



19. - 21. JUNI
2025

We drive for Charity



ON THE ROAD

WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT

Wir bedanken uns herzlich bei unseren Hauptsponsoren und Kooperationspartnern.

MAGNUS
packaging

barbaric
ideas that move.

PAPPAS ★
DAS BESTE ERFAHREN

DRIVING
Monkeys

MÜHLVIERTEL

GCWEIL

Raiffeisen
Region Bad Leonfelden

UNIQA

FENZ
www.jochentanz.at

KAPL

H
HOCHREITER
DAS BESTE FÜR
IHR PRODUKT

Gemeinsam für eine starke Region

Mit dem Ausbau unseres Standorts in Eidenberg setzen wir ein klares Zeichen für nachhaltiges Wachstum und regionale Stärke. Wir schaffen neue Arbeitsplätze für Fachkräfte aus dem Mühlviertel und investieren bewusst in unsere Heimat.

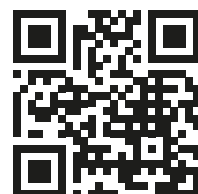
Auch beim Bau setzen wir auf regionale Handwerksbetriebe – so bleibt die Wertschöpfung in der Region. Gleichzeitig fördern wir lokale Talente, stärken die Gemeinschaft und gestalten eine berufliche Zukunft mit Perspektive.

Unsere Region. Unsere Verantwortung. Unsere Zukunft.



Ideen, die bewegen.

www.barbaric.at



>>>>> VORWORT

„DRIVING FOR CHARITY“ – mehr als nur ein plakativer Slogan!

Seit der Gründung der Mühlviertel Classic ist der Charitygedanke ein wesentliches Leitmotiv der Veranstaltung: Die Teilnehmer und die Sponsoren sorgen dabei dafür, dass Mühlviertler Familien in Not rasch und unbürokratisch geholfen werden kann.

SPENDENPROJEKTE

Die Liste der Spendenprojekte ist inzwischen genauso lang wie umfangreich: Von der Mutter, die ihren Partner bei einem Verkehrsunfall verlor und mit zwei kleinen Kindern und dem halbfertigen Haus plötzlich alleine da stand über Zuschüsse zu Heilbehelfen und Rollstühlen bis hin Überbrückungshilfen für Notsituationen nach Katastrophen reicht die Palette der Hilfsleistungen.

*Wir freuen uns
auf euch bei der
Mühlviertel Classic 2025*



WER RASCH HILFT, HILFT DOPPELT

Diese wurden entsprechend dem Motto „wer rasch hilft, hilft doppelt“ in den meisten Fällen innerhalb weniger Tage auf die Beine gestellt. Dabei wurde der wirksame „Doppelpass“ mit Hilfsorganisationen ebenso gespielt wie mit regionalen Serviceclubs.

Nachdem im letzten Jahr an die 50.000 Euro an Hilfgeldern ausgeschüttet wurden, wird der Hilfsfonds der Mühlviertel Classic nun mit dem Erlös der Veranstaltung 2025 wieder aufgefüllt.

*Das Organisations-Team
mit vielen freiwilligen Mitarbeitern*

IMPRESSUM: Für den Inhalt verantwortlich: TVB Mühlviertel,
Fotos: TVNB/Mühlviertel Classic, „Was tuat si“, Grafik: d.sein werbegrafik,
Druck: Haider Druck GmbH, Schönau
WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT

FREIGOLD

IMPULSHOTEL



„Wie cool ist das denn“, ist ein Gedanke, der dich auf der Entdeckungsreise durch das Impulshotel begleitet. Das FREIGOLD ist gefüllt mit Impulsen, Erlebnissen & Inspirationen, die dich beflügeln aus der Komfortzone ausbrechen. Ein Urlaub „out of the box“ – für ein aktives und achtsames Leben. Wie? Sport- und Selfness-Angebote wie Indian Balance, Yoga, Body Power, Impuls-Talks, Kulinarik-Kurse, eine 10-Smiley-Challenge, ein HappyMaker,

eine Bucketlist, Überraschungen, ein Check-in mit Kniebeugenmaster und mehr regen an neu zu denken, offen für Neues zu sein und Körper und Geist Gutes zu tun. Dein Feel-good-Plätzchen findest du im SKY-Spa mit SKY-Pool in 36 m Höhe und im 9.000 m2 großen Wellnessgarten. Einzigartig ist das Abendmenü auf Sharing-Plates für zwei Personen mit zehn vorwiegend vegetarischen Gerichten im SKY-Restaurant mit wundervollem Ausblick. Großes Impulskino im schönen Mühlviertel!



MEHR ALS WELLNESS: SELFNESS

Am Stieranger 4 4240 Freistadt rezeption@hotel-freigold.at +43 7942 22334 hotel-freigold.at

„Die Mühlviertel Classic ist ein Motor für den Tourismus.“

Nicht unzufrieden blickt der Gründer der Mühlviertel-Classic, der Hotelier Dietmar Hehenberger, auf die Entwicklung der Veranstaltung zurück: „Die Classic ist inzwischen ein echter Tourismus- und Wirtschaftsmotor“, freut sich der umtriebige Unternehmer im Interview über den Erfolg.

In wenigen Tagen geht die 2025er-Classic über die Bühne. Wie zufrieden ist der Gründer mit der Entwicklung der Veranstaltung?

Hehenberger: Als wir die Classic 2014 aus der Taufe gehoben haben, war unser Ziel, diese als Top-Event nachhaltig zu etablieren. Dies ist uns gelungen, die Veranstaltung ist sowohl bei den Teilnehmern als auch bei den Fans inzwischen sehr beliebt.

Was sind die Gründe für diesen Zuspruch?

Hehenberger: Bei den Teilnehmern sicherlich das besondere Programm: Wir bieten von den Strecken bis hin zur Kulinarik eine in jeder Hinsicht außergewöhnliche Veranstaltung. Und die Zuschauer lieben die alten Autos. Dabei sind wir schon ein bisschen stolz darauf, welch tollen Gefährte wir da Jahr für Jahr präsentieren dürfen.

Die Starter kommen inzwischen ja auch aus dem Ausland. War das so geplant?

Hehenberger: Naja, das hat sich so ergeben: In der Szene hat sich herumgesprochen, dass unsere Classic über ganz besondere Zutaten verfügt – und damit dürfen wir uns über Starter aus Deutschland, der Schweiz, Liechtenstein und sogar aus Großbritannien freuen.

Spielt bei diesem Zuspruch auch die Ausrichtung der Rallye als Charity-Veranstaltung eine Rolle?

Hehenberger: Mit Sicherheit. Es ist vielen Teilnehmern ein echtes Anliegen, sich in den Dienst der guten Sache zu stellen. Das Ergebnis dieser Bemühungen, zu dem auch die Sponsoren beitragen, kann sich sehen lassen: seit 2014 haben wir über 400.000 Euro für Mühlviertler Familien auf die Beine gestellt, die rasch und unbürokratisch Hilfe benötigen.

Zum Geld passt auch der wirtschaftliche Aspekt. Wie wichtig ist die Umwegrentabilität der Classic?

Hehenberger: Diese spielt natürlich eine große Rolle. Die Veranstaltung ist einerseits ein enormer Tourismusmotor, der für die Hotellerie unmittelbar Auslastung bzw. Nächtigungen generiert. Andererseits darf man aber die vielen wirtschaftlichen ‚Nebengeräusche‘ nicht vergessen: Die Gastronomen, bei denen auf der

Tour Stopps eingelegt werden, profitieren ebenso wie die Vereine, die bei Sonderprüfungen involviert sind. Dazu kommen die Umsätze, die über diverse Lieferanten, KFZ-Betriebe oder Tankstellen generiert werden.

Nicht zuletzt ist die Mühlviertel-Classic auch ein großes gesellschaftliches Ereignis. Welche Bedeutung hat dieser Aspekt?

Hehenberger: Wir sind inzwischen so etwas wie ein Netzwerktreffen über internationale Grenzen hinweg. Bei diesem treffen sich nationale und internationale Führungskräfte, Unternehmer und Spitzenrepräsentanten des öffentlichen Lebens zu einem gemeinsamen Wochenende. Sie alle verbindet die Liebe zu den alten Autos und die Freude daran. Daraus ergibt sich eine ganz besondere Stimmung, die auch das Rahmenprogramm prägt.

Apropos: Nach vielen Jahren im Hotel Guglwald ist heuer erstmals das Hotel Freigold in Freistadt das Zentrum der Classic. Was wird sich dadurch ändern?

