellnessbereich mit atemraubendem Blick auf die Alpen entspannen, gemeinsam essen, feiern in der Disco, Bier brauen in der eigenen Brau-Boutique, urig gemütlich relaxen auf der eigenen Alm, entspannen am Kraftplatz, verwöhnen lassen bei Massage & Beauty Treatments oder einfach Zeit für sich haben ...

Hotel AVIVA Betriebs GmbH | Höhenweg 1, 4170 St. Stefan-Afiesl
info@hotel-aviva.at | 07216 37600 | www.hotel-aviva.at



Austin-Healey Mk III BJ8 / 3000



Baujahr 1966 | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 180 PS
Helmut Zitta (AT) | Gerlinde Zitta (AT)
Team: Moser Healey Team

Porsche Porsche 356 C



Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 95 PS
Gerhard Holzknacht (AT) | Claudia Holzknacht (AT)
Team: Holzfaller

Mercedes Benz 250 SL



Baujahr 1967 | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 150 PS
Armin Faltermeier (DE) | Kirsten Faltermeier (DE)
Team: Holzfaller

Porsche 356 A Coupe 1600



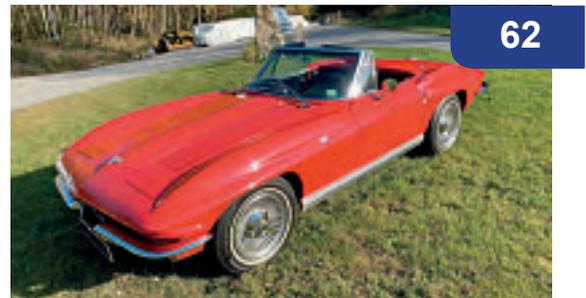
Baujahr 1956 | 4 Zylinder | 1581 Liter Hubraum | 60 PS
Reinhold Kroh (AT) | Susanne Bammer (AT)
Team: Hochreiter

Austin Healey MK II BJ7



Baujahr 1962 | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 132 PS
Christian Zehetner (AT) | Stephanie Zehetner (AT)
Team: Moser Healey Team

Chevrolet Corvette C2



Baujahr 1964 | 8 Zylinder | 5300 Liter Hubraum | 270 PS
Wolfgang Hochreiter (AT) | Petra Hochreiter (AT)
Team: Hochreiter

Mercedes Benz 180 B „Ponton“

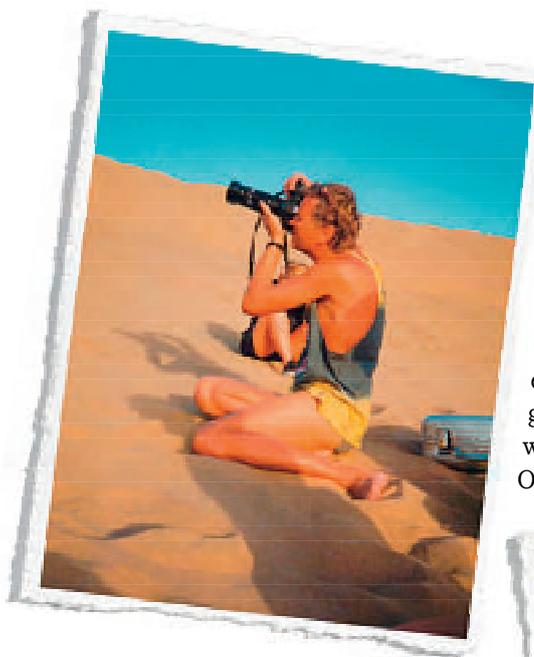


Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1897 Liter Hubraum | 68 PS
Alexander Gallee (AT) | Stefan Koschatko (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

Porsche 356 BT5 Super Coupe



Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1578 Liter Hubraum | 75 PS
Friedrich Beham (AT) | Margaretha Beham (AT)



Diesmal handelt es sich nicht um einen Oldtimer für die Straße:

72 Jahre nach der Gründung hat sich Lang+Lang vom regionalen Fotostudio zu einer internationalen Firmengruppe entwickelt. Rudolf Lang war der 1. Werbefotograf in Oberösterreich.



