



13. - 15. JUNI
2024

We drive for Charity



ON THE ROAD

WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT

Wir bedanken uns herzlich bei unseren Hauptsponsoren und Kooperationspartnern.

MAGNUS
packaging

H
HOCHREITER
DAS BESTE FÜR
IHR PRODUKT

FENZ
www.jochenfenz.at

barbaric
Ideas that move.

KAPL
GEPLANTES BAUEN

DRIVING
Monkeys

UNIQA

LANG+LANG
WIRTSCHAFTSRECHNUNG

GOWEIL



Unsere Region. Unsere Mitarbeiter.

Als starker Arbeitgeber setzen wir auf nachhaltiges Wachstum, fördern lokale Talente und stärken die Gemeinschaft.

Mit der Erweiterung unseres Standorts in Eidenberg schaffen wir wertvolle Arbeitsplätze für die Fachkräfte aus der Region.

Gemeinsam sichern wir die Wertschöpfung im Mühlviertel und gestalten eine nachhaltige berufliche Zukunft.



Ideen, die bewegen.

www.barbaric.at



*Wir freuen uns
auf euch bei der
Mühlviertel Classic 2024*

Unser Mühlviertel, ein Eldorado der Vielfalt für Rallye-Liebhaber und Fans!

Schön, Euch alle dabeizuhaben!

Ob am Straßenrand, im Oldtimer oder an unseren genussvollen Boxenstopps: Wir freuen uns, euch bei der 10. Auflage „Der Charity-Oldtimer-Rallye Österreichs“ zu begrüßen

LEIDENSCHAFT

Unsere Rallye durch die einzigartige Hügellandschaft des Mühlviertels ist aber nicht nur eine perfekte Gelegenheit, um andere Oldtimer-Fans kennenzulernen und gemeinsam die Leidenschaft für historische Fahrzeuge hochzuhalten. Wir reichen dabei vielen auch eine helfende Hand, die Sie dringend benötigen. Der gesamte Erlös und die Spenden der Teilnehmer und Sponsoren kommen Organisationen und Familien zugute, denen das Schicksal hart zugesetzt hat.



TRADITION

Auch deswegen hat unsere Mühlviertel Classic mittlerweile schon einen festen Platz im Kalender der Oldtimer-Fans aus Nah und Fern.

Uns freut es, dass wir Euch auf bekannten und eher versteckten Wegen durch unsere Landschaften mit Charakter führen dürfen. 470 Streckenkilometer als herausforderndes Sportrevier für die Teams im Oldtimer über Hügel und Täler, neben moosbewachsenem Granit und saftigem Grün, dazu kulinarische Boxenstopps: Was könnte schöner sein?

*Das Organisations-Team
mit vielen freiwilligen Mitarbeitern*

IMPRESSUM: Für den Inhalt verantwortlich: TV „Mühlviertler Hochland Foto Mühlviertel Classic“, „Was tuat si“, Grafik, Romana Sammer,
Druck: BTS Druckkompetenz
WWW.MUEHLVIERTEL-CLASSIC.AT

Wir **VERPACKEN** Ihre Zukunft.

Motoren, Motorräder oder mehr - wir verpacken für die Großindustrie das, was für Ihre Sammlerstücke und Autos wichtig ist. Wir bringen das Know-how und die Detailverliebtheit mit, die es braucht, um alles Wichtige unversehrt von A nach B zu transportieren. Dass wir dabei noch auf die Verwendung nachwachsender Rohstoffe wie Holz und Karton, eine sehr gute CO₂ Bilanz und 100 % Recycling achten, ist nur die Draufgabe unserer Umwelt zuliebe. **Aber am besten, Sie überzeugen sich selbst!**

www.magnusaustria.eu



10 Jahre Mühlviertel Classic:

Wenn eine Erfolgsstory Geburtstag feiert.



Über einen „kleinen“ Geburtstag darf sich die diesjährige Auflage der Mühlviertel Classic freuen: Die Veranstaltung geht zum insgesamt zehnten Mal über die Bühne.

DER ANFANG

Es war im Jahr 2015, als Dietmar Hehenberger und seine Mitstreiter der Mühlviertler Top-Hotels das Classic-Baby aus der Taufe hoben. Mit 95 Teilnehmern zeigte sich dieses gleich von Beginn an gesund und vital – und vor allem dem Motto „Meet and Drive for Charity“ gerecht werdend: Bereits im ersten Jahr sorgten die Teilnehmer und Sponsoren dafür, dass Aktionen wie „Licht ins Dunkel“ ein namhafter Betrag überreicht werden konnte.



In den Folgejahren wuchs die Anzahl der Starter stetig an und erreichte im Jahr 2019 mit deren 150 ihren Höhepunkt. Und selbst die Corona-Pandemie konnte die Classic nicht wirklich bremsen: 2020 und 2021 ging die Veranstaltung in einer Lightversion und unter Einhaltung der damals notwendigen Restriktionen über die Bühne.

Mit dem regulären Comeback im Jahr 2022 wurde die Anzahl der Teilnehmer aus organisatorischen Gründen auf die nach wie vor gültigen 125 begrenzt. Diese stehen für Klasse statt Masse und sorgen mit ihren automobilen Schätzen dafür, dass absolute Raritäten in Action zu bewundern sind. Letzteres tun dabei immer mehr Fans am Streckenrand bzw. bei den Sonderprüfungen und Ortsdurchfahrten: 15.000 bis 20.000 Zuschauer machen aus der Classic eine echte Zugnummer, die jung und alt gleichermaßen begeistert. Dies umso mehr, da die Veranstaltung Motorsport zum Anfassen bietet: Die Oldtimer können hautnah bewundert werden – und selbstverständlich stehen auch die Piloten und ihre Beifahrer für einen Talk mit den Fans jederzeit gerne zur Verfügung.





**Hausbau.
Holzbau.
Dach & Fassade.
Wohn- und
Gewerbebau.**

Driving for Charity

Mühlviertel Classic stellte 55.000 Euro für soziale Zwecke auf die Beine

Wie sehr sie ihrem Motto „Driving for Charity“ tatsächlich gerecht wird, zeigt die Spendenbilanz der Mühlviertel Classic des Jahres 2023: Nicht weniger als 55.000 Euro wurden für soziale Zwecke auf die Beine gestellt.



GUTES TUN

Die Liste der auf der Homepage (www.muehlviertel-classic.at) nachzulesenden Unterstützungen ist lang: Sie reicht von Familien, denen bei der Bewältigung von Schicksalsschlägen geholfen wurde über Behinderteneinrichtungen bis hin zu Kindergärten, die Unterstützung für besondere Betreuungen brauchten. In einigen Fällen – wie etwa jenem der kleinen Lea aus Oberneukirchen – spielte die Classic den sozialen „Doppelpass“ mit Serviceclubs und half beispielsweise gemeinsam mit dem Lionsclub Bad Leonfelden.