Hehenberger: Am Charakter der Veranstaltung an sich nicht viel, wir sind auch diesmal wieder in allen vier Mühlviertler Bezirken unterwegs. Bei der Infrastruktur gibt es aber schon Neuerungen: So steht den Teilnehmern mit der Freigold-Tiefgarage ein adäquates Fahrerlager für ihre wertvollen Fahrzeuge zur Verfügung. Und die abendlichen Events mit den Siegerehrungen finden in keinem Zelt, sondern in dem dafür perfekt geeigneten Taurum statt.

Ist seit der Gründung der Mühlviertel Classic im Jahr 2024 mittendrin statt nur dabei:
Dietmar Hehenberger.



Foto: Martin Gaisbauer



Wertvolles Kulturgut, Wirtschaftsfaktor und in der Bevölkerung äußerst gerne gesehen: Oldtimer begeistern mehr denn je.
Foto links: beha-pictures



Wissenschaftliche Studie

Hohe Zustimmung für das „alte Blech“

Sie sind sowohl bei den Teilnehmern als auch bei den Zuschauern enorm beliebt, sie bringen Wertschöpfung in die Region und füllen – so wie die Mühlviertel Classic – die Töpfe für Charity-Aktivitäten: Oldtimer-Veranstaltungen sind gefragter denn je. Wie zeitgemäß sie dabei tatsächlich sind, wurde in einer Studie wissenschaftlich erhoben.



INTERESSANTE FAKTEN

„Oldtimer in Österreich“ nennt sich das Werk, in dem sowohl die Einstellung zu historischen Fahrzeugen als auch deren sozioökonomische Bedeutung beleuchtet wird. Autor Mag. Christian Schamburek ging dabei in die Tiefe und förderte interessante Fakten ans Licht.

ZAHLN, DATEN, FAKTEN

Die 364.000 in Österreich offiziell zugelassenen Oldtimer (152.000 PKW, 9.000 LKW, 203.000 Motorräder) generieren eine Wirtschaftsleistung von 756 Millionen Euro. Der Gesamtwert der Fahrzeuge beträgt dabei unglaubliche 5,6 Milliarden Euro. Der durchschnittliche Wert eines Oldtimers im Privatbesitz liegt bei 25.000 Euro, für die Erhaltung geben die Besitzer pro Jahr ca. 2.100 Euro aus. Wer glaubt, dass das historische Blech dabei Millionären vorbehalten ist, irrt: Das durchschnittliche Haushaltseinkommen von Oldtimerbesitzern liegt bei 3.000 bis 5.000 Euro pro Monat.

GERINGE KM-LEISTUNG

Die Oldtimerfahrer – sie sind im Schnitt zwischen 40 und 60 Jahre alt und zu 95 Prozent männlich – nutzen ihren Untersatz dabei bewusst und wertschätzend: Ein- bis Zehnmal pro Jahr wird damit gefahren, die durchschnittliche Kilometerleistung liegt unter 1.000 km/Jahr. Somit werden nur 0,3 Prozent aller in Österreich gefahrenen Kilometer mit einem Oldtimer absolviert. Ein wesentlicher Teil dieser Fahrten entfällt dabei auf jene Veranstaltungen, bei denen Oldtimerfans mit Gleichgesinnten die Liebe zu den historischen Fahrzeugen pflegen.

BEWEGUNG NOTWENDIG

Damit ein Oldtimer erhalten bleibt, muss er entsprechend bewegt werden: Motor, Getriebe und die übrige Mechanik müssen von Zeit zu Zeit benutzt werden, um nicht der Korrosion zum Opfer zu fallen. Diesem Umstand trägt auch der Gesetzgeber Rechnung, der für historische Fahrzeuge eine eigene Einstufung geschaffen hat: Als solches gilt demnach ein erhaltungswürdiges, nicht zur ständigen Verwendung (und damit auch nicht zur gewerblichen Nutzung) bestimmtes Fahrzeug. Dieses muss mindestens 30 Jahre alt sein und in der Liste jener historischen Fahrzeuge eingetragen sein, die vom „Kuratorium Historische Mobilität Österreich“ (KHMÖ) jährlich herausgegeben wird. Befindet sich das Fahrzeug im Originalzustand und ist gut erhalten, wird es mit einer speziellen Prüfplakette („Pickerl“) offiziell als Oldtimer und somit als erhaltenswertes, mobiles Kulturgut ausgewiesen.

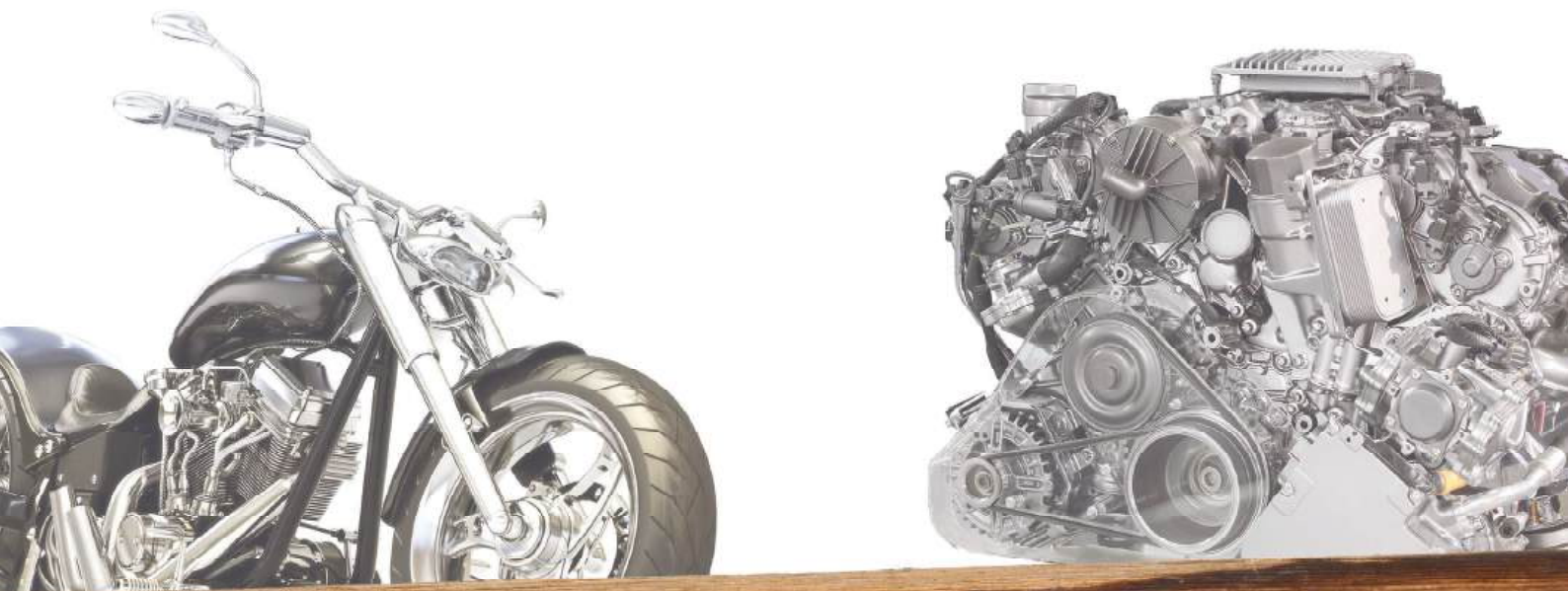
HOHE ZUSTIMMUNG

Bei diesen Events dürfen sie sich über eine hohe Zustimmung freuen: 92 Prozent der österreichischen Bevölkerung sieht in den Oldtimern ein erhaltenswertes Kulturgut, 90 Prozent finden deren Anblick sympathisch. 85 Prozent möchten Oldtimer auch in Zukunft auf den heimischen Straßen sehen. Wirklich ernsthaft interessieren sich 1,3 Millionen oder 18 Prozent der Österreicher für Oldtimer, 99.000 besitzen auch tatsächlich einen.

Wir **VERPACKEN** Ihre Zukunft.

Motoren, Motorräder oder mehr - wir verpacken für die Großindustrie das, was für Ihre Sammlerstücke und Autos wichtig ist. Wir bringen das Know-how und die Detailverliebtheit mit, die es braucht, um alles Wichtige unversehrt von A nach B zu transportieren. Dass wir dabei noch auf die Verwendung nachwachsender Rohstoffe wie Holz und Karton, eine sehr gute CO₂ Bilanz und 100 % Recycling achten, ist nur die Draufgabe unserer Umwelt zuliebe. **Aber am besten, Sie überzeugen sich selbst!**

www.magnusaustria.eu



WIRTSCHAFTSMOTOR

Mühlviertel Classic. Dass sie inzwischen viel mehr als „nur“ ein Schaulaufen edler, historischer Automobile ist, zeigen Kennzahlen der Mühlviertel Classic 2024:

€ 750.000



direkte Wertschöpfung
ohne Berücksichtigung
des Werbewerts.

