



19. - 21. JUNI  
2025

*We drive for Charity*



# ON THE ROAD

[WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT](http://WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT)

Wir bedanken uns herzlich bei unseren Hauptsponsoren und Kooperationspartnern.

**MAGNUS**  
packaging

**barbaric**  
Ideas that move.

**PAPPAS**★  
DAS BESTE ERFAHREN

**DRIVING**  
Heritage

**MÜHLVIERTEL**

**H**  
HOCHREITER  
DAS BESTE FÜR  
IHR PRODUKT

**GCWEIL**

Raiffeisen  
Region Bad Leonfelden

**UNIOQA**

**FENZ**  
www.jochberger.at

**KAPL**

## Gemeinsam für eine starke Region

Mit dem Ausbau unseres Standorts in Eidenberg setzen wir ein klares Zeichen für nachhaltiges Wachstum und regionale Stärke. Wir schaffen neue Arbeitsplätze für Fachkräfte aus dem Mühlviertel und investieren bewusst in unsere Heimat.

Auch beim Bau setzen wir auf regionale Handwerksbetriebe – so bleibt die Wertschöpfung in der Region. Gleichzeitig fördern wir lokale Talente, stärken die Gemeinschaft und gestalten eine berufliche Zukunft mit Perspektive.

Unsere Region. Unsere Verantwortung. Unsere Zukunft.



*Ideen, die bewegen.*

[www.barbaric.at](http://www.barbaric.at)



## >>>>> VORWORT

### „DRIVING FOR CHARITY“ – mehr als nur ein plakativer Slogan!

Seit der Gründung der Mühlviertel Classic ist der Charitygedanke ein wesentliches Leitmotiv der Veranstaltung: Die Teilnehmer und die Sponsoren sorgen dabei dafür, dass Mühlviertler Familien in Not rasch und unbürokratisch geholfen werden kann.

#### **SPENDENPROJEKTE**

Die Liste der Spendenprojekte ist inzwischen genauso lang wie umfangreich: Von der Mutter, die ihren Partner bei einem Verkehrsunfall verlor und mit zwei kleinen Kindern und dem halbfertigen Haus plötzlich alleine dastand über Zuschüsse zu Heilbehelfen und Rollstühlen bis hin Überbrückungshilfen für Notsituationen nach Katastrophen reicht die Palette der Hilfsleistungen.

*Wir freuen uns  
auf euch bei der  
Mühlviertel Classic 2025*



#### **WER RASCH HILFT, HILFT DOPPELT**

Diese wurden entsprechend dem Motto „wer rasch hilft, hilft doppelt“ in den meisten Fällen innerhalb weniger Tage auf die Beine gestellt. Dabei wurde der wirksame „Doppelpass“ mit Hilfsorganisationen ebenso gespielt wie mit regionalen Serviceclubs.

Nachdem im letzten Jahr an die 50.000 Euro an Hilfgeldern ausgeschüttet wurden, wird der Hilfsfonds der Mühlviertel Classic nun mit dem Erlös der Veranstaltung 2025 wieder aufgefüllt.

*Das Organisations-Team  
mit vielen freiwilligen Mitarbeitern*

IMPRESSUM: Für den Inhalt verantwortlich: TVB Mühlviertel,  
Fotos: TVNB/Mühlviertel Classic, „Was tuat si“, Grafik: d.sein werbegrafik,  
Druck: Haider Druck GmbH, Schönau  
[www.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT](http://www.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT)

# FREIGOLD

IMPULSHOTEL



„Wie cool ist das denn“, ist ein Gedanke, der dich auf der Entdeckungsreise durch das Impulshotel begleitet. Das FREIGOLD ist gefüllt mit Impulsen, Erlebnissen & Inspirationen, die dich beflügeln aus der Komfortzone auszuweichen. Ein Urlaub „out of the box“ – für ein aktives und achtsames Leben. Wie? Sport- und Selfness-Angebote wie Indian Balance, Yoga, Body Power, Impuls-Talks, Kulinarik-Kurse, eine 10-Smiley-Challenge, ein Happymaker,

eine Bucketlist, Überraschungen, ein Check-in mit Kniebeugenmaster und mehr regen an neu zu denken, offen für Neues zu sein und Körper und Geist Gutes zu tun. Dein Feel-good-Plätzchen findest du im SKY-Spa mit SKY-Pool in 36 m Höhe und im 9.000 m<sup>2</sup> großen Wellnessgarten. Einzigartig ist das Abendmenü auf Sharing-Plates für zwei Personen mit zehn vorwiegend vegetarischen Gerichten im SKY-Restaurant mit wundervollem Ausblick. Großes Impulskino im schönen Mühlviertel!



MEHR ALS WELLNESS: SELFNESS

Am Stieranger 4 4240 Freistadt rezeption@hotel-freigold.at +43 7942 22334 hotel-freigold.at

## „Die Mühlviertel Classic ist ein Motor für den Tourismus.“

Nicht unzufrieden blickt der Gründer der Mühlviertel-Classic, der Hotelier Dietmar Hehenberger, auf die Entwicklung der Veranstaltung zurück: „Die Classic ist inzwischen ein echter Tourismus- und Wirtschaftsmotor“, freut sich der umtriebige Unternehmer im Interview über den Erfolg.

*In wenigen Tagen geht die 2025er-Classic über die Bühne. Wie zufrieden ist der Gründer mit der Entwicklung der Veranstaltung?*

**Hehenberger:** Als wir die Classic 2014 aus der Taufe gehoben haben, war unser Ziel, diese als Top-Event nachhaltig zu etablieren. Dies ist uns gelungen, die Veranstaltung ist sowohl bei den Teilnehmern als auch bei den Fans inzwischen sehr beliebt.

*Was sind die Gründe für diesen Zuspruch?*

**Hehenberger:** Bei den Teilnehmern sicherlich das besondere Programm: Wir bieten von den Strecken bis hin zur Kulinarik eine in jeder Hinsicht außergewöhnliche Veranstaltung. Und die Zuschauer lieben die alten Autos. Dabei sind wir schon ein bisschen stolz darauf, welche tollen Gefährte wir da Jahr für Jahr präsentieren dürfen.

*Die Starter kommen inzwischen ja auch aus dem Ausland. War das so geplant?*

**Hehenberger:** Naja, das hat sich so ergeben: In der Szene hat sich herumgesprochen, dass unsere Classic über ganz besondere Zutaten verfügt – und damit dürfen wir uns über Starter aus Deutschland, der Schweiz, Liechtenstein und sogar aus Großbritannien freuen.

*Spielt bei diesem Zuspruch auch die Ausrichtung der Rallye als Charity-Veranstaltung eine Rolle?*

**Hehenberger:** Mit Sicherheit. Es ist vielen Teilnehmern ein echtes Anliegen, sich in den Dienst der guten Sache zu stellen. Das Ergebnis dieser Bemühungen, zu dem auch die Sponsoren beitragen, kann sich sehen lassen: seit 2014 haben wir über 400.000 Euro für Mühlviertler Familien auf die Beine gestellt, die rasch und unbürokratisch Hilfe benötigen.

*Zum Geld passt auch der wirtschaftliche Aspekt. Wie wichtig ist die Umwegrentabilität der Classic?*

**Hehenberger:** Diese spielt natürlich eine große Rolle. Die Veranstaltung ist einerseits ein enormer Tourismusmotor, der für die Hotellerie unmittelbar Auslastung bzw. Nächtigungen generiert. Andererseits darf man aber die vielen wirtschaftlichen ‚Nebengeräusche‘ nicht vergessen: Die Gastronomen, bei denen auf der

Tour Stopps eingelegt werden, profitieren ebenso wie die Vereine, die bei Sonderprüfungen involviert sind. Dazu kommen die Umsätze, die über diverse Lieferanten, KFZ-Betriebe oder Tankstellen generiert werden.

*Nicht zuletzt ist die Mühlviertel-Classic auch ein großes gesellschaftliches Ereignis. Welche Bedeutung hat dieser Aspekt?*

**Hehenberger:** Wir sind inzwischen so etwas wie ein Netzwerktreffen über internationale Grenzen hinweg. Bei diesem treffen sich nationale und internationale Führungskräfte, Unternehmer und Spitzenrepräsentanten des öffentlichen Lebens zu einem gemeinsamen Wochenende. Sie alle verbindet die Liebe zu den alten Autos und die Freude daran. Daraus ergibt sich eine ganz besondere Stimmung, die auch das Rahmenprogramm prägt.