Firmengebäuden und vor allem Hotels der stärkste Geschäftsbereich.

Emotionales Branding in der Architektur bedeutet, die DNA oder die Firmenstory in der Fassade oder im Interior Design zu präsentieren. Somit bietet die Firmengruppe um Lang+Lang alles an – von der Konzeption der Story, der Entwicklung des Designs und der Grafik über die Produktion der Oberflächen mittels Digitaldruck auf nahezu allen Materialien bis hin zur Montage.

Dabei werden alle Bereiche von Boden, Wand und Decke auf Glas, Holz, Metall, Textilien und Tapeten mit dekorativen Flächen

gestaltet.

Von Leonding aus ist die Lang+Lang Gruppe heute mit eigenen Produktionsstätten und Vertriebsbüros in München, Hamburg, London, Dubai und Hongkong vertreten.

Bj. 1947

von der Werbefotografie zum industriellen Digitaldruck

Waren früher die klassischen Werbefotos für nahezu alle relevanten Firmen im Großraum Linz das Hauptthema, so ist heute das emotionale Branding von



**Citroen
2 CV AZKA**



Baujahr 1979 | 28 Zylinder | 600 Liter Hubraum | 2 PS
Wolfgang Blöchl (AT) | Michaela Gajdosova (AT)
Team: Hochreiter

**MG
MGA-1500 Roadster**



Baujahr 1958 | 4 Zylinder | 1473 Liter Hubraum | 68 PS
Wolfgang Diesenreiter (AT) | Silvia Diesenreiter (AT)
Team: Ziegel & Sicherheit

**VW
1303 Cabrio**



Baujahr 1977 | 4 Zylinder | 1584 Liter Hubraum | 50 PS
Ursula Plessl (AT) | Alessa Sattlegger (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

**Porsche
911 „Urmodell“ Targa 2,4T
„Ölkappe“**



Baujahr 1969 | 6 Zylinder | 2341 Liter Hubraum | 140 PS
Alexander Schinnerl (AT) | Rainer Pflügler (AT)
Team: Ziegel & Sicherheit

**MG
MGA Mark II 1600**



Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1622 Liter Hubraum | 86 PS
Stefan Bergsmann (AT) | Gottfried Bergsmann (AT)

**Mercedes
220 S**



Baujahr 1956 | 6 Zylinder | 2195 Liter Hubraum | 100 PS
Roland Plessl (AT) | Hermine Plessl (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

**Porsche
356 B 1600 Super-Roadster**



Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS
Alfred Berghofer (AT) | Petra Berghofer (AT)

**Jaguar
XK 120 DHC**



Baujahr 1954 | 6 Zylinder | 3450 Liter Hubraum | 170 PS
Helmut Struger (AT) | Peter Obernberger (AT)
Team: Hoedlmayr-BicScreen

**Mercedes Benz
560 SL / 107 Cabrio**



Baujahr 1978 | 8 Zylinder | 5600 Liter Hubraum | 231 PS
Winfried Sattlegger (AT) | Gernot Sattlegger (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

**Chevrolet
Corvette C1**



Baujahr 1961 | 6 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 233 PS
Helmut Gammer (AT) | Christine Hödlmayr-Gammer (AT)
Team: Hoedlmayr-BicScreen

**Mercedes
S1 190**



Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1900 Liter Hubraum | 105 PS
Raimund Gattringer (AT) | Judith Pürmayer (AT)

**Porsche
911 Targa**



Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 176 PS
Hans Christian Schwarz (AT) | Isidor Giglmayr (AT)
Team: Ziegel & Sicherheit