1.200



direkte Nächtigungen
für die Betriebe in der
Region Mühlviertel.

20.000



Zuschauer entlang der
Strecke und bei den großen
Sonderprüfungen.

„Viele Teilnehmer und
ihre Teams bleiben im
Rahmen der Mühlviertel
Classic mehrere Tage in
der Region“

GF Markus Obermüller
Tourismusregion Mühlviertel

€ 500.000



werden über Nenngelder,
via Sponsoren sowie die
Hotellerie und Gastronomie
generiert.

120



Anzahl der Teilneh-
mer, die den Groß-
teil des Umsatzes in
die Region bringen.

Neben den Zuschauern sorgen auch die Teilnehmer für einen relevanten Umsatz wie jene Ausgaben, die die Teilnehmer für Reparaturen und den Treibstoff ihrer Oldtimer bei Mühlviertler Betrieben lassen. Letzterer pusht den Umsatz von so mancher Land-Tankstelle, deren Erhalt via Classic kräftig unterstützt wird.

DER WERBEWERT

Die insgesamt erzielten 750.000 Euro direkte Wertschöpfung sind umso bemerkenswerter, als bei diesem Betrag der Werbewert der Veranstaltung noch gar nicht berücksichtigt ist: „Die Mühlviertel Classic ist inzwischen ein Imageprodukt, über das Medien im In- und Ausland berichten. Zählt man den damit erzielten PR-Wert dazu, ist man in puncto Umwegrentabilität schnell im siebenstelligen Bereich“, bringt Tourismuschef Obermüller die enorme Bedeutung der Veranstaltung auf den Punkt.

Mit Freude gebaut: Wir wünschen einen schönen Aufenthalt im Hotel Freigold.

#mithausverstand



Unternehmensgruppe
Holzhaider

GEMEINSAM
#mithausverstand

WUSSTEN SIE, DASS ...

... die Mühlviertel Classic nach der Jännerrallye die **größte Motorsportveranstaltung** in Oberösterreich ist?

... beide Veranstaltungen **Start und Ziel** in der Bezirkshauptstadt Freistadt haben?

... der zweifache Jännerrallye-Sieger **Michael Lengauer** letztes Jahr bei der Classic als Beifahrer mit dabei war?

... die Mühlviertel Classic jedes Jahr **mehr als 20.000 Fans** an die Mühlviertler Straßen, die Pausen- und Zielorte lockt?

... nicht zuletzt durch dieses große Interesse sowohl **lokale als auch regionale Medien** ausführlich über das Event berichten?

... Journalisten und Presseleuten dabei in einem **eigenen Presseauto** die Gelegenheit gegeben wird, als Beifahrer quasi live aus dem Cockpit zu berichten?

... es sich bei diesem Pressefahrzeug um einen **historischen Audi Ur-Quattro** aus dem Autohaus Bad Leonfelden handelt?

... dieser KFZ-Fachbetrieb mit einem vollelektrischen VW ID Buzz auch das **besondere Schlussauto** der Classic stellt?

... das Fotografenteam des lokalen Nachrichtenportals **was-tuat-si.at** die Mühlviertel Classic schon seit Jahren in Sachen Bildberichterstattung begleitet?

... es bei der Organisation der Classic mit den involvierten Behörden, den beteiligten Gemeinden, etlichen Vereinen und Feuerwehren sowie vielen Ehrenamtlichen eine **hervorragende Kooperation** gibt?

... die **Polizei** als echter Freund und Helfer bei der Veranstaltung jedes Jahr unterstützend mit dabei ist?

... diese letztes Jahr für eine medientaugliche „Kontrolle“ des stimmungswaltigen Classic-Moderators **Max Mayerhofer** sorgte?

... der erfolgreiche Kabarettist schon seit vielen Jahren **die Stimme der Classic** ist?

...dass viele Fäden des Events im **Tourismusbüro der Region Mühlviertel** zusammenlaufen?

... das dortige Personal bei der **Organisation** voll hinter der Veranstaltung steht und engagiert mit-hilft?

... im **Sponsorpool der Classic** viele langjährige, treue Partner zu finden sind?

... ein Großteil dieser Unterstützer auch selber mit einem Auto oder einem Team **aktiv mit dabei** ist?

... bei einem Teil des kulinarischen Programmes **regionale Hauben- und Spitzenköche** hinter dem Herd stehen?

... diese soweit wie möglich **hochwertige Zutaten** aus dem Mühlviertel verkochen?

... dadurch ein Brückenschlag zur touristischen Hochgenuss-Initiative, mit der **Urlaubs- und Tagesgäste** gleichermaßen begeistert werden, erfolgt?

Etwas zu verzollen?

Zum Gaudium der begleitenden Medienvertreter wurde Moderator Max Mayerhofer bei der Classic 2024 von der Exekutive einer „Kontrolle“ unterzogen.
Foto: Martin Gaisbauer



Das hopfig
andere Bier.



Fronleichnam-Donnerstag, 19. Juni 2025 - Tag 1

➡ PROLOG „Nach der Prozession“

Freistadt

Start 11:00 Uhr	Start: Motorpark Hotel Freigold Bahnhofstraße
11:05 – 12:35 Uhr	Bahnhofstraße – Trölsberg L1498 – Berg-Naser

Hirschbach

11:20 – 12:50 Uhr	Berg Naser – Unterhirschgraben – Hirschbach
-------------------	--

Ottenschlag

11:25 – 12:55 Uhr	Hirschbach – Ottenschlag – Sonderprüfung 1 Steinblassdorf Berger-Wirt
-------------------	--

Reichenau

11:30 – 13:00 Uhr	Ottenschlag – Reichenau – Renning
-------------------	-----------------------------------

Haibach

11:38 – 13:08 Uhr	Renning – Baumgarten – Pargfried
-------------------	----------------------------------

Altenberg

11:43 – 13:13 Uhr	Oberwinkl – Oberbairng – St. Magdalena
-------------------	---

Linz

12:00 – 13:30 Uhr	Oberbairng – St. Magdalena – B126
-------------------	-----------------------------------

Kirchschlag

12:10 – 13:40 Uhr	Mittagspause Sonderprüfung 2 – Hochbuedt – Wildberg – Riedl – Kirchschlag
-------------------	---

Zwettl

13:35 – 15:05 Uhr	Sonderprüfung 3 ZAK Zwettl Postverteilerzentrum
-------------------	---

Sonnberg

13:45 – 15:15 Uhr	Zwettl – Dreiegg – Glashüttenstraße
-------------------	-------------------------------------

Schenkenfelden

14:00 – 15:30 Uhr	Steinschildwirt – Schenkenfelden – Windflach
-------------------	---

Hirschbach

14:05 – 15:35 Uhr	Tischberg – Thierberg – B38
-------------------	-----------------------------

Waldburg

14:15 – 15:45 Uhr	Sonderprüfung 4 Manzenreiter Lahrn- dorf – Freudenthal – Oberschwandt
-------------------	---

Freistadt

14:35 – 16:05 Uhr	Abschluss Sonderprüfung 5 und Abschuss am Stadtplatz St. Peter – Fossenstraße – Hauptplatz
-------------------	--



JOCHEN

FENZ



A-2136 Laa/Thaya
Thayapark 9

Tel. 02522/84 037
office@jochenfenz.at

- Fenster & Türen
 - Malermeister
 - Bodenlegermeister
 - Fliesenlegermeister
 - Wasser- & Heizungsinstallationen
- Schaugarten
 - Sonnenschutz
 - Metallbautechnik
 - Kfz-Lackierzentrum
 - Kfz-Spenglerei

GELATO NATURALE

SURACE[®]

senza

NATÜRLICH

ZUCKER-REDUZIERT

NIMM MICH MIT!