*Apropos: Nach vielen Jahren im Hotel Guglwald ist heuer erstmals das Hotel Freigold in Freistadt das Zentrum der Classic. Was wird sich dadurch ändern?*

**Hehenberger:** Am Charakter der Veranstaltung an sich nicht viel, wir sind auch diesmal wieder in allen vier Mühlviertler Bezirken unterwegs. Bei der Infrastruktur gibt es aber schon Neuerungen: So steht den Teilnehmern mit der Freigold-Tiefgarage ein adäquates Fahrerlager für ihre wertvollen Fahrzeuge zur Verfügung. Und die abendlichen Events mit den Siegerehrungen finden in keinem Zelt, sondern in dem dafür perfekt geeigneten Taurum statt.

*Ist seit der Gründung der Mühlviertel Classic im Jahr 2024 mitten-drin statt nur dabei:*  
**Dietmar Hehenberger.**



Foto: Martin Gaisbauer



Wertvolles Kulturgut, Wirtschaftsfaktor und in der Bevölkerung äußerst gerne gesehen: Oldtimer begeistern mehr denn je.  
Foto links: beha-pictures

# Wissenschaftliche Studie

## Hohe Zustimmung für das „alte Blech“

Sie sind sowohl bei den Teilnehmern als auch bei den Zuschauern enorm beliebt, sie bringen Wertschöpfung in die Region und füllen – so wie die Mühlviertel Classic – die Töpfe für Charity-Aktivitäten: Oldtimer-Veranstaltungen sind gefragter denn je. Wie zeitgemäß sie dabei tatsächlich sind, wurde in einer Studie wissenschaftlich erhoben.



### INTERESSANTE FAKTEN

„Oldtimer in Österreich“ nennt sich das Werk, in dem sowohl die Einstellung zu historischen Fahrzeugen als auch deren soziökonomische Bedeutung beleuchtet wird. Autor Mag. Christian Schamburek ging dabei in die Tiefe und förderte interessante Fakten ans Licht.

### ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

Die 364.000 in Österreich offiziell zugelassenen Oldtimer (152.000 PKW, 9.000 LKW, 203.000 Motorräder) generieren eine Wirtschaftsleistung von 756 Millionen Euro. Der Gesamtwert der Fahrzeuge beträgt dabei unglaubliche 5,6 Milliarden Euro. Der durchschnittliche Wert eines Oldtimers im Privatbesitz liegt bei 25.000 Euro, für die Erhaltung geben die Besitzer pro Jahr ca. 2.100 Euro aus. Wer glaubt, dass das historische Blech dabei Millionären vorbehalten ist, irrt: Das durchschnittliche Haushaltseinkommen von Oldtimerbesitzern liegt bei 3.000 bis 5.000 Euro pro Monat.

### GERINGE KM-LEISTUNG

Die Oldtimerfahrer – sie sind im Schnitt zwischen 40 und 60 Jahre alt und zu 95 Prozent männlich – nutzen ihren Untersatz dabei bewusst und wertschätzend: Ein- bis Zehnmal pro Jahr wird damit gefahren, die durchschnittliche Kilometerleistung liegt unter 1.000 km/Jahr. Somit werden nur 0,3 Prozent aller in Österreich gefahrenen Kilometer mit einem Oldtimer absolviert. Ein wesentlicher Teil dieser Fahrten entfällt dabei auf jene Veranstaltungen, bei denen Oldtimerfans mit Gleichgesinnten die Liebe zu den historischen Fahrzeugen pflegen.

### BEWEGUNG NOTWENDIG

Damit ein Oldtimer erhalten bleibt, muss er entsprechend bewegt werden: Motor, Getriebe und die übrige Mechanik müssen von Zeit zu Zeit benützt werden, um nicht der Korrosion zum Opfer zu fallen. Diesem Umstand trägt auch der Gesetzgeber Rechnung, der für historische Fahrzeuge eine eigene Einstufung geschaffen hat: Als solches gilt demnach ein erhaltungswürdiges, nicht zur ständigen Verwendung (und damit auch nicht zur gewerblichen Nutzung) bestimmtes Fahrzeug. Dieses muss mindestens 30 Jahre alt sein und in der Liste jener historischen Fahrzeuge eingetragen sein, die vom „Kuratorium Historische Mobilität Österreich“ (KHMÖ) jährlich herausgegeben wird. Befindet sich das Fahrzeug im Originalzustand und ist gut erhalten, wird es mit einer speziellen Prüfplakette („Pickerl“) offiziell als Oldtimer und somit als erhaltenswertes, mobiles Kulturgut ausgewiesen.

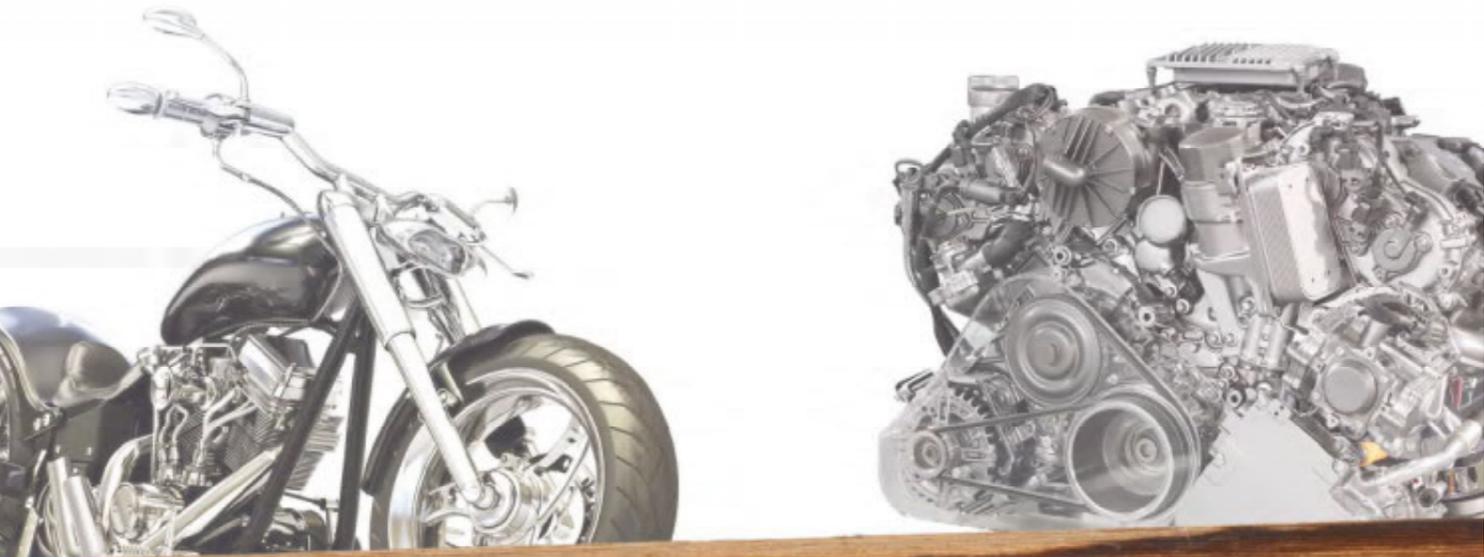
### HOHE ZUSTIMMUNG

Bei diesen Events dürfen sie sich über eine hohe Zustimmung freuen: 92 Prozent der österreichischen Bevölkerung sieht in den Oldtimern ein erhaltenswertes Kulturgut, 90 Prozent finden deren Anblick sympathisch. 85 Prozent möchten Oldtimer auch in Zukunft auf den heimischen Straßen sehen. Wirklich ernsthaft interessieren sich 1,3 Millionen oder 18 Prozent der Österreicher für Oldtimer, 99.000 besitzen auch tatsächlich einen.

# Wir **VERPACKEN** Ihre Zukunft.

**Motoren, Motorräder oder mehr** - wir verpacken für die Großindustrie das, was für Ihre Sammlerstücke und Autos wichtig ist. Wir bringen das Know-how und die Detailverliebtheit mit, die es braucht, um alles Wichtige unversehrt von A nach B zu transportieren. Dass wir dabei noch auf die Verwendung nachwachsender Rohstoffe wie Holz und Karton, eine sehr gute CO<sub>2</sub> Bilanz und 100 % Recycling achten, ist nur die Draufgabe unserer Umwelt zuliebe. **Aber am besten, Sie überzeugen sich selbst!**

[www.magnusaustria.eu](http://www.magnusaustria.eu)



## WIRTSCHAFTSMOTOR

Mühlviertel Classic. Dass sie inzwischen viel mehr als „nur“ ein Schaulaufen edler, historischer Automobile ist, zeigen Kennzahlen der Mühlviertel Classic 2024:

**€ 750.000**



direkte Wertschöpfung ohne Berücksichtigung des Werbewerts.

**1.200**



direkte Nächtigungen für die Betriebe in der Region Mühlviertel.

**20.000**



Zuschauer entlang der Strecke und bei den großen Sonderprüfungen.