Aufgebracht wurden die verteilten Spendenmittel einerseits durch den Reinerlös der Veranstaltung an sich und andererseits durch die Großzügigkeit der Sponsoren und Teilnehmer. Viele Starter und Unterstützer zeigten dabei ihr Herz für jene Mitmenschen, die unverschuldet in eine Notlage geraten sind oder bei denen das Schicksal in Form eines Unfalls oder einer schweren Krankheit gnadenlos zugeschlagen hat.

Danke an alle die gespendet haben.



DIE HOCHREITER FIRMENGRUPPE WÜNSCHT EINE ...



Hochreiter Fleischwaren
in Bad Leonfelden



Condeli
in Reichenthal



Yummy Austria
in Perg



Gesundheitszentrum Am Kogl
in St. Georgen im Attergau



Auszeit **Hotel**
in St. Lambrecht



Gesundheitszentrum Vortuna
in Bad Leonfelden

... UNVERGESSLICHE MÜHLVIERTEL CLASSIC 2024



HOCHREITER
DAS BESTE FÜR
IHR PRODUKT



CONDOLI
REICHENTHAL



YUMMY
AUSTRIA



AM KOGL
GESUNDHEITZENTRUM
ST. GEORGEN



AUSZEIT
****HOTEL



VORTUNA
GESUNDHEITZENTRUM
BAD LEONFELDEN



ÄRZTEZENTRUM
VORTUNA BAD LEONFELDEN

Faszination Porsche 911

Ein einziger Typ musste genügen, um den kleinen Sportwagenbauer Porsche in die Zukunft zu führen

ALLES AUF ANFANG

Teuer genug war die Entwicklung des 911 für Porsche ohnehin, handelte es sich doch um eine komplette Neukonstruktion, die in Rekordtempo realisiert wurde. Vom Vorgänger übernommen wurden nur das Heckmotorlayout und die Luftkühlung des Boxeraggregats, der Zweiliter-Sechszylinder und das Fahrwerk mit Vorderachse nach McPherson-Prinzip waren Neuentwicklungen. So viele Innovationen kosteten Geld und entsprechend hoch wurde der zunächst noch 901 genannte Sportwagen eingepreist. Premiere, während der IAA 1963 aber 9.000 DM mehr als der 356er waren für Porsche Stammkunden zu viel und so blieb der 356 noch zwei Jahre im Programm, bis ihn der kaum teurere 912 mit Vierzylinder-Boxer ersetzte. Obwohl von vielen Elfer-Fans verschmäht, war der bis 1968 gebaute 912 eine Erfolgsnummer.

EIN AUTO ALS KRANKHEIT

Erst der Aufbau einer ganzen Modellfamilie mit großer Motorenvielfalt machte auch den 911 zum Bestseller in den Zulassungscharts. Der 911 war ein alltags-tauglicher Sportwagen für so noch nicht gekanntes Fahrvergnügen, über das ein Arzt in einem Nachrichtenmagazin 1967 voller Leidenschaft äußerte: „Es kann zur Krankheit werden.“ Einmal 911,

immer 911 – das galt offenbar schon damals für Porsche-Käufer. Die magische Typen-zahl tragen alle Serienmodelle des Sportwagens, weil Peugeot bei der Premiere des produktionsreifen Porsche 901 auf dem Pariser Salon 1964 diskret darauf hinwies, dass man sich Typenziffern für Serienautos mit drei Zahlen und Null in der Mitte habe patentrechtlich schützen lassen. Für Porsche erwies sich die erzwungene Namensänderung als Glückssgriff. Ob 911, Neun-Elf oder Elfer: Keine Typen-zahl ist heute bekannter.

50 JAHRE PORSCHE TURBO DER MEGA-WUMMS

1974 versprach Porsche Leistung ohne Kompromiss. Dazu griff Porsche tief in die Formgebung des 911 ein. Der Turbo erhielt einen eigenen Modellcode 930. Solange die Drehzahl niedrig blieb, täuschte er einen normalen 911 vor. Aber



sobald der Ladedruck sich aufbaute, wurde der Porsche zur Rakete. Viele Fahrer kamen durch das Einsetzen des Turbos vor Kurven ins Schwitzen. Der Rat des damaligen Formel-1-Champions Niki Lauda: „Der Laie sollte die Finger von diesem Auto lassen. Das Kultmobil war geboren. 50 Jahre nach seinem Debüt ist der Porsche Turbo längst eine Marke!



Die Kombi für echte Profis

MADE
IN AUSTRIA



QUALITÄT

AUS OBERÖSTERREICH

Entdecken Sie die Press-Wickeltechnik
von GÖWEIL!



www.goeweil.com

GÖWEIL

Als die Sonne vom Himmel fiel

Das schaurige Rennwochenende von Imola 1994 in dem Roland Ratzenberger und Ayrton Senna ihr Leben verloren, ist bereits 30 Jahre her.

„Als hätte man Jesus live ans Kreuz genagelt.“

Bernie Ecclestone, F1 Boss

Der Salzburger Roland Ratzenberger war zielstrebig, sympathisch und schnell, er verfolgte das Ziel Formel 1 konsequent und schaffte es Anfang 1994, in das neu formierte Team Simtek. Ayrton Senna zählte schon damals mit seinen drei WM-Titeln zu den erfolgreichsten Piloten der Geschichte. Seine besondere Aura, der sich keiner entziehen konnte. Senna wechselte 1994 von McLaren zu Williams, Auf Grund einschneidender Reglements-Änderungen waren 1994 manche der Boliden am Anfang der Saison etwas schwierig zu fahren, so auch Sennas Williams. Anders bei Benetton, das Team stellte den Emporkömmling Michael Schumacher eine Rakete auf die Räder, mit der er gleich die ersten beiden Rennen gewinnen konnte.



In Imola war das dritte Rennen der Saison und wurde das traurigste Motorsport-Wochenende. Beim Abschlusstraining brach Ratzenbergers Simtek in der Villeneuve-Kurve bei über 300 km/h aus. Vermutlich beschädigte er sich in der Vorrunde in der „Acque Minerali“, ein Teil des linken Frontflügels, der dann den Unfall auslöste. Dadurch fehlten abrupt etwa 200 kg Anpressdruck. Der Wagen prallte mit kaum verminderter Geschwindigkeit in die Mauer und schleuderte einige hundert Meter bis zur Tosa-Kurve. Das Training wurde abgebrochen, Roland dürfte auf der Stelle tot gewesen sein. Als eine halbe Stunde später der Hubschrauber mit Roland ins Maggiore-Spital von Bologna abhebt, ist die Hoffnung gleich null. Kurz darauf bestätigte die Klinik den Tod Ratzenbergers. Der Traum währte nicht lange, er endete in Imola.