WWW.SENZA.AT

Freitag, 20. Juni 2025 - Tag 2

➡ Genuss-Fahrt zur Donau:
In Erinnerung an Bgm. Franz Hofer

Freistadt Start 8:00 Uhr Motorpark Hotel Freigold St. Peter	St. Martin 11:00 – 12:30 Uhr Lanzersdorf – Dunzendorf – St. Martin – Lanshager Bezirksstraße
Rainbach 08:05 – 09:35 Uhr Sonderprüfung 6 Grünmoos Sonnberg – Labach – Summerau – Scheiben	Feldkirchen 11:15 – 12:45 Uhr Landshaag – Feldkirchen-Badesee – Mittagspause am See
Reichenthal 08:15 – 09:45 Uhr Schwarzenbach – Reichenthal – Vorderkönigschlag	Goldwörth 12:35 – 14:05 Uhr Badesee-Godwörth – B131
Bad Leonfelden 08:25 – 09:55 Uhr B38 – Hauptplatz – Brunnwald	Walding 12:40 – 14:10 Uhr Lindham – Walding – Waldinger Bezirksstraße
Vorderweißenbach 08:30 – 10:00 Uhr Schloss Brunnwald – Unterbrunnwald	Gramastetten 12:45 – 14:15 Uhr Lichtenhag – Gramastetten – Gengerstr.
Oberneukirchen 08:40 – 10:10 Uhr Sonderprüfung 7 Unterwaldschlag Unterwaldschlag – Ammessschlag – Oberneukirchen	Eidenberg 12:55 – 14:25 Uhr Sonderprüfung 10 Barbaric – Stiftsstraße – Eidenberg – Austrasse – Kammerschlag
Herzogsdorf 08:55 – 10:25 Uhr Neudorf – Neußerling – Rammersdorf – Biohort	Kirchschlag 13:20 – 14:50 Uhr SP 11 Kirchschlag Kirche – SP 12 Göweil Maschinenbau – Geitenedt – Rohrach – Kirchschlag – Davidschlag – Eben
Niederwaldkirchen 09:15 – 10:45 Uhr Niederwaldkirchen – Wolkersdorf – Drautendorf	Hellmonsödt 13:30 – 15:00 Uhr Glasau – Hellmonsödt – Althellmonsödt
St. Martin 09:35 – 11:05 Uhr Sonderprüfung 8 Plöcking-Exlau – Plöcking-Neuhaus	Altenberg 14:10 – 15:40 Uhr Weignersedt
Kirchberg 09:45 – 11:15 Uhr Untermühl-Exlau – Pause – Obermühl ab 10:20 Uhr	Alberndorf 14:15 – 15:45 Uhr Sonderprüfung 13 Göweil Heinberg Steinbach – Schlammersdorf – Heinberg 15:00 – 16:30 Uhr Nachmittagspause Affenzeller Loitzendorf – Sallersdorf
Altenfelden 10:30 – 12:00 Uhr Sonderprüfung 9 Höferhof Hörhag – Altenfelden – Höferhofweg	Neumarkt 15:10 – 16:40 Uhr Trosselsdorf – Schall – Lamm – Oberzeiß – Kronast – Unterzeiß
Neufelden 10:40 – 12:10 Uhr Neufelden-Unternberg	Freistadt 15:15 – 16:45 Uhr Ziel Tag 2 Trölsberg – Freistadt – Hotel Freigold
Kleinzell 10:50 – 12:20 Uhr Apfelsbach – Kleinzell – Grünental	



Wo Genuss zur Kunst wird.

Peter Affenzeller

office@peter-affenzeller.at
+43 (0)7235 70 444
peter-affenzeller.at

ENTDECKE DIE MAGIE DER HOCHWERTIGEN SPIRITUOSEN AUS DEM MALERISCHEN MÜHLVIERTEL.

Tauche ein in die Welt des Destillierens und lasse dich bei einer Führung in der Erlebnisdestillerie oder zu Hause von einem Genussserlebnis der Extraklasse verführen.



RUMONKEY
Peter Affenzeller

Wir gehen neue Wege in der Rumherstellung.

Reizvoll anders & überzeugt mutig, destillieren wir in der Erlebnisdestillerie und Genusswelt Peter Affenzeller außergewöhnlichen Rum in höchster Qualität und Handarbeit.

Der original RuMonkey, handgefertigt aus karibischer Zuckerrohr-Melasse lagert ganze 8 Jahre in unseren vorbelegten Whiskyfässern, bis er im Glas Genuss spendet und Genussfreunde am Gaumen überrascht. Exotische Früchte, begleitet von süßer Vanille und dunkel geröstetem Holz machen das Geschmackserlebnis unerwartet einzigartig.

RuMonkey — Alles andere ist nur Rum.

Samstag, 21. Juni 2025 - Tag 3

Vom höchsten Pass OÖ zu den Naturjuwelen
Tannermoor-Sarmingtal-Kefermühlbach-Kumpfmühle

Freistadt		Pabneukirchen	
Start 08:00 Uhr	Start: Motorpark Hotel Freigold	12:55 – 14:25 Uhr	Sonderprüfung 18 Fiat Museum Henndorf – Riedersdorf – Neudorf – Pabneukirchner Straße
08:05 – 09:35 Uhr	Sonderprüfung 14 Jaunitztal Jaunitztal – Galgenau – Kellerbauer	St. Thomas	
Lasberg		13:10 – 14:40 Uhr	Thomasrieth – Saxenegg – Ober St. Thomas
08:10 – 09:40 Uhr	Gunnersdorf – Steinblöckhof – Lasberg – Grensberg – Deubl – Sonderprüfung 15 Paben	Rechberg	
Cutau		13:20 – 14:50 Uhr	GW-Kienast – Rechberg – Rechberger Str.
08:30 – 10:00 Uhr	Fürling – Schnabling – Herzogenreith	Bad Zell	
St. Leonhard		13:30 – 15:00 Uhr	Brawinkl – Maierhof
08:40 – 10:10 Uhr	St. Leonhard – Langfirling	Tragwein	
Weitersfelden		13:40 – 15:10 Uhr	Sonderprüfung 19 Holz Ortner Tragwein – Erdleiten – Aisttal – Reichenstein
08:50 – 10:20 Uhr	Weitersfelden – Knausser Bezirksstr.	Pregarten	
Liebenau		14:10 – 15:40 Uhr	Greising – Pregarten – Kumpfmühle
09:10 – 10:40 Uhr	Liebenstein – Sonderprüfung 16 Schlaghäusl – Pause Sportarena	Hagenberg	
10:00 – 11:30 Uhr	Sonderprüfung 17 Leonhardsberger Liebenau – Windhagmühl – Komauer Str. – Tanner Moor	14:25 – 15:55 Uhr	Sonderprüfung 20 ABZ Hagenberg Mühlweg – Hagenberg AGS – Veichter – Schmidtsberg
Arbesbach NÖ		Kefermarkt	
10:40 – 12:10 Uhr	Leopoldstein – Rammelhof – Purrath	14:40 – 16:10 Uhr	L1471 – Kefermarkt – Sieglisdorf
Altmelon NÖ		Lasberg	
10:55 – 12:25 Uhr	Altmelon – Großpertenschlag – Kleinpertenschlag	14:45 – 16:15 Uhr	Sieglisdorf – Sonderprüfung 21 Dornbachweg Lasberg – Grub
Bärenkopf NÖ		Freistadt	
11:10 – 12:40 Uhr	Marchstein – Zielleck – Sarmingtal	15:00 – 16:30 Uhr	Freistadt – Bahnhofstr. – Hotel Freigold Zieleinfahrt der MVC 2025
Dimbach		St. Georgen	
11:30 – 13:00 Uhr	Hornberg – Dimbach – Erlau	11:40 – 13:10 Uhr	Mittagspause St. Georgen



Tomas
ART IST



Tomas
Cars



Tomas
HOPE
FOUNDATION



MH
Residenz GrubH



Tomas
GROUP



FINKENSTEIN
BURGARENA

VÖSLAUER



nachhaltig #jungbleiben

Ford Modell A Pick up



Baujahr 1934 | 8 Zylinder | 5300 Liter Hubraum | 214 PS
Holger Hanle (DE) | Sabine Rommel (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

Bugatti Brescia T 13



Baujahr 1921 | 4 Zylinder | 1500 Liter Hubraum | 65 PS
Erich Hoop (Schweiz) | Asta Beierle (Litauen)
Team: Herzogin von Argyll

Lancia Astura Grand Sport



Baujahr 1932 | 8 Zylinder | 2600 Liter Hubraum | 72 PS
Karl Michael Kurz (DE) | Ariane Haack-Kurz (DE)
Team: DIE Gaspedalgiganten

Bentley 4,5 Open Tourer



Baujahr 1928 | 4 Zylinder | 4500 Liter Hubraum | 135 PS
Matthias Haack (DE) | Sandra Nettelroth (DE)
Team: DIE Gaspedalgiganten

MG TB



Baujahr 1939 | 4 Zylinder | 1225 Liter Hubraum | 54 PS
Daniel Hörtenhuber (AT) | Jakob Schlager (AT)

Amström Siddeley Sport special 17HP



Baujahr 1936 | 2 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 100 PS
Mark Kellringer (DE) | Sabine Kellringer (DE)
Team: DIE Gaspedalgiganten

Fiat 1100 TV Trasformabile



Baujahr 1955 | 4 Zylinder | 1089 Liter Hubraum | 53 PS
Markus Kastl (IT) | Philipp Kastl (IT)
Team: Herzogin von Argyll

Ford Mustang 289 Convertible



Baujahr 1965 | 8 Zylinder | 4728 Liter Hubraum | 202 PS
Jochen Fenz (AT) | Elisabeth Fenz (AT)
Team: Farbenfroh

BIKE EXPERIENCE

Wo die Pedale kreisen und der Genuss nicht endet!