„Viele Teilnehmer und ihre Teams bleiben im Rahmen der Mühlviertel Classic mehrere Tage in der Region“

GF Markus Obermüller  
Tourismusregion Mühlviertel

**€ 500.000**



werden über Nenn gelder, via Sponsoren sowie die Hotellerie und Gastronomie generiert.

**120**



Anzahl der Teilnehmer, die den Großteil des Umsatzes in die Region bringen.

*Neben den Zuschauern sorgen auch die Teilnehmer für einen relevanten Umsatz wie jene Ausgaben, die die Teilnehmer für Reparaturen und den Treibstoff ihrer Oldtimer bei Mühlviertler Betrieben lassen. Letzterer pusht den Umsatz von so mancher Land-Tankstelle, deren Erhalt via Classic kräftig unterstützt wird.*

### DER WERBEWERT

Die insgesamt erzielten 750.000 Euro direkte Wertschöpfung sind umso bemerkenswerter, als bei diesem Betrag der Werbewert der Veranstaltung noch gar nicht berücksichtigt ist: „Die Mühlviertel Classic ist inzwischen ein Imageprodukt, über das Medien im In- und Ausland berichten. Zählt man den damit erzielten PR-Wert dazu, ist man in puncto Umwegrentabilität schnell im siebenstelligen Bereich“, bringt Tourismuschef Obermüller die enorme Bedeutung der Veranstaltung auf den Punkt.

Mit Freude gebaut:  
Wir wünschen einen  
schönen Aufenthalt  
im Hotel Freigold.

#mithausverstand

## WUSSTEN SIE, DASS ...

... die Mühlviertel Classic nach der Jännerrallye die **größte Motorsportveranstaltung** in Oberösterreich ist?

... beide Veranstaltungen **Start und Ziel** in der Bezirkshauptstadt Freistadt haben?

... der zweifache Jännerrallye-Sieger **Michael Lengauer** letztes Jahr bei der Classic als Beifahrer mit dabei war?

... die Mühlviertel Classic jedes Jahr **mehr als 20.000 Fans** an die Mühlviertler Straßen, die Pausen- und Zielorte lockt?

... nicht zuletzt durch dieses große Interesse sowohl **lokale als auch regionale Medien** ausführlich über das Event berichten?

... Journalisten und Presseleuten dabei in einem **eigenen Presseauto** die Gelegenheit gegeben wird, als Beifahrer quasi live aus dem Cockpit zu berichten?

... es sich bei diesem Pressefahrzeug um einen **historischen Audi Ur-Quattro** aus dem Autohaus Bad Leonfelden handelt?

... dieser KFZ-Fachbetrieb mit einem vollelektrischen VW ID Buzz auch das **besondere Schlussauto** der Classic stellt?

... das Fotografenteam des lokalen Nachrichtenportals **was-tuat-si.at** die Mühlviertel Classic schon seit Jahren in Sachen Bildberichterstattung begleitet?

... es bei der Organisation der Classic mit den involvierten Behörden, den beteiligten Gemeinden, etlichen Vereinen und Feuerwehren sowie vielen Ehrenamtlichen eine **hervorragende Kooperation** gibt?

... die **Polizei** als echter Freund und Helfer bei der Veranstaltung jedes Jahr unterstützend mit dabei ist?

... diese letztes Jahr für eine medientaugliche „Kontrolle“ des stimmungswaltigen Classic-Moderators **Max Mayerhofer** sorgte?

... der erfolgreiche Kabarettist schon seit vielen Jahren **die Stimme der Classic** ist?

...dass viele Fäden des Events im **Tourismusbüro der Region Mühlviertel** zusammenlaufen?

... das dortige Personal bei der **Organisation** voll hinter der Veranstaltung steht und engagiert mit-hilft?

... im **Sponsorpool der Classic** viele langjährige, treue Partner zu finden sind?

... ein Großteil dieser Unterstützer auch selber mit einem Auto oder einem Team **aktiv mit dabei** ist?

... bei einem Teil des kulinarischen Programmes **regionale Hauben- und Spitzenköche** hinter dem Herd stehen?

... diese soweit wie möglich **hochwertige Zutaten** aus dem Mühlviertel verkochen?

... dadurch ein Brückenschlag zur touristischen Hochgenuss-Initiative, mit der **Urlaubs- und Tagesgäste** gleichermaßen begeistert werden, erfolgt?

Etwas zu verzollen?

Zum Caudium der begleitenden Medienvertreter wurde Moderator Max Mayerhofer bei der Classic 2024 von der Exekutive einer „Kontrolle“ unterzogen.  
Foto: Martin Gaisbauer



Das hopfig  
andere Bier.



# Fronleichnam-Donnerstag, 19. Juni 2025 - Tag 1

## ➡ PROLOG „Nach der Prozession“

### Freistadt

Start 11:00 Uhr	Start: Motorpark Hotel Freigold Bahnhofstraße
11:05 – 12:35 Uhr	Bahnhofstraße – Trölsberg L1498 – Berg-Naser

### Hirschbach

11:20 – 12:50 Uhr	Berg Naser – Unterhirschgraben – Hirschbach
-------------------	--

### Ottenschlag

11:25 – 12:55 Uhr	Hirschbach – Ottenschlag – <b>Sonderprüfung 1</b> Steinblassdorf Berger-Wirt
-------------------	--

### Reichenau

11:30 – 13:00 Uhr	Ottenschlag – Reichenau – Renning
-------------------	-----------------------------------

### Haibach

11:38 – 13:08 Uhr	Renning – Baumgarten – Pargfried
-------------------	----------------------------------

### Altenberg

11:43 – 13:13 Uhr	Oberwinkl – Oberbairing – St. Magdalena
-------------------	--

### Linz

12:00 – 13:30 Uhr	Oberbairing – St. Magdalena – B126
-------------------	------------------------------------

### Kirchschlag

12:10 – 13:40 Uhr	<b>Mittagspause</b> <b>Sonderprüfung 2</b> – Hochbuedt – Wildberg – Riedl – Kirchschlag
-------------------	---

### Zwettl

13:35 – 15:05 Uhr	<b>Sonderprüfung 3</b> ZAK Zwettl Postverteilerzentrum
-------------------	---

### Sonnberg

13:45 – 15:15 Uhr	Zwettl – Dreiegg – Glashüttenstraße
-------------------	-------------------------------------

### Schenkenfelden

14:00 – 15:30 Uhr	Steinschildwirt – Schenkenfelden – Windflach
-------------------	---

### Hirschbach

14:05 – 15:35 Uhr	Tischberg – Thierberg – B38
-------------------	-----------------------------

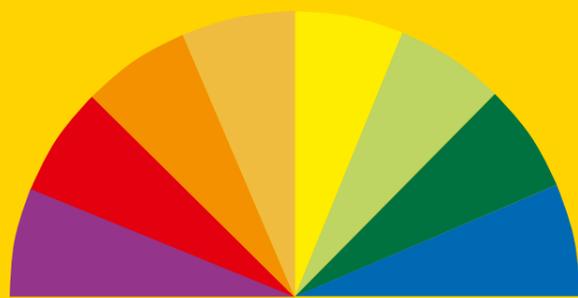
### Waldburg

14:15 – 15:45 Uhr	<b>Sonderprüfung 4</b> Manzenreiter Lahm- dorf – Freudenthal – Oberschwandt
-------------------	--

### Freistadt

14:35 – 16:05 Uhr	<b>Abschluss Sonderprüfung 5</b> <b>und Abschuss am Stadtplatz</b> St. Peter – Fossenstraße – Hauptplatz
-------------------	--

JOCHEN FENZ



A-2136 Laa/Thaya  
Thayapark 9

Tel. 02522/84 037  
office@jochenfenz.at

- Fenster & Türen
- Malermeister
- Bodenlegermeister
- Fliesenlegermeister
- Wasser- & Heizungsinstallationen
- Schaugarten
- Sonnenschutz
- Metallbautechnik
- Kfz-Lackierzentrum
- Kfz-Spenglerei

Freitag, 20. Juni 2025 - Tag 2

➔ Genuss-Fahrt zur Donau:  
In Erinnerung an Bgm. Franz Hofer

Freistadt

Start 8:00 Uhr Motorpark Hotel Freigold St. Peter

Rainbach

08:05 – 09:35 Uhr **Sonderprüfung 6** Grünmoos Sonnberg – Labach – Summerau – Scheibn

Reichenthal

08:15 – 09:45 Uhr Schwarzenbach – Reichenthal – Vorderkönigschlag

Bad Leonfelden

08:25 – 09:55 Uhr B38 – Hauptplatz – Brunwald

Vorderweißenbach

08:30 – 10:00 Uhr Schloss Brunwald – Unterbrunnwald

Oberneukirchen

08:40 – 10:10 Uhr **Sonderprüfung 7** Unterwaldschlag Unterwaldschlag – Ammessschlag – Oberneukirchen