Am Renntag herrschte im ganzen Fahrerlager eine betrübt Stimmung. Vor dem Start lässt sich



Senna noch eine kleine Österreich Fahne mit ins Cockpit geben, die er dann in der Auslaufrunde nach dem Rennen für Roland schwenken wollte. Das zeigte die wahre Größe von Senna. Er startete von der Pole aus, gefolgt von Schumacher. Berger stand bei seinem 150. GP auf Startplatz drei. Aber die Unglücksserie ging weiter, Lamy und Lehto kollidierten beim Start wobei sieben Zuschauer verletzt wurden. Daraufhin setzte die Rennleitung das neu eingeführte Safety-Car ein und zog für 4 Runden das Feld um den Kurs.

Zwei Runden später brach Sennas Williams in Führung liegend, gefolgt von Schumacher, in der gefürchteten Tamburello-Kurve aus und raste mit weit über 200 km/h in die Mauer, der Bolid wurde zurückkatapultiert und blieb neben der Rennstrecke liegen. Das Rennen wurde sofort abgebrochen und die schrecklichen Bilder gingen um die Welt. Senna wurde ins Spital nach Bologna geflogen und um etwa 18 Uhr für tot erklärt. Ayrtons Bruder, Gerhard Berger und Jo Leiberer waren noch bei ihm. Das Rennen wurde wieder gestartet, gewonnen hat Schumacher. Die Welt stand unter Schock.

„... wie wenn die Sonne vom Himmel fällt.“

Gerhard Berger

dimax®



Industrieller Digitaldruck

z.B. auf Glas, Tapeten, Akustikvlies, Eternit, Fliesen...

Forschung und Entwicklung

z.B. Drucker für Urnen, Betonfliesen, Kanten, Outdoor,...



TecTronic



Architektur & Design

Produktion individueller Oberflächen für Hotels, Gastro, Office etc...

Signage & Beschriftung

z.B. Leitsysteme, Fahrzeugbeschriftungen uvm...



LANG+LANG
group

**WERBE
TECHNIK**
WEINGARTENBEREICH

**Design
Living**



Home Dekoration

Online Shop für ein individuelles Zu Hause



LANG+LANG
group

Event, Ausstellungen & Messe

kurzfristige Gestaltung und Umsetzung von Messeständen, Ausstellungen und Events



Technologiering 12
A-4060 Leonding

Phone: +43 (0) 732 67 06 77
E-Mail: leonding@langlang.at

LAGONDA

Vergessene britische Nobelmarke. Fünf Lagonda bei der Mühlviertel Classic 2024 am Start.

LAGONDA.

Der Ursprung des Namens liegt in den USA. Wilbur Adam Gunn ist nördlich der US Stadt Dayton, Ohio geboren. Mit 14 begann er eine Lehre bei der Singer Nähmaschinenfabrik und arbeitete sich mit viel technischem Verständnis bis zum Abteilungsleiter hoch. 1891 packte er seine Koffer und übersiedelte nach England, kaufte sich in Staines ein Anwesen und baute das ehemalige Gewächshaus in eine Werkstatt um. Dort arbeitete er als Ingenieurkonsulent für mehrere Firmen.

1899 gründete er mit A. H. Cranmer die „Lagonda Engineering Company“, um Motoren für Dampfschiffe und Motorräder zu erzeugen. Den Namen „Lagonda“ leitete er vom „Lagonda Creek“ in Springfield ab. Als 1904 Bert Hammond zu dem stetig wachsenden Betrieb stieß, entwickelten sie zusammen ein sportliches Dreirad und die Firma wurde in „Lagonda Motor Co. Ltd.“ umbenannt. Drei Jahre später entstand dann erstmals ein Vierradwagen mit einem

1100 ccm Viertaktmotor, der 11 PS leistete. Hammond erkannte die Werbewirksamkeit des Motorsportes, bei dem sich auch bald die ersten Erfolge einstellten. Das berühmte „Sommer-Handicap“ in Brookland war 1909 der erste große Sieg, dem 1910 dann der große internationale Durchbruch folgte – Erster bei der Zuverlässigkeitsfahrt über 700 km von Moskau nach St. Petersburg. Zar Nikolaus II war begeistert und fortan war Russland der wichtigste Exportmarkt für Lagonda. Die Produktionszahlen stiegen und aus dem ehemaligen Gewächshaus in Staines entstand in der Zwischenzeit eine große Fabrik.

Lagonda brachte 1925 den Typ 14/60 mit 2-Liter Motor heraus. Das Aggregat mit den zwei obenliegenden Nockenwellen war ein Meisterwerk der Technik, es brachte schließlich den Durchbruch in die automobile Extraklasse und verlieh Lagonda den Ruf als eine der besten Automarken der Welt. Auch wenn die großen Bentleys und Rolls Royces schneller und teurer waren, galten



die Lagonda als wendiger, ebenso zuverlässig, praktisch und elegant. Mit dem 2-Liter Speed wagte die Firma 1928 erstmals den Sprung nach Le Mans.

1933 änderten sich Design und Technik abermals und Lagonda landete direkt in der Luxusklasse. Auch in Sachen Hubraum und Anzahl der Zylinder legte man zu. Was die Qualität der Fahrzeuge betraf, gewährte man eine 3-Jahres-Garantie auf Neuwagen. Technischer Höhepunkt waren zweifelsohne die Modelle M 45 und M 45 Rapide, wohl damals die besten englischen Sportwagen. Trotzdem zog 1935 der Masseverwalter in Staines ein. Auch der Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans im selben Jahr konnte den Niedergang nicht mehr aufhalten. A. P. Good, R. G. Rodney und W. O. Bentley übernahmen den Betrieb, der ab nun unter „L.G. Motors“ geführt wurde.

Das Ziel war den besten Sportwagen der Welt zu bauen und mit dem Modell LG 45 Rapide haben sie es tatsächlich geschafft. Der 12 Zylinder wurde 1936 bei der „Olympia Motor Show“ in London vorgestellt. Es wurden etwa 25 Stück gebaut und der Rapide ist heute sicher das begehrteste Modell. In Le Mans 1939 belegten sie die Ränge drei und vier. Nach 1945 kam die Firma nicht mehr so richtig in Fahrt und David Brown übernahm 1947 Lagonda samt Namensrecht. Unter dem Namen „Aston Martin Lagonda Ltd.“ wurden bis 1964 noch etwa 1150 Fahrzeuge produziert.