Die erste Rennrad- und Gravel Bike Experience steigt vom 3. bis 5. Oktober 2025 im Mühlviertel/Hotel Guglwald! Drei Tage lang dreht sich alles um Fahrtechnik und Sicherheit – mit der Extraportion Kulinarik. Sei dabei und erlebe das Mühlviertel auf zwei Rädern!

Sichere dir dein Ticket unter

bergwelten.com/bike-experience

In Kooperation mit

**Ford A
Road de Luxe**



9

Baujahr 1931 | 4 Zylinder | 3300 Liter Hubraum | 40 PS
Richard Huthansl (AT) | Renate Huthansl (AT)
Team: Farbenfroh

**Chevrolet
Pickup 100-22**



10

Baujahr 1950 | 16 Zylinder | 4638 Liter Hubraum | 220 PS
Ralph Sander (DE) | Micky Sander (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Alvis
12/70-Speed20**



11

Baujahr 1938 | 6 Zylinder | 2500 Liter Hubraum | 100 PS
Ulrich Renger (DE) | Maria Linder (DE)
Team: Herzogin von Argyll

**O.S.A.C.
MT4**



12

Baujahr 1955 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 95 PS
Georg Hanfstängl (DE) | Susanne Hanfstängl (DE)

**Jaguar SS One
Open Tourer**



13

Baujahr 1935 | 5 Zylinder | 2663 Liter Hubraum | 70 PS
Alfred Dalpke (DE) | Marina Dalpke (DE)
Team: DIE Gaspedal Giganten

**Bentley
Racer**



14

Baujahr 1948 | 8 Zylinder | 6516 Liter Hubraum | 165 PS
André Diehl (DE) | Reena Diehl (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Mercedes
220A Cabriolet**



15

Baujahr 1951 | 4 Zylinder | 2174 Liter Hubraum | 80 PS
Gerhard Gruber (DE) | Sabine Gruber (DE)
Team: Herzogin von Argyll

**MG
C-Type**



16

Baujahr 1931 | 4 Zylinder | 748 Liter Hubraum | 49 PS
Curtis Liposcak (USA) | Pilar Roldan (URY)

Die Hochreiter Gruppe wünscht eine unvergessliche Mühlviertel Classic 2025!

**Chevrolet
Corvette C1**



17

Baujahr 1960 | 7 Zylinder | 5753 Liter Hubraum | 384 PS
Andreas Weissmann (AT) | Annemarie Andre (AT)
Team: Farbenfrohe

**Riley
12/4 Special**



18

Baujahr 1935 | 4 Zylinder | 1485 Liter Hubraum | 70 PS
Horst Schierle (DE) | Tobias Wagner (DE)
Team: Herzogin von Argyll

**Porsche
911 S Targa**



19

Baujahr 1970 | 6 Zylinder | 2179 Liter Hubraum | 180 PS
Uwe Dreyer (DE) | Daniela Dreyer (DE)
Team: DIE Gaspedalgiganten

Lagonda LM 45 Open Tourer



20

Baujahr 1936 | 6 Zylinder | 4500 Liter Hubraum | 161 PS
Freiplatz

**Porsche
911 E Targa**



21

Baujahr 1969 | 6 Zylinder | 2200 Liter Hubraum | 170 PS
Christian Madey (DE) | Britta-Christin Rehberg (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Packard
Sport Phaeton V12**



22

Baujahr 1933 | 12 Zylinder | 7300 Liter Hubraum | 165 PS
Stefan Barbaric (AT) | Brigitte Barbaric (AT)
Team: Ballen und Hebeteknik

**Daimler
Dart 250 SP**



23

Baujahr 1962 | 8 Zylinder | 2549 Liter Hubraum | 140 PS
Angela Sammer (AT) | Stefanie Lichtenberger (AT)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

**Porsche
911 Targa**



24

Baujahr 1982 | 6 Zylinder | 2956 Liter Hubraum | 179 PS
Cecillia Haack (DE) | Jakob Zens (DE)
Team: DIE Gaspedalgiganten



Hochreiter Fleischwaren
in Bad Leonfelden



Yummy Austria
in Perg



Condelli
in Reichenthal



Gesundheitszentrum Vortuna
in Bad Leonfelden



Gesundheitszentrum Am Kogl
in St. Georgen im Attergau



Auszeit **Hotel**
in St. Lambrecht



Sternsteinhof
in Bad Leonfelden

CENTRAL EUROPEAN RALLY

16.-19.10.2025



EINE RALLY, DIE ÜBER GRENZEN GEHT!

Erleben Sie die einzigartige Rally in drei Ländern –

ein Motorsportevent für die ganze Familie!

Pure Action auf spektakulären Wertungsprüfungen. Genießen Sie den besten Blick auf das Geschehen in unseren Fanzonen!



**JETZT TICKETS
SICHERN**



**BEYOND
BORDERS**



Triumph TR2



25

Baujahr 1955 | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 90 PS
Klaus Neuhauser (AT) | Thomas Neuhauser (AT)
Team: Steyr Classic Team

Ford Thunderbird



26

Baujahr 1955 | 8 Zylinder | 4800 Liter Hubraum | 180 PS
Josef Bitto (AT) | Barbara Deutsch (AT)

Chevrolet Corvette C2



27

Baujahr 1964 | 8 Zylinder | 5400 Liter Hubraum | 240 PS
Franz Göweil (AT) | Gertrude Göweil (AT)
Team: Ballen und Hebetechnik

Lanchester Corsica E18 HP



28

Baujahr 1935 | 62 Zylinder | 2354 Liter Hubraum | 6 PS
Markus Jura (AT) | Nicole Jura (AT)
Team: ABOCAR Classic

Chevrolet Bel Air Convertible



29

Baujahr 1956 | 8 Zylinder | 5300 Liter Hubraum | 240 PS
Wolfgang Hochreiter (AT) | Petra Hochreiter (AT)

Porsche 356 Speedster



30

Baujahr 1964 | 4 Zylinder | 1900 Liter Hubraum | 95 PS
Sigi Käser (DE) | Babsi Käser (DE)
Team: Farbenfroh

Ford Mustang Convertible



31

Baujahr 1967 | 8 Zylinder | 4942 Liter Hubraum | 240 PS
Herbert Göweil (AT) | Helga Hackl (AT)
Team: Ballen und Hebetechnik

Austin Healey 100/6 BN6L



32

Baujahr 1958 | 6 Zylinder | 2639 Liter Hubraum | 87 PS
Rudolf Krickl (AT) | Carmen Balazs (AT)
Team: ABOCAR Classic



Auto & Frei

Oldtimerversicherung

Ihr Oldtimer ist nicht nur ein Museumsstück, sondern bedeutet für Sie Fahrspaß pur? Dann macht es natürlich Sinn, Sie und Ihren Klassiker vor bösen Überraschungen zu schützen.

Bei jeder Ausfahrt werden Sie mit einem Gefühl von Nostalgie und Leidenschaft für die liebevolle Behandlung Ihres Klassikers belohnt.

Damit Sie auch weiterhin dem Alltag so wunderbar entfliehen können, schützen Sie sich und Ihren Oldtimer vor bösen Überraschungen.

- **KFZ- Haftpflicht:**
übersichtlich und transparent
- **Kasko:**
solide und flexibel
- **Fixe Prämie, trotz Schaden**
Kein Bonus/Malus System

Die Prämie
berechnen wir
nach Alter und
Wert Ihres
Fahrzeuges!