**Austin Healey
3000 Mk 1**



Baujahr 1961 | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 124 PS
Robert Joost (NE) | Sebastian Wendland (DE)

**Porsche
911 SC Targa**



Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 180 PS
Christian Wimberger (AT) | Claudia Wimberger (AT)
Team: Ziegel & Sicherheit

**Chevrolet
Corvette C1**



Baujahr 1959 | 8 Zylinder | 4800 Liter Hubraum | 280 PS
Christian Mayr (AT) | Brigitte Mayr (AT)
Team: MAGNUS Packaging

**Ford
Roadster V8**



Baujahr 1932 | 8 Zylinder | 3622 Liter Hubraum | 65 PS
Walter Freller (AT) | Patricia Thelen (AT)

Porsche 356C



81

Baujahr 1965 | 4 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 75 PS
Holger Eichberger (AT) | Lucia Eichberger (AT)

Triumph TR 5



82

Baujahr 1968 | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 143 PS
Augustin Josef Eder (AT) | Peter Affenzeller (AT)

Maserati Sebring II3500 GT



83

Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 3485 Liter Hubraum | 235 PS
Alexander Haubner (AT) | Paul Haubner (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Porsche 356 B



84

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 85 PS
Larissa Haubner (AT) | Martina Haubner (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Alfa Romeo Spider 2000



85

Baujahr 1978 | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 126 PS
Clemens Gammer (AT) | Simone Meissl (AT)
Team: Hoedlmayr-BicScreen

Porsche 356 BT5-Coupe



86

Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 75 PS
Otmar Weise (AT) | Marlies Weise (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Austin Healey 3000 MK 2



87

Baujahr 1966 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 150 PS
Julian Hödlmayr (AT) | Gerald Hegenbart (AT)
Team: Hoedlmayr-BicScreen

Mercedes 190 SL



88

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1879 Liter Hubraum | 105 PS
Armin Naderer (AT) | Sarah Thelen (AT)

Wippro®



Wir sind Ihr kompetenter Ansprechpartner für
Türen, Dachbodentreppen, Mobile Trennwände
und bieten Ihnen maßgeschneiderte
Lösungen auf höchstem Niveau!

Wir wünschen Ihnen ein paar angenehme Tage
bei uns im schönen Mühlviertel und eine gute,
unfallfreie Fahrt!



SIE FINDEN UNS:

WIPPRO Türen- & Treppenwerk
Gewerbestraße 2 | 4191 Vorderweißenbach | Österreich

Ausstellungszentrum in Wien
Sagedergasse 8 | 1120 Wien | Österreich

Ausstellungszentrum Vomp in Tirol
Au 41 | 6134 Vomp | Österreich

Ausstellungszentrum bei München
Benzstraße 5a | 85551 Kirchheim bei München | Deutschland

Alfa Romeo Spider



89

Baujahr 1966 | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 130 PS
Stefan Ramharter (AT) | Bettina Umdasch (AT)
Team: Alle unter einem Dach

VW Bulli T2



90

Baujahr 1972 | 4 Zylinder | 1588 Liter Hubraum | 70 PS
Gerhard Stumptner (AT) | Regina Stumptner (AT)

BMW 3,0 CS



91

Baujahr 1974 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 180 PS
Harald Wohlschlager (AT) | Herbert Wohlschlager (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Chevrolet Corvette C1



92

Baujahr 1959 | 8 Zylinder | 4673 Liter Hubraum | 240 PS
Benedikt Schwaighofer (AT) | Cronelia Nothhaft (AT)
Team: Meindl

Porsche 356 B Cabrio S



93

Baujahr 1963 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS
Wolfgang Jäggle (DE) | Gabi Jaus (DE)

Rover Mini



94

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 800 Liter Hubraum | 32 PS
Dominik Wipplinger (AT) | Alexander Wipplinger (AT)

Chevrolet Corvette C3



95

Baujahr 1971 | 8 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 330 PS
Jochen Kracher (AT) | Birgit Kracher (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Triumph Spitfire MK IV



96

Baujahr 1972 | 4 Zylinder | 1296 Liter Hubraum | 63 PS
Johannes Unterbuchsachner (AT) | Peter Chocholka (AT)
Team: Alle unter einem Dach

www.gourmetfein.com

gourmetfein
So muss das schmecken.