OLDTIMER

Rollendes Kulturgut.

Oldtimer sind ein rollendes Kulturgut und als solches emotionale Ankerpunkte für viele Menschen in Österreich.



GOOD OLD TIMES

Die emotionale Kraft schöner Erinnerungen und Erlebnisse tritt in die Gegenwart. In unserem Land hat die Oldtimer-Szene eine feste, solide Basis. Hunderte gut organisierte Clubs, zehntausende Oldtimerenthusiasten, ein breites Spektrum an Veranstaltungen - von der Clubausfahrt über Messen bis hin zu Topveranstaltungen mit internationaler Strahlkraft tragen dazu bei, dass sich 90 Prozent aller Österreicher freuen, wenn sie einen Oldtimer auf der Straße sehen. Die überwiegende Mehrheit von 92 Prozent sind der Meinung, dass Oldtimer als Kulturgut auf Österreichs Straßen erhalten werden sollen und dies auch vom Staat zu unterstützen wäre.



PRIVATE OLDTIMER- BESITZER ERHALTEN HISTORISCHE FAHRZEUGE

Auf den Schultern all jener, die Oldtimer zu ihrer Leidenschaft oder ihrem Beruf gemacht haben, ruht die Verantwortung, die Freude und die Last in Sachen Erhaltung dieses rollenden Kulturguts, um es auch künftigen Generationen zu ermöglichen, die Geschichte der Mobilität nicht nur im Museum oder medial zu erleben, sondern auch auf Österreichs Straßen zu sehen.

Alle klassischen Automobile (älter als 30 Jahre) sind pro Jahr nur für 0,3% aller in Österreich gefahrenen Gesamtkilometer verantwortlich. Ein Umweltargument geht damit völlig ins Leere.



18%

der ÖsterreicherInnen interessieren sich für Oldtimer, weitere 30% zumindest gelegentlich

~99.000

ÖsterreicherInnen besitzen mindestens ein historisches Fahrzeug (Automobil, Motorrad)

364.000

Oldtimer (152.000 Automobile, 203.000 Motorräder, 9.000 LKW) sind in Österreich zugelassen



756 Mio

Wirtschaftsleistung der Oldtimerszene in Österreich

0,3%

Nur 0,3% aller gefahrenen Kilometer entfallen auf historische PKW



5,6 MRD

Bestandswert an historischen Automobilen und Motorrädern in privater Hand



51%

der historischen Automobile sind historisch typisiert



92%

der ÖsterreicherInnen sehen Oldtimer als Kulturgut an, das zu erhalten ist

90%

der ÖsterreicherInnen freuen sich, wenn sie einen Oldtimer auf der Straße sehen



<1.000 KM

ist die durchschnittliche Fahrleistung eines historischen Automobils



66%

der Unternehmen im Oldtimersegment erwarten steigende Umsätze in den nächsten Jahren

Besser Nostalgie, die besticht.

Auto & Frei

Oldtimerversicherung

Ihr Oldtimer ist nicht nur ein Museumsstück, sondern bedeutet für Sie Fahrspaß pur? Dann macht es natürlich Sinn, Sie und Ihren Klassiker vor bösen Überraschungen zu schützen.

Bei jeder Ausfahrt werden Sie mit einem Gefühl von Nostalgie und Leidenschaft für die liebevolle Behandlung Ihres Klassikers belohnt.

Damit Sie auch weiterhin dem Alltag so wunderbar entfliehen können, schützen Sie sich und Ihren Oldtimer vor bösen Überraschungen.

- Haftpflicht – günstig und transparent
- Kasko – solide und flexibel
- Fixe Prämie, trotz Schaden – Kein Bonus/Malus System

UNIQA Österreich Versicherungen AG

Europaplatz 5, 4021 Linz

Tel.: +43 (0) 50677-670, Fax: +43 (0) 50677-676

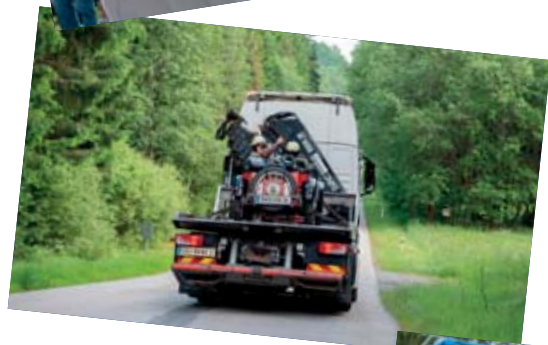
uniqua.at

Mehr Angaben zu der beworbenen Versicherung in unserem Produktinformationsblatt auf www.uniqua.at.

**Die Prämie
berechnen wir
nach Alter und
Wert Ihres
Fahrzeuges!**

Eine große Veranstaltung und viele gute Geister im Hintergrund

Nach der Jännerrallye zählt die Mühlviertel Classic zu den größten Motorsportevents in Oberösterreich. Neben dem kleinen, aber feinen Kernteam, das die Veranstaltung leitet, gibt es im Hintergrund eine ganze Reihe von Helfern, die Jahr für Jahr für einen reibungslosen Ablauf sorgen.



Zu diesen guten Geistern zählen beispielsweise die Feuerwehren: Ob im Motorpark beim Hotel Guglwald, bei den Sonderprüfungen oder den Ortsdurchfahrten – auf die Männer und Frauen in ihren Uniformen ist Verlass. Gleiches gilt für die Polizei, die bei Bedarf nicht nur für Ordnung sorgt, sondern auch ihr Know-how zur Verfügung stellt. „Know-how“ ist auch das passende Stichwort für jene Herrschaften, die den Classic-Tross in Sachen Pannendienst begleiten: Die guten Geister des ÖAMTC, der Werkstätte REIFAUER sind hier ebenso eine fixe Größe wie die Spezialisten regionaler Autohäuser, die bei Bedarf sachkundig Hand anlegen.

So wie diese wissen auch die Mitglieder der Zeitnahme-Crew, was Sache ist und erledigen ihren Job ebenso genau und mit Umsicht wie das Team der Tourismusregion Mühlviertler Hochland, das Fahrleiter Rudi Sammer & Co. im operativen Bereich zur Hand geht. Nicht zu vergessen ist die Familie des Rallyeleiters, die vor allem im Vorfeld oder bei der Erstellung dieses Programmes involviert ist. Viele der Bilder in diesem Druckwerk stammen vom Team des regionalen Nachrichtenchannels „was-tuat-si“, das die Classic schon seit vielen Jahren als offizielle Fotografencrew begleitet.