Herzogsdorf

08:55 – 10:25 Uhr Neudorf – Neußerling – Rammersdorf – Biohort

Niederwaldkirchen

09:15 – 10:45 Uhr Niederwaldkirchen – Wolkersdorf – Drautendorf

St. Martin

09:35 – 11:05 Uhr **Sonderprüfung 8** Plöcking-Exlau – Plöcking-Neuhaus

Kirchberg

09:45 – 11:15 Uhr Untermühl-Exlau – Pause – Obermühl ab 10:20 Uhr

Altenfelden

10:30 – 12:00 Uhr **Sonderprüfung 9** Höferhof Hörhag – Altenfelden – Höferhofweg

Neufelden

10:40 – 12:10 Uhr Neufelden-Unternberg

Kleinzell

10:50 – 12:20 Uhr Apfelsbach – Kleinzell – Grünental

St. Martin

11:00 – 12:30 Uhr Lanzersdorf – Dunzendorf – St. Martin – Lanshager Bezirksstraße

Feldkirchen

11:15 – 12:45 Uhr Landshaag – Feldkirchen-Badesee – **Mittagspause am See**

Goldwörth

12:35 – 14:05 Uhr Badesee-Godwörth – B131

Walding

12:40 – 14:10 Uhr Lindham – Walding – Waldinger Bezirksstraße

Gramastetten

12:45 – 14:15 Uhr Lichtenhag – Gramastetten – Gengerstr.

Eidenberg

12:55 – 14:25 Uhr **Sonderprüfung 10** Barbaric – Stiftsstraße – Eidenberg – Austrasse – Kammerschlag

Kirchschlag

13:20 – 14:50 Uhr **SP 11** Kirchschlag Kirche – **SP 12** Göweil Maschinenbau – Geitenedt – Rohrach – Kirchschlag – Davidschlag – Eben

Hellmonsödt

13:30 – 15:00 Uhr Glasau – Hellmonsödt – Althellmonsödt

Altenberg

14:10 – 15:40 Uhr Weignersedt

Alberndorf

14:15 – 15:45 Uhr **Sonderprüfung 13** Göweil Heinberg Steinbach – Schlammersdorf – Heinberg

15:00 – 16:30 Uhr **Nachmittagspause Affenzeller** Loitzendorf – Sallersdorf

Neumarkt

15:10 – 16:40 Uhr Trosselsdorf – Schall – Lamm – Oberzeiß – Kronast – Unterzeiß

Freistadt

15:15 – 16:45 Uhr **Ziel Tag 2** Trölsberg – Freistadt – Hotel Freigold

GELATO NATURALE  
**SURACE**<sup>®</sup>  
senza

NIMM MICH MIT!

NATÜRLICH  
ZUCKERREDUZIERT

NATÜRLICH  
ZUCKERREDUZIERT

NATÜRLICH  
ZUCKERREDUZIERT

CIOCOLATO IN LOVE  
mit Schokolade

FANCY LAMPONE  
im Himbeerhimmel

WWW.SENZA.AT



**Wo Genuss zur Kunst wird.**  
*Peter Affenzeller*

ENTDECKE DIE MAGIE DER HOCHWERTIGEN SPIRITUOSEN AUS DEM MALERISCHEN MÜHLVIERTEL.

Tauche ein in die Welt des Destillierens und lasse dich bei einer Führung in der Erlebnisdestillerie oder zu Hause von einem Genusslebnis der Extraklasse verführen.

office@peter-affenzeller.at  
+43 (0)7235 70 444  
peter-affenzeller.at



**RUMONKEY**  
*Peter Affenzeller*

**Wir gehen neue Wege in der Rumherstellung.**

Reizvoll anders & überzeugt mutig, destillieren wir in der Erlebnisdestillerie und Genusswelt Peter Affenzeller außergewöhnlichen Rum in höchster Qualität und Handarbeit.

Der original RuMonkey, handgefertigt aus karibischer Zuckerrohr-Melasse lagert ganze 8 Jahre in unseren vorbelegten Whiskyfässern, bis er im Glas Genuss spendet und Genussfreunde am Gaumen überrascht. Exotische Früchte, begleitet von süßer Vanille und dunkel geröstetem Holz machen das Geschmackserlebnis unerwartet einzigartig.

RuMonkey – Alles andere ist nur Rum.

## Samstag, 21. Juni 2025 - Tag 3

### ➔ Vom höchsten Pass OÖ zu den Naturjuwelen Tannermoor-Sarmingtal-Kefermühlbach-Kumpfmühle

#### Freistadt

Start 08:00 Uhr	Start: Motorpark Hotel Freigold
08:05 – 09:35 Uhr	<b>Sonderprüfung 14 Jaunitztal</b> Jaunitztal – Galgenau – Kellerbauer

#### Lasberg

08:10 – 09:40 Uhr	Gunnersdorf – Steinblöckhof – Lasberg – Grensberg – Deubl – <b>Sonderprüfung 15 Paben</b>
-------------------	---

#### Cutau

08:30 – 10:00 Uhr	Fürling – Schnabling – Herzogenreith
-------------------	--------------------------------------

#### St. Leonhard

08:40 – 10:10 Uhr	St. Leonhard – Langfirling
-------------------	----------------------------

#### Weitersfelden

08:50 – 10:20 Uhr	Weitersfelden – Knausser Bezirksstr.
-------------------	--------------------------------------

#### Liebenau

09:10 – 10:40 Uhr	Liebenstein – <b>Sonderprüfung 16 Schlaghäusl</b> – Pause Sportarena
10:00 – 11:30 Uhr	<b>Sonderprüfung 17 Leonhardsberger</b> Liebenau – Windhagmühl – Komauer Str. – Tanner Moor

#### Arbesbach NÖ

10:40 – 12:10 Uhr	Leopoldstein – Rammelhof – Purraht
-------------------	------------------------------------

#### Altmelon NÖ

10:55 – 12:25 Uhr	Altmelon – Großpertenschlag – Kleinpertenschlag
-------------------	---

#### Bärenkopf NÖ

11:10 – 12:40 Uhr	Marchstein – Zielleck – Sarmingtal
-------------------	------------------------------------

#### Dimbach

11:30 – 13:00 Uhr	Hornberg – Dimbach – Erlau
-------------------	----------------------------

#### St. Georgen

11:40 – 13:10 Uhr	<b>Mittagspause St. Georgen</b>
-------------------	---------------------------------

#### Pabneukirchen

12:55 – 14:25 Uhr	<b>Sonderprüfung 18 Fiat Museum</b> Henndorf – Riedersdorf – Neudorf – Pabneukirchner Straße
-------------------	---

#### St. Thomas

13:10 – 14:40 Uhr	Thomasrieth – Saxenegg – Ober St. Thomas
-------------------	--

#### Rechberg

13:20 – 14:50 Uhr	GW-Kienast – Rechberg – Rechberger Str.
-------------------	---

#### Bad Zell

13:30 – 15:00 Uhr	Brawinkl – Maierhof
-------------------	---------------------

#### Tragwein

13:40 – 15:10 Uhr	<b>Sonderprüfung 19 Holz Ortner</b> Tragwein – Erdleiten – Aisttal – Reichenstein
-------------------	--

#### Pregarten

14:10 – 15:40 Uhr	Greising – Pregarten – Kumpfmühle
-------------------	-----------------------------------

#### Hagenberg

14:25 – 15:55 Uhr	<b>Sonderprüfung 20 ABZ Hagenberg</b> Mühlweg – Hagenberg AGS – Veichter – Schmidtsberg
-------------------	--

#### Kefermarkt

14:40 – 16:10 Uhr	L1471 – Kefermarkt – Sieglisdorf
-------------------	----------------------------------

#### Lasberg

14:45 – 16:15 Uhr	Sieglisdorf – <b>Sonderprüfung 21 Dornbachweg Lasberg</b> – Grub
-------------------	--

#### Freistadt

15:00 – 16:30 Uhr	Freistadt – Bahnhofstr. – Hotel Freigold <b>Zieleinfahrt der MVC 2025</b>
-------------------	--



**Tomas ART IST**

**Tcars**

**HOPE FOUNDATION**

**MH Residenz Group**

**Tomas GROUP**

**FINKENSTEIN BURGARENA**

# VÖSLAUER



nachhaltig #jungbleiben

## Ford Modell A Pick up



**Baujahr 1934** | 8 Zylinder | 5300 Liter Hubraum | 214 PS  
Holger Hanle (DE) | Sabine Rommel (DE)  
Team: Das flotte Quartett zu 5.