100 % aus Österreich

Das Schweine- und Rindfleisch für die gourmetfein Produkte kommt exklusiv von 46 Schweine- und 160 Rinderbauern aus Österreich und wird unter der Marke ÖBERIO Hofgenau geführt. ÖBERIO Hofgenau

ÖBERIO HOFGENAU

steht für 100 % regionale, gentechnikfreie und nachhaltige Produkte.

Einzigartige gourmetfein Herkunftskennzeichnung

Auf allen gourmetfein Produkten stehen die Namen der jeweiligen Partner-Bauern, die das Fleisch geliefert haben. Gourmetfein ist der einzige Fleisch-, Wurst- und Leberkäse-Hersteller, der die Rohstoffherkunft aller Produkte nicht nur hofgenau anführt, sondern auch eidesstattlich garantiert.

Mit nur einem
Blick erkennen,
wo das Fleisch
herkommt!



TRANSPARENZ & GLAUBWÜRDIGKEIT

Wir von gourmetfein leben Regionalität zu 100 % und garantieren diese auch eidesstattlich. Das macht uns seit Jahren zu Marktführern bei Transparenz und Glaubwürdigkeit. Die Menschen haben ein Recht zu erfahren, woher ihr Fleisch kommt. Wir sagen es ihnen: **Hofgenau!**

Eine „dufte“ Oldtimer-Ausfahrt wünschen Euch Barbara und Josef!

Bitto
Natürlich zum Wohlfühlen



Mehr Info auf www.bitto.at

Bitto – Natürlich zum Wohlfühlen GmbH | A-4611 Buchkirchen | Kalzitstraße 15

7131

3174

**Jaguar
XK 150S**



Baujahr 1958 | 8 Zylinder | 3500 Liter Hubraum | 258 PS
Dietmar Hehenberger (AT) | Waltraud Hehenberger (AT)

**Mercedes
380 SL Cabrio**



Baujahr 1977 | 8 Zylinder | 3800 Liter Hubraum | 200 PS
Herbert Meindl (AT) | Gisela Meindl (AT)
Team: Meindl

**Porsche
356 Speedster**



Baujahr 1964 | 4 Zylinder | 1900 Liter Hubraum | 95 PS
Sigi Käser (AT) | Babsi Käser (DE)

**Porsche
2,0 S**



Baujahr 1968 | 6 Zylinder | 1991 Liter Hubraum | 227 PS
Walter Röhrli (DE) | Monika Röhrli (DE)

**Heigo Porsche
911**



Baujahr 1974 | 6 Zylinder | 3600 Liter Hubraum | 330 PS
Raphael Diez (DE) | Brigitte Diez (DE)

**Volvo
Amazon P121**



Baujahr 1964 | 4 Zylinder | 1780 Liter Hubraum | 75 PS
Herwig Volkert (AT) | Andrea Volkert (AT)

**Austin Healy
3000 MK3**



Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 150 PS
Thomas Hammerschmid (AT) | Gerald Holzinger (AT)

**Mercedes-Benz
230 SL**



Baujahr 1965 | 6 Zylinder | 2306 Liter Hubraum | 110 PS
Karl Klingmayr (AT) | Gabriele Klingmayr (AT)

WHISKYDESTILLERIE PETER AFFENZELLER

ERLEBNIS- UND GENUSSWELT

Tauchen Sie ein in die Welt des Whiskys und buchen Sie eine interessante Führung und Verkostung. Der Besuch kann in der dazugehörigen Gastronomie mit Kaffee und selbstgemachten Mehlspeisen sowie Jausenvariationen abgerundet werden. Eine einzigartige Genusskombination im idyllischen Mühlviertel.