Die Liste der Helfer ließe sich noch lange fortsetzen. Gemeinsam haben sie die Begeisterung für die Oldtimer – und den Einsatz für die gute Sache: Durch diesen leisten sie ihren Beitrag, um aus dem Motto „Drive for Charity“ jedes Jahr wieder eine Erfolgsstory zu machen.

Mühlviertel Classic

Neben den Genuss der Landschaft steht der Rallye-Sport im Vordergrund.

DAS BUCH

Die Teilnehmer fahren nach Roadbook. Dieses enthält alle Details zur Streckenführung, die Fahrzeiten und die Wertungsprüfungen. Die Strecke wird im Roadbook mit sog. Chinesenzeichen dargestellt. Das Roadbook ist von unten nach oben zu lesen (in Fahrtrichtung) Gesamtstrecke: ca. 475 km mit 20 Sonderprüfungen mit ca. 80 Soll-Zeiten, Geheimen Prüfungen und Kontrollstellen.

Wertung in 3 Epochen-Klassen: Epoche 1 bis Jahrgang 1950/Epoche 2 Bis JG 1963 / Epoche 3 bis JG 1978. Sieger der Mühlviertel Classic ist jenes Team mit den geringsten Strafpunkten.

2023

fuhr das Siegerteam die Prüfungen mit einer Schnittabweichung von

17 hundertstel Sekunden

ROADBOOK

Teil Km bis zur nächsten Zeichnung

Gesamt Km welche bereits gefahren wurden

Blau hinterlegte Angaben sind Meilen (mi)

Km Angabe bis zum Ende der Etappe

Leserichtung Roadbook

Teil	Gesamt	Strecken Skizze	Bemerkung	Verbleiben
km	km			km
mi	mi			mi
1,16	5,90	↑	OA St. Peter 30km/h	9,63
0,72	3,67			5,98
1,56	4,74	↑	OA Sonnberg	10,79
0,97	2,95			6,70
0,93	3,18	← T		12,35
0,58	1,98			7,67

RALLYE-SYMBOLS



Vorankündigung Zeitkontrolle (ZK)

Vor diesem Zeichen muss der Teilnehmer anhalten, um seine Sollzeit abzuwarten. Das gelbe Schild darf 30 Sekunden vor der jeweiligen Sollzeit des Teilnehmers passiert werden. (nur beim Tagesstart)



Zeitkontrolle (ZK)

Am roten Uhrensymbol befindet sich die Zeitkontrolle. Der Co-Pilot übergibt dem Teilnehmer die Bordkarte zu seiner individuellen Zeit und bekommt seine bestätigte Zeit. ZK out of Car = Der Co-Pilot holt sich zu seiner Zeit die Bestätigung (Ort ist mit rotem Symbol gekennzeichnet) Freie Ausfahrt.



Durchfahrtskontrolle (DK).

Ein Zeiteintrag erfolgt nicht.



Start zur Sonderprüfung (SP)

Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Co-Pilot mit Hilfe der Stoppuhren die geforderte SP-Sollzeit bis ins Ziel. Anhalten verboten!



Ziel (SP)

Am roten Zielflaggensymbol befindet sich die Zeitnahme (Lichtschranke oder Druckschlauch) einer Sonderprüfung. Nachdem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er ohne anzuhalten weiter.



Geheime Prüfung

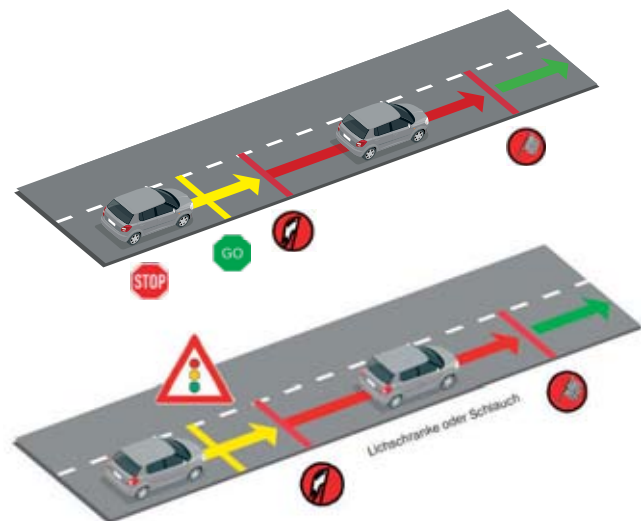
Geheim 75 m in 10 Sekunden

SONDERPRÜFUNG (SP)

Das Anhalten zwischen dem roten Start- und Zielflaggen-Symbol bei Sonderprüfungen ist nicht erlaubt und wird mit Strafpunkten geahndet. Nach der Zieldurchfahrt weiterfahren, nicht stehen bleiben. Die Startfreigabe wird von den Streckenposten mit STOP und GO Tafeln geregelt. Nach dem GO-Zeichen hat das Team 5 Sekunden Zeit, um zu starten.

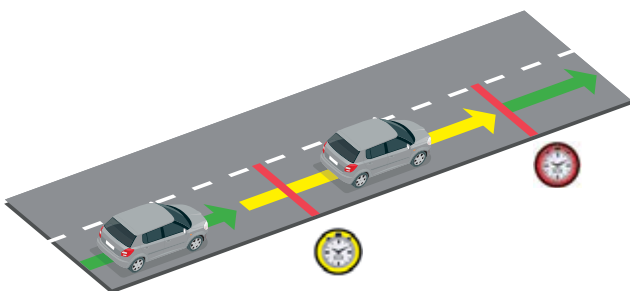
Ampelstart:

Start mit Ampel= 5 Sekunden gelb, bei grün beginnt die Zeitmessung



ZEITKONTROLLE (ZK)

Die Fahrzeiten für die Streckenabschnitte sind aus der Bordkarte ersichtlich. Vorzeitige Ankunft bei den Pausen und an den Tageszielen ist erlaubt. In die „Gelbe ZK-Zone“ darf erst 30 Sekunden vor der Startzeit eingefahren werden. Zu spät Kommende können sofort in die ZK-Zone einfahren, jedoch ohne ein anderes Auto zu behindern. ZK out of Car, Bestätigung zur angegebenen Zeit (Boardkarte) abholen, freie Abfahrt RZ= Richtzeit = Infozeit für Ihre Startnummer (nicht bindend)