UNIQA Österreich Versicherungen AG

Europaplatz 5, 4021 Linz
Tel.: +43 (0) 50677-670,
Fax: +43 (0) 50677-676

uniqa.at

Mehr Angaben zu der beworbenen Versicherung
in unserem Produktinformationsblatt auf www.uniqa.at.



www.facebook.com/uniqa.at

Werbung

Mercedes 190 SL



33

Baujahr 1959 | 6 Zylinder | 1884 Liter Hubraum | 105 PS
Stefan Voit (DE) | Rainer Rewitzer (DE)

Citroen 2CV



34

Baujahr 1979 | 2 Zylinder | 600 Liter Hubraum | 28 PS
Wolfgang Blöchl (AT) | Michaela Gaidosova (AT)

Porsche 356 Cabrio



35

Baujahr 1959 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS
Hans Hoening (AT) | Jürgen Wetzl (AT)
Team: Steyr Classic Team

Ford Mustang Convertible



36

Baujahr 1964 | 8 Zylinder | 4659 Liter Hubraum | 200 PS
Oliver Bennier (AT) | Daniela Bennier (AT)
Team: ABOCAR Classic

Jaguar XK 150 DHC



37

Baujahr 1960 | 6 Zylinder | 4235 Liter Hubraum | 265 PS
Dirk Albersmeier (DE) | Isabel Todenhofer (DE)

Ford Mustang Convertible



38

Baujahr 1967 | 8 Zylinder | 4700 Liter Hubraum | 140 PS
Ralph Potzinger (AT) | Jutta Potzinger (AT)
Team: Steyr Classic Team

DKW Junior



39

Baujahr 1959 | 2 Zylinder | 741 Liter Hubraum | 34 PS
Werner Vatie (AT) | Manfred Terink (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's

Jaguar XK DHC



40

Baujahr 1954 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 170 PS
Helmut Struger (AT) | Peter Obernberger (AT)
Team: BigScreen



ÖAMTC Nothilfe 120

- ▶ Pannenhilfe
- ▶ Abschleppung
- ▶ Ersatzwagen
- ▶ Weitere Nothilfe-Maßnahmen

Jetzt ÖAMTC Mitglied werden
 ☎ 0732 33 33
www.oeamtc.at



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

AUTOHAUS

BAD LEONFELDEN

www.autohaus-badleonfelden.at
office@autohaus-badleonfelden.at
 07213/8383

MÜHLVIERTEL CLASSIC

We drive for Charity!

TERMIN VORMERKEN: 11. – 13. JUNI 2026



Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1991 Liter Hubraum | 100 PS
 Gerhard Nimmervoll (AT) | Doris Nimmervoll (AT)



Baujahr 1966 | 4 Zylinder | 1800 Liter Hubraum | 95 PS
 Florian Wimpissinger (AT) | Ichrak Wimpissinger (AT)
 Team: ABOCAR Classic



Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 205 PS
 Alexander Gruber (AT) | Elisabeth Gruber (AT)



Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 75 PS
 Friedrich Beham (AT) | Margaretha Beham (AT)



Baujahr 1967 | 4 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 150 PS
 Christian Sengschmied (AT) | Christoph Stummer (AT)



Baujahr 1962 | 6 Zylinder | 2286 Liter Hubraum | 150 PS
 Johannes Kröpfl (AT) | Ursula Wittmann-Kröpfl (AT)



Baujahr 1961 | 6 Zylinder | 4700 Liter Hubraum | 233 PS
 Helmut Gammer (AT) | Christine Hödlmayr-Gammer (AT)
 Team: BigScreen



Baujahr 1972 | 4 Zylinder | 998 Liter Hubraum | 36 PS
 Alois Puchner (AT) | Ernst Anselgruber (AT)
 Team: Steyr Classic Team

KFZ REIFAUER

MERCEDES SPEZIALISIERT

**Mercedes
190 SL**



49

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1897 Liter Hubraum | 105 PS
Manfred Schörgenhuemer (AT) | Gerhard Heger (AT)

**Puch
650T**



50

Baujahr 1962 | 2 Zylinder | 643 Liter Hubraum | 20 PS
Dieter Raml (AT) | Doris Berger (AT)

**Packard
Eight Convertible Coupe**



51

Baujahr 1931 | 8 Zylinder | 5350 Liter Hubraum | 100 PS
Albert Höller (AT) | Peter Mitterlehner (AT)
Team: Team Wildberg

**Chevrolet
Corvette C1**



52

Baujahr 1959 | 8 Zylinder | 4677 Liter Hubraum | 280 PS
Christian Mayr (AT) | Brigitte Mayr (AT)
Team: MAGNUS Packaging

**Triumph
TR 3 A**



53

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 2050 Liter Hubraum | 101 PS
Günter Vrecun (AT) | Florian Sihorsch (AT)
Team: BigScreen

**Auburn
852 Sport Roadster Supercharged**



54

Baujahr 1936 | 8 Zylinder | 4588 Liter Hubraum | 150 PS
Thomas Seitlinger (AT) | Helmut Undesser (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's

**Mercedes
190 SL**



55

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1879 Liter Hubraum | 105 PS
Walter Freller (AT) | Patricia Thelen (AT)

**Puch
500**



56

Baujahr 1962 | 2 Zylinder | 500 Liter Hubraum | 16 PS
Alexander Wipplinger (AT) | Robert Wipplinger (AT)
Team: Lackbox

JÄGER HOTELS GMBH & CO KG

Hotel zum Goldenen Hirschen ***



- direkt im Zentrum der Altstadt Freistadt
- regionale und internationale Küche
- 35 Zimmer Designer ART
- schöner Gastgarten
- Familienbetrieb seit 1807

Hotel und Restaurant zum goldenen Hirschen ***
Böhmergasse 8-10, 4240 Freistadt
goldener.hirsch@hotels-freistadt.at
www.hotels-freistadt.at 07942 72258



Die Kombi für echte Profis

MADE
IN AUSTRIA



QUALITÄT

AUS OBERÖSTERREICH

Maschinenbau auf höchstem Niveau!

Wir bieten professionelle Lösungen für
Agrar und Industrie!



GOWEIL

www.goeweil.com

**Porsche
911 3,2L**



57

Baujahr 1985 | 6 Zylinder | 3200 Liter Hubraum | 231 PS
Armin Kandlbinder (AT) | Herbert Knapp (AT)
Team: Lackbox

**BMW
3.0 CS**



58

Baujahr 1962 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 180 PS
Harald Wohlschlager (AT) | Herbert Wohlschlager (AT)
Team: MAGNUS Packaging

**Mercedes
230 SL**



59

Baujahr 1965 | 6 Zylinder | 2300 Liter Hubraum | 150 PS
Thomas Dederichs (DE) | Victoria Müller-Donné (DE)

**Mercedes
230SL Pagode**



60

Baujahr 1963 | 6 Zylinder | 2306 Liter Hubraum | 150 PS
Wolf-Dieter Holzhey (AT) | Harald Rath (AT)
Team: BigScreen

**Maserati
Sebring II3500 GT**



61

Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 3485 Liter Hubraum | 235 PS
Alexander Haubner (AT) | Martina Haubner (AT)
Team: MAGNUS Packaging

**Porsche
356 B**



62

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 85 PS
Larissa Haubner (AT) | Paul Haubner (AT)
Team: MAGNUS Packaging

**Audi
URQUATTRO Typ 85**



63

Baujahr 1984 | 5 Zylinder | 2144 Liter Hubraum | 200 PS
Gerhard Daniel Deim (AT) | Bianca Deim (AT)
Team: Team Wildberg

**Austin Healey
3000 MK III**



64

Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 185 PS
Peter Affenzeller (AT) | Gernot Hausberger (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's



IMPULSGEBER

Unser Herz schlägt für das
Mühlviertel und seine Regionen.

www.raiffeisen-ooe.at/bad-leonfelden

Mercedes 220 SE Coupe



Baujahr 1965 | 6 Zylinder | 2200 Liter Hubraum | 120 PS
Lukas Eder (AT) | Anton Schinagl (AT)

Mercedes 300 SL Gullwing



Baujahr 1955 | 6 Zylinder | 2996 Liter Hubraum | 215 PS
Markus Kreisel (AT) | Michael Hennerbichler (AT)
Team: Sustainability

Porsche Carrera 911 3.2



Baujahr 1985 | 6 Zylinder | 3164 Liter Hubraum | 231 PS
Dietmar Mitterlehner (AT) | Susanne Mitterlehner (AT)
Team: Team Wildberg

Jaguar E-Type



Baujahr 1974 | 12 Zylinder | 5343 Liter Hubraum | 203 PS
Gerhard Pohl (A) | Christine Pohl (A)
Team: The Old CLASSIX

Porsche 356 A Coupe 1600



Baujahr 1956 | 4 Zylinder | 1581 Liter Hubraum | 60 PS
Reinhold Kroh (AT) | Susanne Bammer (AT)
Team: Gas & Spas

Ford Mustang GT 350H Fastback



Baujahr 1966 | 8 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 250 PS
Roland Tatzreiter (AT) | Jana Tatzreiter (CZ)
Team: The Old CLASSIX

Austin Healey 3000 MK III



Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 2912 Liter Hubraum | 240 PS
Johannes Hödlmayr (AT) | Johannes Alexander Hödlmayr (AT)
Team: Gas & Spas