Peter Affenzeller stellt das Produktsortiment mit viel Herz und Leidenschaft her und das schmeckt man mit jedem Tropfen. Neben mehrfach prämierten Whiskys und Gin bietet Peter Affenzeller den edlen, wunderbar ausbalancierten Rum unter dem Namen Rumonkey.

KARIBISCHES ZUCKERROHR TRIFFT AUF ÖSTERREICHISCHE BRENNKUNST

Für den RuMonkey wird feinstes Zuckerrohr aus karibischer Herkunft in echter Handarbeit und mit Brennkunst in höchster Vollendung schonend destilliert. Ein 8-jähriger Reifungsprozess in vorbelegten Whiskyfässern verleiht diesem Rum über die Jahre seine feinstrukturierte Komplexität aus exotischen Früchten, begleitet von süßer Vanille und dunkel geröstetem Holz.



Peter Affenzeller

DESTILLERIE PETER AFFENZELLER
Whiskyplatz 1, A-4211 Alberndorf
www.peter-affenzeller.at



Bio-Chilisaucen
www.feuer-zeug.at

Hand Crafted

**Mercedes
220 SE Coupe**



Baujahr 1965 | 6 Zylinder | 2200 Liter Hubraum | 120 PS
Lukas Eder (AT) | Anton Schinagl (AT)

**Mercedes Benz
250 SL**



Baujahr 1967 | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 150 PS
Albert Wahler (DE) | Karin Wahler (DE)

**Fiat
1500 Cabrio**



Baujahr 1966 | 4 Zylinder | 1471 Liter Hubraum | 75 PS
Karina Heger (AT) | Johannes Heger (AT)

**Rolls Roys
2 Door Saloon**



Baujahr 1967 | 8 Zylinder | 6750 Liter Hubraum | 220 PS
Karl Stangl (AT) | Jinhee Lee-Wolfsberger (AT)

**MG-B
Cabriolet**



Baujahr 1967 | 4 Zylinder | 1798 Liter Hubraum | 94 PS
Martina Signer (AT) | Walter Signer (CH)

**Porsche
911 SC Targa**



Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 188 PS
Marcel Meindl (AT) | Yvonne Nöster (AT)
Team: Meindl

**Volvo
Amazon 122S**



Baujahr 1969 | 4 Zylinder | 1990 Liter Hubraum | 100 PS
Alfred Waldhör (AT) | Ingrid Waldhör (AT)

**Jaguar
E Type**



Baujahr 1969 | 6 Zylinder | 4235 Liter Hubraum | 259 PS
Konrad Lusemberger (AT) | Romana Lusemberger (AT)

**VW
Bulli T2 23**



113

Baujahr 1970 | 4 Zylinder | 50 Liter Hubraum | 1600 PS
Engelbert Kapeller (AT) | Karl Reisenberger (AT)

**Alfa Romeo
Giulia 1300**



114

Baujahr 1971 | 4 Zylinder | 1300 Liter Hubraum | 88 PS
Fidi Wolfinger (AT) | Gitti Wiesmayr (AT)

**Datsun
240Z**



115

Baujahr 1973 | 6 Zylinder | 2393 Liter Hubraum | 150 PS
Franz Felbinger (AT) | Petra Zacha-Felbinger (AT)

**AC
Cobra**



116

Baujahr 1973 | 8 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 194 PS
Wolfgang Zangenfeind (AT) | Pamina Zangenfeind (AT)

**Triumph
TR6 PI**



117

Baujahr 1973 | 6 Zylinder | 2497 Liter Hubraum | 131 PS
Erwin Zlabinger (AT) | Sabine Zlabinger (AT)