LIPNO REAL

IHR PARADIES, IHR ZUHAUSE AM LIPNO

SEE-IMMOBILIEN SIND
WERTANLAGEN FÜR GENERATIONEN

www.lipno-real.com

IMMOBILIENAGENTUR

IHR SPEZIALIST FÜR SEE-IMMOBILIEN AM LIPNO



Donnerstag, 13. Juni 2024 - Tag 1

➡ PROLOG „Hoch über Linz“

Vorderweißenbach

Start 11:30 Uhr	Motorpark Hotel Guglwald
11:35 - 13:05 Uhr	Sonderprüfung Hinterweißenbach
11:40 - 13:10 Uhr	Ortsdurchfahrt Vorderweißenbach
11:45 - 13:20 Uhr	Geierschlag-Altenschlag
14:40 - 16:15 Uhr	Sonderprüfung Köckendorf
11:58 - 13:28 Uhr	Hansbergstr.-Waxenberg-Reindlsedt
14:10 - 15:40 Uhr	Golfplatz Sterngartl Restaurant Wald-Insel Kontrollstelle
14:22 - 15:52 Uhr	Waldschlag-Traberg-Ahorn

Herzogsdorf

12:25 - 13:55 Uhr	Loymühle-Neudorf-Neußerling-Lassersdorf
-------------------	---

Gramastetten

12:40 - 13:55 Uhr	Lassersdorf-Wieshof-Gramastetten
12:55 - 14:25 Uhr	Großamberg-Köglerhof- Kontrolle-Pöstlingberg
13:05 - 14:35 Uhr	Sonderprüfung Theresiengut „Drive for Charity“

Linz

13:05 - 14:35 Uhr	Pöstlingberg Samhaberstraße
-------------------	-----------------------------

Lichtenberg

12:55 - 14:40 Uhr	Neulichtenberg
-------------------	----------------

Neulichtenberg

13:15 - 14:45 Uhr	Obsthof Schrum-Austraße-Kammerschlag
-------------------	--------------------------------------

Kirchschlag

13:30 - 15:30 Uhr	Kirchschlag, Ortsplatz Jausen-Pause
-------------------	--

Hellmonsödt

13:55 - 15:35 Uhr	Glasau-Hellmonsödt-Rudersbach
-------------------	--------------------------------------

Sonnberg

14:00 - 15:40 Uhr	Rudersbach-Unterrudersbach- Untersonnberg
-------------------	--

Zwettl / Rodl

14:05 - 15:35 Uhr	Zwettl-ZAK-Bienenwanderweg
14:08 - 15:38 Uhr	Sonderprüfung Diestl-Golfplatz

Helfenberg

14:32 - 16:02 Uhr	Ahorn-Helfenberg-Neuschlag
-------------------	----------------------------

Unser Standard ist Perfektion



Münchner Oldtimer Reifen GmbH

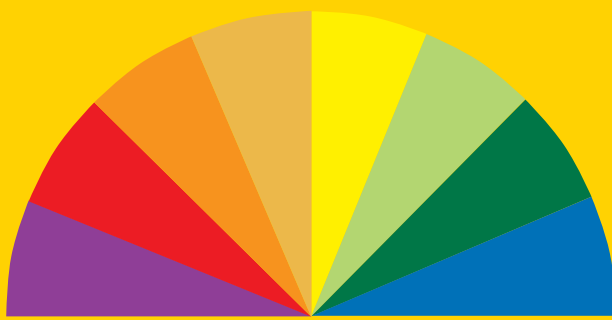
Gewerbering 14 - 83607 Holzkirchen

Fragen Sie unser Expertenteam:

Phone: +49 8024 6794

Mail: info@oldtimer-reifen.com

Shop: www.oldtimerreifen24.de



A-2136 Laa/Thaya
Thayapark 9

JOCHEN
FENZ

Tel. 02522/84 037
office@jochenfenz.at

- Fenster & Türen
- Malermeister
- Bodenlegermeister
- Fliesenlegermeister
- Wasser- & Heizungsinstallationen
- Schaugarten
- Sonnenschutz
- Metallbautechnik
- Kfz-Lackierzentrum
- Kfz-Spenglerei

AUSTRIAN CLASSIC CIRCLE

Wir haben den Austrian Classic Circle gegründet um Freundeskreise erweitern zu können. Menschen zu verbinden, die gleiche Interessen und Werte haben. Der Austrian Classic Circle ist eine Non Profit Partnerschaft von zur Zeit 5 Oldtimer Rallyes die zum Ziel hat, die besten Oldtimer Veranstaltungen zu organisieren, den Teilnehmern besten Service zu bieten und anderen zu helfen.

Kult & Genuss ... für wahre Oldtimer Fans die einzig richtige Kombination!
Dieses Motto leben die 5 Oldtimer Rallyes mit Leidenschaft und verbindet
das Gaisbergrennen, die Mühlviertel Classic, Ötztal Classic, SEPP Classic und die Salz&Öl.

5 Oldtimer Veranstaltungen von Mai bis Oktober im Herzen Österreichs mit den schönsten und unterschiedlichsten Landschaften und auch Anforderungen an die Teilnehmerinnen.

Drive for Charity! Alle Austrian Classic Circle Veranstalter haben sich dem Charity Gedanken verpflichtet. Helfen wo Hilfe wichtig und nötig ist! Jeder Veranstalter hat dabei sein eigenes Hilfsprogramm entwickelt. Als Teilnehmer oder Sponsor helfen Sie automatisch mit!

Weitere Infos unter www.austrian-classic-circle.at



Freitag, 14. Juni 2024 - Tag 2

➡ Moldau-Böhmerwald-Schloss Altenhof

Aigen-Schlägl

08:31 - 10:01 Uhr	Haagerhof-Diendorf-Baureith
08:35 - 10:10 Uhr	Brauerei Schlägl Kontrollstelle
08:40 - 10:10 Uhr	Hotel Almesberger Kontrollstelle
08:45 - 10:15 Uhr	Sonderprüfung Rudolfing

Ulrichsberg

08:53 - 10:23 Uhr	Hintenberg-Lichtenberg-Schönberg
-------------------	----------------------------------

Klafter

09:03 - 10:33 Uhr	Schönberg-Pfaffetschlag-Freundorf SP
09:15 - 10:45 Uhr	Klafter-Vorderanger-Hinteranger

Julbach

09:24 - 10:54 Uhr	Grenze A-Kriegwalderstr.-Julbach
09:24 - 10:54 Uhr	Hochkraml-Vorderschiff

Nebelberg

09:34 - 11:04 Uhr	Nebelberg Sonderprüfung
-------------------	-------------------------