## Bugatti Brescia T 13



**Baujahr 1921** | 4 Zylinder | 1500 Liter Hubraum | 65 PS  
Erich Hoop (Schweiz) | Asta Beierle (Litauen)  
Team: Herzogin von Argyll

## Lancia Astura Grand Sport



**Baujahr 1932** | 8 Zylinder | 2600 Liter Hubraum | 72 PS  
Karl Michael Kurz (DE) | Ariane Haack-Kurz (DE)  
Team: DIE Gaspedalgiganten

## Bentley 4,5 Open Tourer



**Baujahr 1928** | 4 Zylinder | 4500 Liter Hubraum | 135 PS  
Matthias Haack (DE) | Sandra Nettelroth (DE)  
Team: DIE Gaspedalgiganten

## MG TB



**Baujahr 1939** | 4 Zylinder | 1225 Liter Hubraum | 54 PS  
Daniel Hörtenhuber (AT) | Jakob Schlager (AT)

## Amström Siddeley Sport special 17HP



**Baujahr 1936** | 2 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 100 PS  
Mark Kellringer (DE) | Sabine Kellringer (DE)  
Team: DIE Gaspedalgiganten

## Fiat 1100 TV Trasformabile



**Baujahr 1955** | 4 Zylinder | 1089 Liter Hubraum | 53 PS  
Markus Kastl (IT) | Philipp Kastl (IT)  
Team: Herzogin von Argyll

## Ford Mustang 289 Convertible



**Baujahr 1965** | 8 Zylinder | 4728 Liter Hubraum | 202 PS  
Jochen Fenz (AT) | Elisabeth Fenz (AT)  
Team: Farbenfroh

# BIKE EXPERIENCE

Wo die Pedale kreisen und der Genuss nicht endet!

Die erste Rennrad- und Gravel Bike Experience steigt vom 3. bis 5. Oktober 2025 im Mühlviertel/Hotel Guglwald! Drei Tage lang dreht sich alles um Fahrtechnik und Sicherheit – mit der Extraportion Kulinarik. Sei dabei und erlebe das Mühlviertel auf zwei Rädern!



Sichere dir dein Ticket unter

[bergwelten.com/bike-experience](https://bergwelten.com/bike-experience)

In Kooperation mit **BERG WELTEN**

**Ford A  
Road de Luxe**



9

**Baujahr 1931** | 4 Zylinder | 3300 Liter Hubraum | 40 PS  
Richard Huthansl (AT) | Renate Huthansl (AT)  
Team: Farbenfroh

**Chevrolet  
Pickup 100-22**



10

**Baujahr 1950** | 16 Zylinder | 4638 Liter Hubraum | 220 PS  
Ralph Sander (DE) | Micky Sander (DE)  
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Alvis  
12/70-Speed20**



11

**Baujahr 1938** | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 100 PS  
Ulrich Renger (DE) | Maria Linder (DE)  
Team: Herzogin von Argyll

**O.S.A.C.  
MT4**



12

**Baujahr 1955** | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 95 PS  
Georg Hanfstängl (DE) | Susanne Hanfstängl (DE)

**Jaguar SS One  
Open Tourer**



13

**Baujahr 1935** | 5 Zylinder | 2663 Liter Hubraum | 70 PS  
Alfred Dalpke (DE) | Marina Dalpke (DE)  
Team: DIE Gaspedalgiganten

**Bentley  
Racer**



14

**Baujahr 1948** | 8 Zylinder | 6516 Liter Hubraum | 165 PS  
André Diehl (DE) | Reena Diehl (DE)  
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Mercedes  
220A Cabriolet**



15

**Baujahr 1951** | 4 Zylinder | 2174 Liter Hubraum | 80 PS  
Gerhard Gruber (DE) | Sabine Gruber (DE)  
Team: Herzogin von Argyll

**MG  
C-Type**



16

**Baujahr 1931** | 4 Zylinder | 748 Liter Hubraum | 49 PS  
Curtis Liposcak (USA) | Pilar Roldan (URY)

# Die Hochreiter Gruppe wünscht eine unvergessliche Mühlviertel Classic 2025!

**Chevrolet  
Corvette C1**



17

**Baujahr 1960** | 7 Zylinder | 5753 Liter Hubraum | 384 PS  
Andreas Weissmann (AT) | Annemarie Andre (AT)  
Team: Farbenfroh

**Riley  
12/4 Special**



18

**Baujahr 1935** | 4 Zylinder | 1485 Liter Hubraum | 70 PS  
Horst Schierle (DE) | Tobias Wagner (DE)  
Team: Herzogin von Argyll

**Porsche  
911 S Targa**



19

**Baujahr 1970** | 6 Zylinder | 2179 Liter Hubraum | 180 PS  
Uwe Dreyer (DE) | Daniuela Dreyer (DE)  
Team: DIE Gaspedalgianten

**Lagonda LM 45 Open Tourer**



20

**Baujahr 1936** | 6 Zylinder | 4500 Liter Hubraum | 161 PS  
Freiplatz

**Porsche  
911 E Targa**



21

**Baujahr 1969** | 6 Zylinder | 2200 Liter Hubraum | 170 PS  
Christian Madey (DE) | Britta-Christin Rehberg (DE)  
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Packard  
Sport Phaeton V12**



22

**Baujahr 1933** | 12 Zylinder | 7300 Liter Hubraum | 165 PS  
Stefan Barbaric (AT) | Brigitte Barbaric (AT)  
Team: Ballen und Hebeteknik

**Daimler  
Dart 250 SP**



23

**Baujahr 1962** | 8 Zylinder | 2549 Liter Hubraum | 140 PS  
Angela Sammer (AT) | Stefanie Lichtenberger (AT)  
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Porsche  
911 Targa**



24

**Baujahr 1982** | 6 Zylinder | 2956 Liter Hubraum | 179 PS  
Cecillia Haack (DE) | Jakob Zens (DE)  
Team: DIE Gaspedalgianten



**Hochreiter Fleischwaren**  
in Bad Leonfelden

**Yummy Austria**  
in Perg

**Condeli**  
in Reichenthal

**Gesundheitszentrum Vortuna**  
in Bad Leonfelden

**Gesundheitszentrum Am Kogl**  
in St. Georgen im Attergau

**Auszeit \*\*\*\*Hotel**  
in St. Lambrecht

**Sternsteinhof**  
in Bad Leonfelden

# CENTRAL EUROPEAN RALLY

**16.-19.10.2025**



**EINE RALLY, DIE ÜBER GRENZEN GEHT!**

Erleben Sie die einzigartige Rally in drei Ländern – ein Motorsportevent für die ganze Familie!

Pure Action auf spektakulären Wertungsprüfungen. Genießen Sie den besten Blick auf das Geschehen in unseren Fanzonen!



**JETZT TICKETS SICHERN**



**BEYOND BORDERS**



**Triumph TR2**



25

**Baujahr 1955** | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 90 PS  
Klaus Neuhauser (AT) | Thomas Neuhauser (AT)  
Team: Steyr Classic Team

**Ford Thunderbird**



26

**Baujahr 1955** | 8 Zylinder | 4800 Liter Hubraum | 180 PS  
Josef Bitto (AT) | Barbara Deutsch (AT)

**Chevrolet Corvette C2**



27

**Baujahr 1964** | 8 Zylinder | 5400 Liter Hubraum | 240 PS  
Franz Göweil (AT) | Gertrude Göweil (AT)  
Team: Ballen und Hebetchnik

**Lanchester Corsica E18 HP**



28

**Baujahr 1935** | 6 Zylinder | 2354 Liter Hubraum | 6 PS  
Markus Jura (AT) | Nicole Jura (AT)  
Team: ABOCAR Classic

**Chevrolet Bel Air Convertible**



29

**Baujahr 1956** | 8 Zylinder | 5300 Liter Hubraum | 240 PS  
Wolfgang Hochreiter (AT) | Petra Hochreiter (AT)

**Porsche 356 Speedster**



30

**Baujahr 1964** | 4 Zylinder | 1900 Liter Hubraum | 95 PS  
Sigi Käser (DE) | Babsi Käser (DE)  
Team: Farbenfroh

**Ford Mustang Convertible**



31

**Baujahr 1967** | 8 Zylinder | 4942 Liter Hubraum | 240 PS  
Herbert Göweil (AT) | Helga Hackl (AT)  
Team: Ballen und Hebetchnik

**Austin Healey 100/6 BN6L**



32

**Baujahr 1958** | 6 Zylinder | 2639 Liter Hubraum | 87 PS  
Rudolf Krickl (AT) | Carmen Balazs (AT)  
Team: ABOCAR Classic



Auto & Frei

Oldtimerversicherung

Ihr Oldtimer ist nicht nur ein Museumsstück, sondern bedeutet für Sie Fahrspaß pur? Dann macht es natürlich Sinn, Sie und Ihren Klassiker vor bösen Überraschungen zu schützen.