**Alfa Romeo
2000 GT Veloce, Serie 105
(Bertone)**



118

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 1962 Liter Hubraum | 131 PS
Siegfried Hannerer (AT) | Michaela Hannerer (AT)

**Triumph
TR 6**



119

Baujahr 1975 | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 106 PS
Andreas Daum (AT) | Andrea Daum-Hübner (AT)

**Mercedes
280 SL**



120

Baujahr 1976 | 6 Zylinder | 2800 Liter Hubraum | 185 PS
Horst Heftberger (AT) | Florian Heftberger (AT)

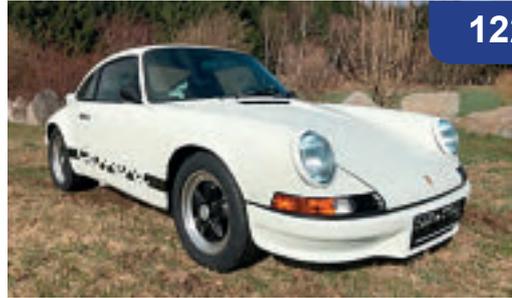
Ford Mustag II



121

Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 2800 Liter Hubraum | 100 PS
Gottfried Gattringer (AT) | Roswitha Gattringer (AT)

Porsche 911



122

Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 165 PS
Toni Weissenböck (AT) | Claudia Weissenböck (AT)

Mercedes Benz SL280



123

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 184 PS
Christian Leutgöb (AT) | Claudia Leutgöb (AT)

Mercedes Benz SL 230 Pagode



124

Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 2308 Liter Hubraum | 150 PS
Thomas Natschläger (AT) | Axel Natschlaeger (AT)

Triumpf TR 6



125

Baujahr 1969 | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 165 PS
Max Mayrhofer (AT) | Katharina Mayrhofer (AT)

Audi Quattro (Presse)



126

Baujahr 1982 | 5 Zylinder | 2144 Liter Hubraum | 200 PS
Bernhard Haudum (AT) | Markus Obermüller (AT)

MG MGA



128

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 96 PS
Martin Nairz (AT) | Barbara Nairz - Zieser (AT)

MG MG - TF



129

Baujahr 1954 | 4 Zylinder | 1466 Liter Hubraum | 145 PS
Eva-Maria Pürmayer (AT)



WWW.MUEHLVIERTTEL-CLASSIC.AT

*Servus und
bis bald*



Mühlviertel Classic 2023

15. - 17. Juni 2023

DONNERSTAG, 15. JUNI 2023

Prolog nach Tschechien „Weltkulturerbe Krumau“

FREITAG, 16. JUNI 2023

Oberes Mühlviertel „Bayrische Grenzregion“

SAMSTAG, 17. JUNI 2023

Unteres Mühlviertel-„Mühlviertler Alm“

ANMELDUNG

ab 15. Juli 2022 möglich unter

WWW.MUEHLVIERTTEL-CLASSIC.AT

Auf Eure Anmeldung freut sich
das Organisationsteam
der Mühlviertel Classic



QUEISER

Queiser GmbH

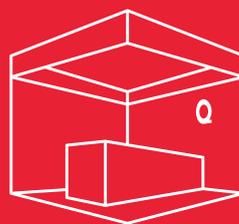
Waidhofner Straße 48 | 3300 Amstetten
+43 7472 / 621 04 | office@queiser.at



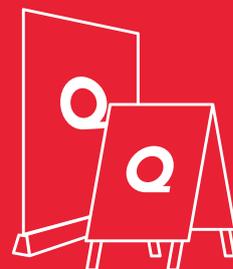
DRUCK



TEXTILIEN



MESSEBAU



PRÄSENTATIONS-
SYSTEME



AUTOBEKLEBUNG



GROSSFORMAT-
DRUCK



SCHILDER-
BEKLEBUNG



LICHTWERBUNG

www.queiser.at

QUEISER
MACHT
VISIONEN
SICHTBAR.