Kollerschlag

09:35 - 11:05 Uhr	Nebelberg-Kollerschlag
09:40 - 11:47 Uhr	Loxone Sonderprüfung, Pause
10:17 - 11:47 Uhr	Mistlberg-Fuchsödt-Wegscheid (D)

Wegscheid (D)

10:25 - 11:55 Uhr	Fuchsödt-Wegscheid-Hartmannsreut
10:35 - 12:05 Uhr	Eidenber-Rannasee-Glotzing-Neustift

Neustift

10:45 - 12:15 Uhr	Rannasee-Neustift -Rannatalsperre
-------------------	-----------------------------------

Pfarrkirchen

11:00 - 13:55 Uhr	Schloss Altenhof Mittagspause
-------------------	--------------------------------------

Hofkirchen

12:25 - 13:55 Uhr	Sonderprüfung Gerasdorf
12:28 - 13:58 Uhr	Gerasdorf-Hofkirchen-Oberburnberg

Niederkappel

12:40 - 14:10 Uhr	Oberburnberg-Niederkappel-Witzersdorf
-------------------	---------------------------------------

Lembach

12:50 - 14:20 Uhr	Witzersdorf-Lembach-Bruckwirt- Doppl
-------------------	--------------------------------------

Altenfelden

12:55 - 14:25 Uhr	Doppl-Hühnergeschrei-Haselbach
-------------------	---------------------------------------

Neufelden

13:00 - 14:30 Uhr	Tischlerei SCHESCHY Sonderprüfung
13:08 - 14:38 Uhr	Neufelden Markt-Unternberg-Steinbruch

St. Peter

13:16 - 14:46 Uhr	CIMA Sonderprüfung
13: 28 - 14:58 Uhr	St. Peter-Berg-Petersberg

Helfenberg

13:30 - 15:00 Uhr	Auhäuser-Neuling
13:33 - 15:03 Uhr	Sonderprüfung Schloss Helfenberg
13:35 - 15:05 Uhr	Spannfeld-Untereben

St. Stefan-Afiesl

13:47 - 15:17 Uhr	St. Stefan-Hotel Aviva-Hotel Bergergut
-------------------	--

LEGENDEN DER STRASSE IM ZUGE DER MÜHLVIERTEL CLASSIC AM 15. JUNI 2024



Postverteilerzentrum Zwettl an der Rodl

Wir stellen uns kurz vor:

ZAK ist ein wichtiger Bestandteil in der lebenswerten und lebendigen Gemeinde Zwettl/Rodl. Der **Verein Zwettler Aktionsteam** ist wie ein Motor, der im Jahr 2019 gestartet wurde. Das Ziel des Vereins war von Anfang an, das **soziale Leben in der Gemeinde** zu fördern und zu gestalten.

Seit mittlerweile 5 Jahren sind wir ein fixer Bestandteil der **Mühlviertel Classic** und sind besonders stolz darauf seit Anfang an auch eine **Sonderprüfung in Zwettl an der Rodl** veranstalten zu dürfen. Unser Vereinsmitglied **Hannes Radler und Gattin Karin Radler** sind stolze Besitzer von Oldtimern und teilen die Leidenschaft für alte Autos. Daher stammt die Idee, im Rahmen der Mühlviertel Classic ein kleines **Oldtimer- und Youngtimer-Treffen** in Zwettl/Rodl durchzuführen. Es wurde mehr und mehr ein Besuchermagnet und wir laden euch herzlich, im Rahmen der Mühlviertel Classic an unserer Veranstaltung **#Legenden der Straße#** am 15. Juni 2024 teilzunehmen.

Die Veranstaltung findet **ab 11:00 Uhr** statt und bietet Ihnen die Möglichkeit, die Fahrzeuge aus nächster Nähe zu betrachten. Die Besitzer der **Oldtimer und Youngtimer** werden vor Ort sein und Ihnen gerne die Geschichten hinter ihren Schätzen erzählen. Kommt vorbei und macht mit uns eine Zeitreise der vergangenen **Automobil-Geschichte**. Bewundert unsere außergewöhnlichen Autos und tauscht euch mit Gleichgesinnten aus. Wir freuen uns auf einen spannenden und **unvergesslichen Tag** mit euch!

Für das leibliche Wohl ist ebenfalls gesorgt. Genießen Sie **regionale Schmankerl** und erfrischende Getränke, während Sie die Atmosphäre und die großartigen Fahrzeuge genießen.

Mehr Informationen zu unserem Oldtimer- und Youngtimer-Treffen **#Legenden der Straße#** findet ihr unter www.aktionsteam.info und auf unserer Facebook-Seite [@legenden-der-strasse](https://www.facebook.com/legenden-der-strasse).

Wir freuen uns auf euer Kommen!

www.aktionsteam.info



NEXT EVENT

ZWETTLER
Ölberg Rodeo
DIRTRUN

SA 28.09.

Samstag, 15. Juni 2024 - Tag 3

➡ „Almstraße-Schloss Tannbach Burg Clam-Legenden der Straße“

Vorderweißenbach

08:15 - 9:45 Uhr	Sonderprüfung Eberhardschlag 6
14:45 - 16:15 Uhr	Waldschlag-Brunnwald-Ortschlag
14:50 - 16:20 Uhr	WIPPRO Sonderprüfung

Bad Leonfelden

08:30 - 10:00 Uhr	Hauptstraße-Hagau-Habruck
14:25 - 15:55 Uhr	Langzwettl-Dietrichschlag-Schönau

Schenkenfelden

8:45 - 10:15 Uhr	Steinschild-Lichtenstein-Vorwald
------------------	----------------------------------

Hirschbach

08:55 - 10:25 Uhr	Vorwald-Hirschbach-Unterhirschgraben
-------------------	--------------------------------------

Neumarkt

09:10 - 10:40 Uhr	Oberzeiß-Schwandtendorf-Kronast-Lest
-------------------	--------------------------------------

Kefermarkt

09:15 - 10:45 Uhr	Lest-Yeguada del Cuero-Freindorf
09:22 - 10:52 Uhr	Kefermarkt-Flanitztal

Gutau

09:35 - 11:05 Uhr	Schloss Tannbach, Pause, SP
10:10 - 11:40 Uhr	Schöferhof-Gutau-Marreith-Feibl-mühl

Bad Zell

10:30 - 12:00 Uhr	Erdleith-Lanzendorf-Bad Zell-Brahwinkl
-------------------	--

Rechberg

10:40 - 12:10 Uhr	Brahwinkl-Rechberg-SP-Kienast
-------------------	-------------------------------

Münzbach

10:58 - 12:28 Uhr	Saxenegg-Münzbach-Obemstraß-Untergaisberg
-------------------	---