Bei jeder Ausfahrt werden Sie mit einem Gefühl von Nostalgie und Leidenschaft für die liebevolle Behandlung Ihres Klassikers belohnt.

Damit Sie auch weiterhin dem Alltag so wunderbar entfliehen können, schützen Sie sich und Ihren Oldtimer vor bösen Überraschungen.

- **KFZ- Haftpflicht:**  
übersichtlich und transparent
- **Kasko:**  
solide und flexibel
- **Fixe Prämie, trotz Schaden**  
Kein Bonus/Malus System

Die Prämie berechnen wir nach Alter und Wert Ihres Fahrzeuges!

**UNIQA Österreich Versicherungen AG**  
Europaplatz 5, 4021 Linz  
Tel.: +43 (0) 50677-670,  
Fax: +43 (0) 50677-676

[uniqa.at](http://uniqa.at)

Mehr Angaben zu der beworbenen Versicherung in unserem Produktinformationsblatt auf [www.uniqa.at](http://www.uniqa.at).



[www.facebook.com/uniqa.at](https://www.facebook.com/uniqa.at)

Werbung

**Mercedes 190 SL**



33

**Baujahr 1959** | 6 Zylinder | 1884 Liter Hubraum | 105 PS  
Stefan Voit (DE) | Rainer Rewitzer (DE)

**Citroen 2CV**



34

**Baujahr 1979** | 2 Zylinder | 600 Liter Hubraum | 28 PS  
Wolfgang Blöchl (AT) | Michaela Gaidosova (AT)

**Porsche 356 Cabrio**



35

**Baujahr 1959** | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS  
Hans Hoenig (AT) | Jürgen Wetzl (AT)  
Team: Steyr Classic Team

**Ford Mustang Convertible**



36

**Baujahr 1964** | 8 Zylinder | 4659 Liter Hubraum | 200 PS  
Oliver Bennier (AT) | Daniela Bennier (AT)  
Team: ABOCAR Classic

**Jaguar XK 150 DHC**



37

**Baujahr 1960** | 6 Zylinder | 4235 Liter Hubraum | 265 PS  
Dirk Albersmeier (DE) | Isabel Todenhofer (DE)

**Ford Mustang Convertible**



38

**Baujahr 1967** | 8 Zylinder | 4700 Liter Hubraum | 140 PS  
Ralph Potzinger (AT) | Jutta Potzinger (AT)  
Team: Steyr Classic Team

**DKW Junior**



39

**Baujahr 1959** | 2 Zylinder | 741 Liter Hubraum | 34 PS  
Werner Vatier (AT) | Manfred Terink (AT)  
Team: TDM The Driving Monkey's

**Jaguar XK DHC**



40

**Baujahr 1954** | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 170 PS  
Helmut Struger (AT) | Peter Obernberger (AT)  
Team: BigScreen



**ÖAMTC Nothilfe €120**

- ▶ Pannenhilfe
- ▶ Abschleppung
- ▶ Ersatzwagen
- ▶ Weitere Nothilfe-Maßnahmen

**Jetzt ÖAMTC Mitglied werden**  
 ☎ 0732 33 33  
 www.oeamtc.at



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

**Triumph  
TR3**



41

**Baujahr 1960** | 4 Zylinder | 1991 Liter Hubraum | 100 PS  
 Gerhard Nimmervoll (AT) | Doris Nimmervoll (AT)

**MG  
B GT MK I**



42

**Baujahr 1966** | 4 Zylinder | 1800 Liter Hubraum | 95 PS  
 Florian Wimpissinger (AT) | Ichrak Wimpissinger (AT)  
 Team: ABOCAR Classic

**Porsche  
911 SC Targa**



43

**Baujahr 1978** | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 205 PS  
 Alexander Gruber (AT) | Elisabeth Gruber (AT)

**Porsche  
356 BT5 Super Coupe**



44

**Baujahr 1960** | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS  
 Friedrich Beham (AT) | Margaretha Beham (AT)

**Austin Healey  
MK III**



45

**Baujahr 1967** | 4 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 150 PS  
 Christian Sengschmied (AT) | Christoph Stummer (AT)

**Chevrolet Corvair  
Monza Spyder**



46

**Baujahr 1962** | 6 Zylinder | 2286 Liter Hubraum | 150 PS  
 Johannes Kröpfl (AT) | Ursula Wittmann-Kröpfl (AT)

**Chevrolet  
Corvette C1**



47

**Baujahr 1961** | 6 Zylinder | 4700 Liter Hubraum | 233 PS  
 Helmut Gammer (AT) | Christine Hödlmayr-Gammer (AT)  
 Team: BigScreen

**Austin  
Mini**



48

**Baujahr 1972** | 4 Zylinder | 998 Liter Hubraum | 36 PS  
 Alois Puchner (AT) | Ernst Anselgruber (AT)  
 Team: Styr Classic Team

**AUTOHAUS**  
BAD LEONFELDEN

www.autohaus-badleonfelden.at  
 office@autohaus-badleonfelden.at  
 07213/8383



*We drive  
for Charity!*

**TERMIN VORMERKEN: 11. – 13. JUNI 2026**

# KFZ REIFAUER

## MERCEDES SPEZIALISIERT

**Mercedes  
190 SL**



49

**Baujahr 1960** | 4 Zylinder | 1897 Liter Hubraum | 105 PS  
Manfred Schörghuemer (AT) | Gerhard Heger (AT)

**Puch  
650T**



50

**Baujahr 1962** | 2 Zylinder | 643 Liter Hubraum | 20 PS  
Dieter Raml (AT) | Doris Berger (AT)

**Packard  
Eight Convertible Coupe**



51

**Baujahr 1931** | 8 Zylinder | 5350 Liter Hubraum | 100 PS  
Albert Höller (AT) | Peter Mitterlehner (AT)  
Team: Team Wildberg

**Chevrolet  
Corvette C1**



52

**Baujahr 1959** | 8 Zylinder | 4677 Liter Hubraum | 280 PS  
Christian Mayr (AT) | Brigitte Mayr (AT)  
Team: MAGNUS Packaging

**Triumph  
TR 3 A**



53

**Baujahr 1960** | 4 Zylinder | 2050 Liter Hubraum | 101 PS  
Günter Vrecun (AT) | Florian Sihorsch (AT)  
Team: BigScreen

**Auburn  
852 Sport Roadster Supercharged**



54

**Baujahr 1936** | 8 Zylinder | 4588 Liter Hubraum | 150 PS  
Thomas Seitlinger (AT) | Helmut Undesser (AT)  
Team: TDM The Driving Monkey's

**Mercedes  
190 SL**



55

**Baujahr 1962** | 4 Zylinder | 1879 Liter Hubraum | 105 PS  
Walter Freller (AT) | Patricia Thelen (AT)

**Puch  
500**



56

**Baujahr 1962** | 2 Zylinder | 500 Liter Hubraum | 16 PS  
Alexander Wipplinger (AT) | Robert Wipplinger (AT)  
Team: Lackbox

## JÄGER HOTELS GMBH & CO KG

### Hotel zum Goldenen Hirschen \*\*\*



- direkt im Zentrum der Altstadt Freistadt
- regionale und internationale Küche
- 35 Zimmer Designer ART
- schöner Gastgarten
- Familienbetrieb seit 1807

Hotel und Restaurant zum goldenen Hirschen \*\*\*  
Böhmergasse 8-10, 4240 Freistadt  
[goldener.hirsch@hotels-freistadt.at](mailto:goldener.hirsch@hotels-freistadt.at)  
[www.hotels-freistadt.at](http://www.hotels-freistadt.at) 07942 72258



# Die Kombi für echte Profis

MADE  
IN AUSTRIA



QUALITÄT

AUS OBERÖSTERREICH

Maschinenbau auf höchstem Niveau!

Wir bieten professionelle Lösungen für Agrar und Industrie!