Porsche 911 Carrera 3.0



Baujahr 1976 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 200 PS
Rudolf Ortner (AT) | Wolfgang Einfalt (AT)
Team: Sustainability

28. - 31. MAI 2026

ICONIC

CAR DAYS
PORSCHÉ

by FREIGOLD

Lass dir dieses PS- und Genuss-Event nicht entgehen! Und sei auch du 2026 mit deinem Porsche 911 als ICONIC Driver dabei. Bei den ICONIC Car Days by Hotel FREIGOLD wird drei Tage lang auf den schönsten Strecken durch das Mühlviertel getourt - Sonderprüfungen mit Zeitmessung, Boxenstopps für Snacks, Drinks, Lunch & einem gemütlichen Beisammensein inklusive. Wie jedes Jahr wartet

auch 2026 ein Highlight auf ca. 90 ICONIC Porsche Driver: ein Quarter Mile Race auf dem Flugplatz. Weiters lädt Veranstalter Dietmar Hehenberger zum BBQ direkt am Lipno-See ein. Und abends werden nicht nur die Sieger der Sonderprüfungen prämiert, auch Live-Musik, Showacts und die eine oder andere Überraschung sorgen für noch mehr unvergessliche PS-Momente der Extraklasse.

Nähere PS-Infos auf hotel-freigold.at



**Mercedes Benc
250 SL Pagode**



73

Baujahr 1967 | 6 Zylinder | 2470 Liter Hubraum | 150 PS
Jörg Wagner (AT) | Petra Wagner (AT)
Team: The Old CLASSIX

**Jaguar
MKII**



74

Baujahr 1967 | 6 Zylinder | 3800 Liter Hubraum | 160 PS
Martina Aichinger (AT) | Gerlinde Aichinger (AT)

**Mercedes
220S**



75

Baujahr 1956 | 6 Zylinder | 2190 Liter Hubraum | 100 PS
Roland Plessl (AT) | Hermine Plessl (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

**Porsche
912 Coupe**



76

Baujahr 1966 | 4 Zylinder | 1571 Liter Hubraum | 90 PS
Sebastian Kaus (AT) | Romina Kaus (AT)
Team: Gas & Spas

**Steyr-Puch
650 TR2 (Ortner Puch)**



77

Baujahr 1968 | 2 Zylinder | 660 Liter Hubraum | 27 PS
Florian Gietl (AT) | Johannes Gietl (AT)

**Mercedes
180 B Ponton**



78

Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1897 Liter Hubraum | 68 PS
Alexander Gallee (AT) | Stefan Koschatko (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

**Porsche
911**



79

Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 210 PS
Anton Weissenböck (AT) | Sabine Eireiner (AT)
Team: Sustainability

**Porsche
356 BT5-Coupe**



80

Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1582 Liter Hubraum | 75 PS
Otmar Weise (AT) | Marlies Weise (AT)
Team: Alle unter einem Dach


suchan



Suchan Kaffeerösterei Peter Affenzeller
www.suchan.coffee

 **weinhaus WAKOLBINGER**
Qualität. Service. Familie.

Am Holzpoldlgut 14
A-4040 Lichtenberg/Linz
Telefon: +43 (0) 7239 6228
Mobil: +43 (0) 664 / 41 114 79
Mail: weinhaus@wakolbinger.at
www.wakolbinger.at

Die Vinothek für ausgesuchte Weine,
Olivenöle und Geschenke!

AUTOKÜHLER-MAYR GmbH
WASSERKÜHLER • KLIMAKÜHLER • ÖLKÜHLER • LADELUFTKÜHLER
KÜHLERSERVICE • REPARATUR • VERKAUF TELEFON 072 29/79 997
Industriestraße 17, 4053 Haid



**Echte News
für eine
echte Region.**

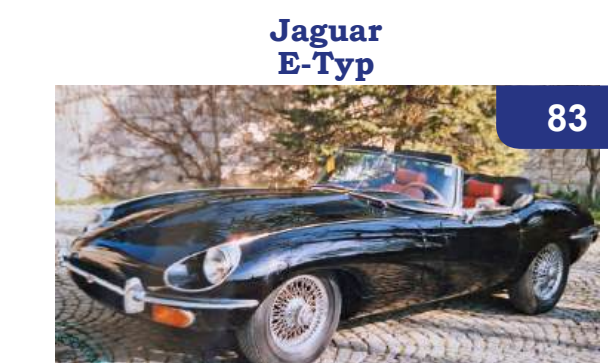

mühlviertel.news
DAS GUUTE
MÜHLVIERTEL
MAGAZIN



Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 2700 Liter Hubraum | 176 PS
Hans Christian Schwarz (AT) | Isidor Giglmayr (AT)
Team: Red Hot Chilli Racer



Baujahr 1968 | 6 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 110 PS
Florian Kandbinder (AT) | Dominik Schneeberger (AT)
Team: Lackbox



Baujahr 1968 | 6 Zylinder | 4235 Liter Hubraum | 180 PS
Mario Oberleitner (AT) | Gerhard Fürholzer (AT)



Baujahr 1969 | 4 Zylinder | 1500 Liter Hubraum | 44 PS
Thomas Decker (AT) | Robert Pfeffer (AT)



Baujahr 1977 | 4 Zylinder | 1584 Liter Hubraum | 50 PS
Ursula Greitbauer (AT) | Alessa Sattlegger (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES



Baujahr 1970 | 6 Zylinder | 4200 Liter Hubraum | 286 PS
Andreas Schabel (AT) | Katharina Schabel (AT)



Baujahr 1970 | 4 Zylinder | 1300 Liter Hubraum | 150 PS
Günther Riegler (AT) | Uli Bacher (AT)



Baujahr 1972 | 8 Zylinder | 7700 Liter Hubraum | 180 PS
Andreas Pramer (AT) | Michaela Pramer (AT)



MIT LEIDENSCHAFT FÜR DAS BESONDERE.

Wenn Sie ein Liebhaber von Oldtimern und Youngtimern sind, dann sind Sie bei Pappas an der richtigen Adresse. Wir kümmern uns um Ihren Klassiker – egal worum es geht:

- Wartung/Instandsetzung
- Teil-/Vollrestauration
- Fahrzeugbewertungen
- Unterstützung beim Fahrzeugimport und Typisierung
- An- und Verkauf von Old- & Youngtimern
- Oldtimer-Transport
- Qualitative Fahrzeugsuche für Interessenten
- 24 h-Abschlepphilfe/Ersatzfahrzeug



Pappas Automobilvertriebs GmbH
4030 Linz, Mayrhoferstraße 36, Hotline: 0800/727 727, www.pappas.at;
Zweigbetriebe: Ried/Hohenzell, Regau, Amstetten, Günskirchen

www.pappas.at/classic

PAPPAS ★

Fiat 1200 Cabrio



89

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1213 Liter Hubraum | 52 PS
Freiplatz

Mercedes 450 SL



90

Baujahr 1977 | 8 Zylinder | 4500 Liter Hubraum | 225 PS
Alexander Schinnerl (AT) | Rainer Pflügler (AT)
Team: Red Hot Chilli Racer

Porsche 911 T 2,4 Targa



91

Baujahr 1972 | 6 Zylinder | 2400 Liter Hubraum | 140 PS
Alexander Ober (AT) | Nicole Ober (AT)
Team: Red Hot Chilli Racer

Triumph Spitfire MK IV



92

Baujahr 1972 | 4 Zylinder | 1296 Liter Hubraum | 63 PS
Johannes Unterbuchsachner (AT) |
Marion Unterbuchsachner (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Chevrolet Corvete C3 Stingray



93

Baujahr 1972 | 8 Zylinder | 5700 Liter Hubraum | 200 PS
Martin Rechberger (AT) | Patrick Grubauer (AT)

Mercedes 450 SLC



94

Baujahr 1977 | 8 Zylinder | 4520 Liter Hubraum | 225 PS
Peter Fronius (AT) | Marion Baumgartner (AT)
Team: Gas & Spas

Porsche 356 T6 Roadster S-90



95

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 90 PS
Benedikt Schwaighofer (AT) | Cornelia Nothhaft (AT)
Team: Meindl Blech & Technik

Ford Mustang Cabrio



96

Baujahr 1966 | 8 Zylinder | 5000 Liter Hubraum | 230 PS
Dieter Gstöttner (AT) | Brigitte Gstöttner (AT)
Team: SCUDERIA PASSIONE

www.southbohemiaclassic.cz

XVI. 2025

SOUTH BOHEMIA CLASSIC

5. – 6. 9. 2025

Seien Sie dabei !

www.southbohemiaclassic.cz



BOHEMIA TIMING

www.bohemia-timing.cz

**Datsun
240Z**



97

Baujahr 1973 | 6 Zylinder | 2393 Liter Hubraum | 150 PS
Franz Felbinger (AT) | Ben Klausberger (AT)
Team: Alle unter einem Dach

**Alfa Romeo
Giulia Nuova Super**



98

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 1600 Liter Hubraum | 104 PS
Michael Trux (DE) | Nico Geis (DE)

**Alfa Romeo
Spider 2000**



99

Baujahr 1978 | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 126 PS
Athur Koschatko (AT) | Elias Gallee (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

**BMW
2002 Turbo**



100

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 1990 Liter Hubraum | 175 PS
Jochen Kracher (AT) | Birgit Kracher (AT)
Team: Alle unter einem Dach

**Porsche
911 Carera**



101

Baujahr 1987 | 6 Zylinder | 3125 Liter Hubraum | 218 PS
Mona Hödlmayr (AT) | Helena Hödlmayr (AT)
Team: Gas & Spas

**Mini Cooper
1,3 SPI**



102

Baujahr 1976 | 4 Zylinder | 1275 Liter Hubraum | 63 PS
Stefan Ramharter (AT) | Bettina Umdasch (AT)
Team: Alle unter einem Dach

**Alfa Romeo
GTV 2000 Bertone**



103

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 1962 Liter Hubraum | 131 PS
Gernot Baumgärtel (AT) | Gabriele Baumgärtel (AT)

**Mercedes Benz
560SL Cabrio**



104

Baujahr 1978 | 8 Zylinder | 5600 Liter Hubraum | 231 PS
Winfried Sattlegger (AT) | Gernot Sattlegger (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

Pininfarina 124 Spider Europa



105

Baujahr 1984 | 4 Zylinder | 2000 Liter Hubraum | 105 PS
Peter Chocholka (AT) | Gudrun Chocholka (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Porsche 911 E Targa



106

Baujahr 1974 | 6 Zylinder | 2399 Liter Hubraum | 165 PS
Peter Florian Steinleitner (AT) | Helga Steinleitner (AT)
Team: SCUDERIA PASSIONE

Audi Ur-Quattro



113

Baujahr 1982 | 5 Zylinder | 2144 Liter Hubraum | 200 PS
Bernhard Haudum (AT) |

Mercedes Benz 380 SL



107

Baujahr 1977 | 8 Zylinder | 3800 Liter Hubraum | 200 PS
Herbert Meindl (AT) | Edith Meindl (AT)
Team: Meindl Blech & Technik

Porsche 911 SC Targa



108

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 2993 Liter Hubraum | 180 PS
Patrick Rammerstorfer (AT) | Maria Venzl (AT)
Team: SCUDERIA PASSIONE

Porsche 911 Tagra Carrera



109

Baujahr 1976 | 6 Zylinder | 2998 Liter Hubraum | 200 PS
Gerald Franzl (AT) | Georgia Franzl (AT)

Porsche 911 SC Targa



110

Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 3000 Liter Hubraum | 188 PS
Marcel Meindl (AT) | Yvonne Nöster (AT)
Team: Meindl Blech & Technik

Porsche 911 SC



111

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 2994 Liter Hubraum | 180 PS
Thomas Gartner (AT) | Karl Gartner (AT)

Porsche 944s



112

Baujahr 1987 | 4 Zylinder | 2449 Liter Hubraum | 190 PS
Josef Brenner (DE) | Karin Brenner (DE)

Ideal für Schule und Abenteuer!



Lattella Lass die Sonne rein!



ERLEBNISFÜHRUNG in der *Teigbude*



BROTKINO

informativer Kurzfilm
für Groß & Klein



BACKWORKSHOP

Flesslerl backen unter
Anleitung



GEBÄCK MITNEHMEN

3-4 selbstgemachte
„Kunstwerke“

Teilnehmeranzahl:
mind. 10 Personen
max. 50 Personen

Dauer:
ca. 60 – 90 Minuten je
nach Teilnehmeranzahl

Kosten:
€ 15,- pro Erwachsener
€ 10,- pro Kind

Mühlviertler Landbäckerei
Gewerbepark 2 | 4190 Bad Leonfelden

Anfragen & Buchung:
event@mlb.at | 07213 / 930 26

mlb.at

MÜHLVIERTEL



RENNRAD. GRAVEL. GAUMEN- FREUDE.

Das Mühlviertel ruft!

Wo die Pedale kreisen und
der Genuss nicht endet.



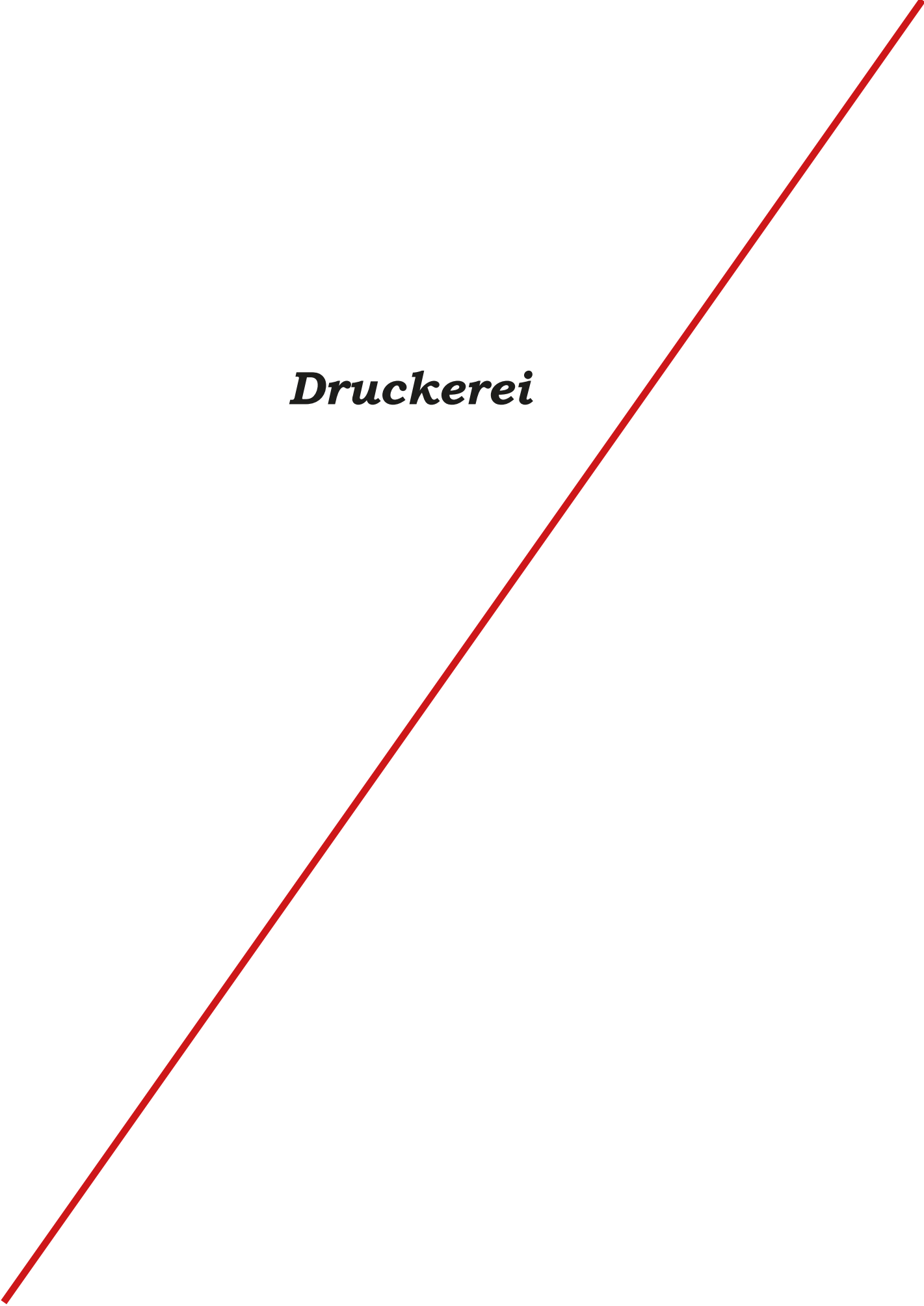
Destination Mühlviertel | +43 5 07263-100
info@muehlviertel.at | muehlviertel.at

**Direkt zu allen
Urlaubsangeboten**



Sie lieben
Abwechslung
- wir auch!

weingutwaltner.at



Druckerei