**GOWEIL**

www.goeweil.com

**Porsche  
911 3,2L**



57

**Baujahr 1985** | 6 Zylinder | 3200 Liter Hubraum | 231 PS  
Armin Kandlbinder (AT) | Herbert Knapp (AT)  
Team: Lackbox

**BMW  
3.0 CS**



58

**Baujahr 1962** | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 180 PS  
Harald Wohlschläger (AT) | Herbert Wohlschläger (AT)  
Team: MAGNUS Packaging

**Mercedes  
230 SL**



59

**Baujahr 1965** | 6 Zylinder | 2300 Liter Hubraum | 150 PS  
Thomas Dederichs (DE) | Victoria Müller-Donné (DE)

**Mercedes  
230SL Pagode**



60

**Baujahr 1963** | 6 Zylinder | 2306 Liter Hubraum | 150 PS  
Wolf-Dieter Holzhey (AT) | Harald Rath (AT)  
Team: BigScreen

**Maserati  
Sebring II3500 GT**



61

**Baujahr 1964** | 6 Zylinder | 3485 Liter Hubraum | 235 PS  
Alexander Haubner (AT) | Martina Haubner (AT)  
Team: MAGNUS Packaging

**Porsche  
356 B**



62

**Baujahr 1962** | 4 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 85 PS  
Larissa Haubner (AT) | Paul Haubner (AT)  
Team: MAGNUS Packaging

**Audi  
URQUATTRO Typ 85**



63

**Baujahr 1984** | 5 Zylinder | 2144 Liter Hubraum | 200 PS  
Gerhard Daniel Deim (AT) | Bianca Deim (AT)  
Team: Team Wildberg

**Austin Healey  
3000 MK III**



64

**Baujahr 1964** | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 185 PS  
Peter Affenzeller (AT) | Gernot Hausberger (AT)  
Team: TDM The Driving Monkey's

# IMPULSGEBER

Unser Herz schlägt für das  
Mühlviertel und seine Regionen.

## Mercedes 220 SE Coupe



65

**Baujahr 1965** | 6 Zylinder | 2200 Liter Hubraum | 120 PS  
Lukas Eder (AT) | Anton Schinagl (AT)

## Mercedes 300 SL Gullwing



66

**Baujahr 1955** | 6 Zylinder | 2996 Liter Hubraum | 215 PS  
Markus Kreisel (AT) | Michael Hennerbichler (AT)  
Team: Sustainability

## Porsche Carrera 911 3.2



67

**Baujahr 1985** | 6 Zylinder | 3164 Liter Hubraum | 231 PS  
Dietmar Mitterlehner (AT) | Susanne Mitterlehner (AT)  
Team: Team Wildberg

## Jaguar E-Type



68

**Baujahr 1974** | 12 Zylinder | 5343 Liter Hubraum | 203 PS  
Gerhard Pohl (A) | Christine Pohl (A)  
Team: The Old CLASSIX

## Porsche 356 A Coupe 1600



69

**Baujahr 1956** | 4 Zylinder | 1581 Liter Hubraum | 60 PS  
Reinhold Kroh (AT) | Susanne Bammer (AT)  
Team: Gas & Spas

## Ford Mustang GT 350H Fastback



70

**Baujahr 1966** | 8 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 250 PS  
Roland Tatzreiter (AT) | Jana Tatzreiter (CZ)  
Team: The Old CLASSIX

## Austin Healey 3000 MK III



71

**Baujahr 1964** | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 240 PS  
Johannes Hödlmayr (AT) | Johannes Alexander Hödlmayr (AT)  
Team: Gas & Spas

## Porsche 911 Carrera 3.0



72

**Baujahr 1976** | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 200 PS  
Rudolf Ortner (AT) | Wolfgang Einfalt (AT)  
Team: Sustainability

28. - 31. MAI 2026

# ICONIC

CAR DAYS  
PORSCHÉ

by FREIGOLD

Lass dir dieses PS- und Genuss-Event nicht entgehen! Und sei auch du 2026 mit deinem Porsche 911 als ICONIC Driver dabei. Bei den ICONIC Car Days by Hotel FREIGOLD wird drei Tage lang auf den schönsten Strecken durch das Mühlviertel getourt - Sonderprüfungen mit Zeitmessung, Boxenstopps für Snacks, Drinks, Lunch & einem gemütlichen Beisammensein inklusive. Wie jedes Jahr wartet

auch 2026 ein Highlight auf ca. 90 ICONIC Porsche Driver: ein Quarter Mile Race auf dem Flugplatz. Weiters lädt Veranstalter Dietmar Hehenberger zum BBQ direkt am Lipno-See ein. Und abends werden nicht nur die Sieger der Sonderprüfungen prämiert, auch Live-Musik, Showacts und die eine oder andere Überraschung sorgen für noch mehr unvergessliche PS-Momente der Extraklasse.

Nähere PS-Infos auf [hotel-freigold.at](http://hotel-freigold.at)



## Mercedes Benz 250 SL Pagode



73

**Baujahr 1967** | 6 Zylinder | 2470 Liter Hubraum | 150 PS  
Jörg Wagner (AT) | Petra Wagner (AT)  
Team: The Old CLASSIX

## Jaguar MKII



74

**Baujahr 1967** | 6 Zylinder | 3800 Liter Hubraum | 160 PS  
Martina Aichinger (AT) | Gerlinde Aichinger (AT)

## Mercedes 220S



75

**Baujahr 1956** | 6 Zylinder | 2190 Liter Hubraum | 100 PS  
Roland Plessl (AT) | Hermine Plessl (AT)  
Team: DABEI sein ist ALLES

## Porsche 912 Coupe



76

**Baujahr 1966** | 4 Zylinder | 1571 Liter Hubraum | 90 PS  
Sebastian Kaus (AT) | Romina Kaus (AT)  
Team: Gas & Spas

## Steyr-Puch 650 TR2 (Ortner Puch)



77

**Baujahr 1968** | 2 Zylinder | 660 Liter Hubraum | 27 PS  
Florian Gietl (AT) | Johannes Gietl (AT)

## Mercedes 180 B Ponton



78

**Baujahr 1961** | 4 Zylinder | 1897 Liter Hubraum | 68 PS  
Alexander Gallee (AT) | Stefan Koschatko (AT)  
Team: DABEI sein ist ALLES

## Porsche 911



79

**Baujahr 1977** | 6 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 210 PS  
Anton Weissenböck (AT) | Sabine Eireiner (AT)  
Team: Sustainability

## Porsche 356 BT5-Coupe



80

**Baujahr 1961** | 4 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 75 PS  
Otmar Weise (AT) | Marlies Weise (AT)  
Team: Alle unter einem Dach

  
**suchan**



Suchan Kaffeerösterei Peter Affenzeller  
[www.suchan.coffee](http://www.suchan.coffee)

 **weinhaus WAKOLBINGER**  
Qualität. Service. Familie.

Am Holzpoldgut 14  
A-4040 Lichtenberg/Linz  
Telefon: +43 (0) 7239 6228  
Mobil: +43 (0) 664 / 41 114 79  
Mail: [weinhaus@wakolbinger.at](mailto:weinhaus@wakolbinger.at)  
[www.wakolbinger.at](http://www.wakolbinger.at)

Die Vinothek für ausgesuchte Weine,  
Olivenöle und Geschenke!

**AUTOKÜHLER-MAYR GmbH**  
WASSERKÜHLER • KLIMAKÜHLER • ÖLKÜHLER • LADELUFTKÜHLER  
KÜHLERSERVICE • REPARATUR • VERKAUF TELEFON 072 29/79997  
**Industriestraße 17, 4053 Haid**





**Echte News  
für eine  
echte Region.**

[muehlviertel.news](http://muehlviertel.news)  
**MÜHLVIERTEL**  
DAS GUUTE  
MAGAZIN

**Porsche  
911 Targa**



**81**

**Baujahr 1977** | 6 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 176 PS  
Hans Christian Schwarz (AT) | Isidor Giglmayr (AT)  
Team: Red Hot Chilli Racer

**Porsche  
911**



**82**

**Baujahr 1968** | 6 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 110 PS  
Florian Kandbinder (AT) | Dominik Schneeberger (AT)  
Team: Lackbox

**Jaguar  
E-Typ**



**83**

**Baujahr 1968** | 6 Zylinder | 4235 Liter Hubraum | 180 PS  
Mario Oberleitner (AT) | Gerhard Fürholzer (AT)

**VW  
Karmann Ghia**



**84**

**Baujahr 1969** | 4 Zylinder | 1500 Liter Hubraum | 44 PS  
Thomas Decker (AT) | Robert Pfeffer (AT)

**VW  
1303 Cabrio**



**85**

**Baujahr 1977** | 4 Zylinder | 1584 Liter Hubraum | 50 PS  
Ursula Greitbauer (AT) | Alessa Sattlegger (AT)  
Team: DABEI sein ist ALLES

**Jaguar  
E-Type**



**86**

**Baujahr 1970** | 6 Zylinder | 4200 Liter Hubraum | 286 PS  
Andreas Schabel (AT) | Katharina Schabel (AT)

**Alfa Romeo  
1300 GT Junior**



**87**

**Baujahr 1970** | 4 Zylinder | 1300 Liter Hubraum | 150 PS  
Günther Riegler (AT) | Uli Bacher (AT)

**Cadillac  
DeVille**



**88**

**Baujahr 1972** | 8 Zylinder | 7700 Liter Hubraum | 180 PS  
Andreas Pramer (AT) | Michaela Pramer (AT)



## MIT LEIDENSCHAFT FÜR DAS BESONDERE.

Wenn Sie ein Liebhaber von Oldtimern und Youngtimern sind, dann sind Sie bei Pappas an der richtigen Adresse. Wir kümmern uns um Ihren Klassiker – egal worum es geht:

- Wartung/Instandsetzung
- Teil-/Vollrestauration
- Fahrzeugbewertungen
- Unterstützung beim Fahrzeugimport und Typisierung
- An- und Verkauf von Old- & Youngtimern
- Oldtimer-Transport
- Qualitative Fahrzeugsuche für Interessenten
- 24 h-Abschlepphilfe/Ersatzfahrzeug



**Pappas Automobilvertriebs GmbH**  
4030 Linz, Mayrhoferstraße 36, Hotline: 0800/727 727, www.pappas.at;  
Zweigbetriebe: Ried/Hohenzell, Regau, Amstetten, Gunkskirchen

[www.pappas.at/classic](http://www.pappas.at/classic)

**PAPPAS** ★

### Fiat 1200 Cabrio



89

**Baujahr 1960** | 4 Zylinder | 1213 Liter Hubraum | 52 PS  
Freiplatz

### Mercedes 450 SL



90

**Baujahr 1977** | 8 Zylinder | 4500 Liter Hubraum | 225 PS  
Alexander Schinnerl (AT) | Rainer Pflügler (AT)  
Team: Red Hot Chilli Racer

### Porsche 911 T 2,4 Targa



91

**Baujahr 1972** | 6 Zylinder | 2400 Liter Hubraum | 140 PS  
Alexander Ober (AT) | Nicole Ober (AT)  
Team: Red Hot Chilli Racer

### Triumph Spitfire MK IV



92

**Baujahr 1972** | 4 Zylinder | 1296 Liter Hubraum | 63 PS  
Johannes Unterbuchsachner (AT) |  
Marion Unterbuchsachner (AT)  
Team: Alle unter einem Dach

### Chevrolet Corvete C3 Stingray



93

**Baujahr 1972** | 8 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 200 PS  
Martin Rechberger (AT) | Patrick Grubauer (AT)

### Mercedes 450 SLC



94

**Baujahr 1977** | 8 Zylinder | 4520 Liter Hubraum | 225 PS  
Peter Fronius (AT) | Marion Baumgartner (AT)  
Team: Gas & Spas

### Porsche 356 T6 Roadster S-90



95

**Baujahr 1962** | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 90 PS  
Benedikt Schwaighofer (AT) | Cornelia Nothhaft (AT)  
Team: Meindl Blech & Technik

### Ford Mustang Cabrio



96

**Baujahr 1966** | 8 Zylinder | 5000 Liter Hubraum | 230 PS  
Dieter Gstöttner (AT) | Brigitte Gstöttner (AT)  
Team: SCUDERIA PASSIONE

www.southbohemiaclassic.cz

**XVI. 2025**

**SOUTH BOHEMIA CLASSIC**

**5. – 6. 9. 2025**



Seien Sie dabei!  
[www.southbohemiaclassic.cz](http://www.southbohemiaclassic.cz)



**BOHEMIA TIMING**  
[www.bohemia-timing.cz](http://www.bohemia-timing.cz)

**Datsun  
240Z**



97

**Baujahr 1973** | 6 Zylinder | 2393 Liter Hubraum | 150 PS  
 Franz Felbinger (AT) | Ben Klausberger (AT)  
 Team: Alle unter einem Dach

**Alfa Romeo  
Giulia Nuova Super**



98

**Baujahr 1975** | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 104 PS  
 Michael Trux (DE) | Nico Geis (DE)

**Alfa Romeo  
Spider 2000**



99

**Baujahr 1978** | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 126 PS  
 Athur Koschatko (AT) | Elias Gallee (AT)  
 Team: DABEI sein ist ALLES

**BMW  
2002 Turbo**



100

**Baujahr 1975** | 4 Zylinder | 1990 Liter Hubraum | 175 PS  
 Jochen Kracher (AT) | Birgit Kracher (AT)  
 Team: Alle unter einem Dach

**Porsche  
911 Carrera**



101

**Baujahr 1987** | 6 Zylinder | 3125 Liter Hubraum | 218 PS  
 Mona Hödlmayr (AT) | Helena Hödlmayr (AT)  
 Team: Gas & Spas

**Mini Cooper  
1,3 SPI**



102

**Baujahr 1976** | 4 Zylinder | 1275 Liter Hubraum | 63 PS  
 Stefan Ramharter (AT) | Bettina Umdasch (AT)  
 Team: Alle unter einem Dach

**Alfa Romeo  
GTV 2000 Bertone**



103

**Baujahr 1975** | 4 Zylinder | 1962 Liter Hubraum | 131 PS  
 Gernot Baumgärtel (AT) | Gabriele Baumgärtel (AT)

**Mercedes Benz  
560SL Cabrio**



104

**Baujahr 1978** | 8 Zylinder | 5600 Liter Hubraum | 231 PS  
 Winfried Sattlegger (AT) | Gernot Sattlegger (AT)  
 Team: DABEI sein ist ALLES

**Pininfarina  
124 Spider Europa**



**Baujahr 1984** | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 105 PS  
Peter Chocholka (AT) | Gudrun Chocholka (AT)  
Team: Alle unter einem Dach

**Porsche  
911 E Targa**



**Baujahr 1974** | 6 Zylinder | 2399 Liter Hubraum | 165 PS  
Peter Florian Steinleitner (AT) | Helga Steinleitner (AT)  
Team: SCUDERIA PASSIONE

**Audi  
Ur-Quattro**



**Baujahr 1982** | 5 Zylinder | 2144 Liter Hubraum | 200 PS  
Bernhard Haudum (AT) |

**Mercedes Benz  
380 SL**



**Baujahr 1977** | 8 Zylinder | 3800 Liter Hubraum | 200 PS  
Herbert Meindl (AT) | Edith Meindl (AT)  
Team: Meindl Blech & Technik

**Porsche  
911 SC Targa**



**Baujahr 1978** | 6 Zylinder | 2993 Liter Hubraum | 180 PS  
Patrick Rammerstorfer (AT) | Maria Venzl (AT)  
Team: SCUDERIA PASSIONE

**Porsche  
911 Targa Carrera**



**Baujahr 1976** | 6 Zylinder | 2998 Liter Hubraum | 200 PS  
Gerald Franzl (AT) | Georgia Franzl (AT)

**Porsche  
911 SC Targa**



**Baujahr 1977** | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 188 PS  
Marcel Meindl (AT) | Yvonne Nöster (AT)  
Team: Meindl Blech & Technik

**Porsche  
911 SC**



**Baujahr 1978** | 6 Zylinder | 2994 Liter Hubraum | 180 PS  
Thomas Gartner (AT) | Karl Gartner (AT)

**Porsche  
944s**



**Baujahr 1987** | 4 Zylinder | 2449 Liter Hubraum | 190 PS  
Josef Brenner (DE) | Karin Brenner (DE)

**Ideal für Schule  
und Abenteuer!**

**Lattella** Lass die Sonne rein!

# ERLEBNISFÜHRUNG in der *Teigbude*



Mühlviertler  
Landbäckerei

**Teilnehmeranzahl:**  
mind. 10 Personen  
max. 50 Personen

**Dauer:**  
ca. 60 – 90 Minuten je  
nach Teilnehmeranzahl

**Kosten:**  
€ 15,- pro Erwachsener  
€ 10,- pro Kind



**BROTKINO**  
informativer Kurzfilm  
für Groß & Klein



**BACKWORKSHOP**  
Flesslerl backen unter  
Anleitung



**GEBÄCK MITNEHMEN**  
3-4 selbstgemachte  
„Kunstwerke“

Mühlviertler Landbäckerei  
Gewerbepark 2 | 4190 Bad Leonfelden

**Anfragen & Buchung:**  
event@mlb.at | 07213 / 930 26

mlb.at @ f

## MÜHLVIERTEL



# RENNRAD. GRAVEL. GAUMEN- FREUDE.

**Das Mühlviertel ruft!**

Wo die Pedale kreisen und  
der Genuss nicht endet.



Destination Mühlviertel | +43 5 07263-100  
info@muehlviertel.at | [muehlviertel.at](https://muehlviertel.at)

**Direkt zu allen  
Urlaubsangeboten**



Sie lieben  
Abwechslung  
- wir auch!

[weingutwaltner.at](https://weingutwaltner.at)