Klam

11:20 - 12:50 Uhr	Linden-Klam-Burg Clam
11:20 - 14:10 Uhr	Mittags-Pause auf der Burg Clam

Baumgartenberg

12:40 - 14:10 Uhr	Schneckenreitstal-Untergassolding-Arbing
-------------------	--

Arbing

12:55 - 14:25 Uhr	LOC-HOLZ Sonderprüfung
-------------------	------------------------

Perg

13:00 - 14:30 Uhr	Arbing-Tobra-Pergkirchen
13:10 - 14:35 Uhr	Herrenstraße-Hauptplatz Einhornfest

Schwertberg

13:17 - 14:47 Uhr	Furth-Hödlmayr-Car Kollektion-Schwertberg-Josefstal
-------------------	--

Wartberg / Aist

13:38 - 15:08 Uhr	Thal-Frensdorf-Wartberg-Sportplatz-Arnberg
-------------------	--

Unterweiersdorf

13:50 - 15:20 Uhr	Untervisnitz-Unterwögem-Riedmarkstraße
-------------------	--

Engerwitzdorf

13:50 - 15:20 Uhr	Wögnerstr.-Riedmarkstr.-Gallneukirchen
-------------------	--

Gallneukirchen

13:50 - 15:20 Uhr	Riedmarkstr.-Gallneukirchen-Weitragrstr.
-------------------	--

Altenberg

13:50 - 15:40 Uhr	Weitragrstr.- SP Gewerbefeld (ASZ)
-------------------	------------------------------------

Hellmonsödt

14:05 - 15:40 Uhr	Pelmburg-Hellmonsödt
14:15 - 15:45 Uhr	Kontrollstelle Gasthof Post

Sonnberg

14:20 - 15:50 Uhr	Rudersbach-Oberdreiegg-Dreiegg-Zwettl
-------------------	---------------------------------------

Zwettl / Rodl

14:25 - 15:55 Uhr	LEGENDEN der STRASSE SP
14:25 - 15:55 Uhr	Langzwettl-Dietrichschlag-Schönau



Reizdarmfrei mit MED DARM-REPAIR

- lindert Darmbeschwerden
- stärkt die Darmwand



Wieder *ganz*
Du selbst

Erhältlich in Deiner Apotheke und
auf www.panaceo.com

PANACEO

Österreichisches Medizinprodukt: Gebrauchsanweisung beachten.



**Wo Genuss
zur Kunst
wird.**

Peter Affenzeller

ENTDECKE DIE MAGIE DER
HOCHWERTIGEN
SPIRITUOSEN AUS DEM
MALERISCHEN MÜHLVIERTEL.

Tauche ein in die Welt des
Destillierens und lasse
dich bei einer Führung
in der Erlebnisdestillerie
oder zu Hause von einem
Genusserlebnis der Extra-
klasse verführen.

www.peter-affenzeller.at
office@peter-affenzeller.at
+43 (0)7235 70 444



Ford Modell A Pick up



1

Baujahr 1934 | 8 Zylinder | 5300 cm³ Hubraum | 214 PS
Holger Hanle (DE) | Sabine Rommel (DE)
Team: Die SÜD-Deutschen

MG M Spezial



2

Baujahr 1932 | 4 Zylinder | 847 cm³ Hubraum | 50 PS
Betty Bubla (AT) | Friedl Bubla (AT)

Ford Mustang 289 Convertible



3

Baujahr 1965 | 8 Zylinder | 4728 cm³ Hubraum | 202 PS
Jochen Fenz (AT) | Elisabeth Fenz (AT)

Lagonda 12/80 Special



4

Baujahr 1933 | 6 Zylinder | 4500 cm³ Hubraum | 150 PS
Ernst Richter (DE) | Annette Frieß (DE)
Team: Die SÜD-Deutschen

Bentley 3 litre



5

Baujahr 1926 | 4 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 95 PS
Erich Hoop (Liechtenstein) | Astra Beierle (Litauen)
Team: Herzogin von Argyll

Lagonda LM 45



6

Baujahr 1936 | 6 Zylinder | 4500 cm³ Hubraum | 120 PS
Manfred Feyrer (DE) | Angela Igl (DE)
Team: Bayern Express

Riley 9 Special



7

Baujahr 1931 | 4 Zylinder | 1050 cm³ Hubraum | 30 PS
Carlo Hasenöhrle (AT) | Elisabeth Hasenöhrle (AT)
Team: Herbert's Team

Lagonda M 35R Le Mans



8

Baujahr 1934 | 6 Zylinder | 4500 cm³ Hubraum | 200 PS
Willi Mayer (DE) | Christina Mayer (DE)
Team: Die SÜD-Deutschen

Ford A Road de Luxe



9

Baujahr 1931 | 4 Zylinder | 3300 cm³ Hubraum | 40 PS
Richard Huthansl (AT) | Renate Huthansl (AT)
Team: Bau & Recht

Alvis Firebird Special



10

Baujahr 1935 | 8 Zylinder | 2800 cm³ Hubraum | 85 PS
Stefan Jochum (AT) | Ulli Jochum (AT)
Team: Die SÜD-Deutschen

Mercedes 350 SL



11

Baujahr 1972 | 8 Zylinder | 3500 cm³ Hubraum | 200 PS
Walter Knünz (AT) | Birgit Knünz (AT)
Team: Herzogin von Argyll

Riley 12/4 Special



12

Baujahr 1935 | 4 Zylinder | 1485 cm³ Hubraum | 70 PS
Horst Schierle (DE) | Tobias Wagner (DE)
Team: Herbert's Team

Lagonda, 2 Liter Tourer Supercharger Kompressor



13

Baujahr 1932 | 4 Zylinder | 2000 cm³ Hubraum | 79 PS
Wilfried Krings (DE) | Elke Krings (DE)
Team: Herzogin von Argyll

Jaguar XK 120 OTS SE



14

Baujahr 1954 | 6 Zylinder | 3442 cm³ Hubraum | 182 PS
Eberhard Arnold (DE) | Florian Arnold (DE)
Team: Herbert's Team

BMW 328 Roadster



15

Baujahr 1938 | 6 Zylinder | 1957 cm³ Hubraum | 80 PS
Siegmond Grieb (DE) | Eva Grieb (DE)
Team: Bayern Express

Lanchester E 18 HP Spezial



16

Baujahr 1937 | 6 Zylinder | 2565 cm³ Hubraum | 60 PS
Markus Jura (AT) | Nicole Jura (AT)
Team: ABOCAR Classic

Jaguar SS One Open Tourer



17

Baujahr 1935 | 5 Zylinder | 2663 cm³ Hubraum | 70 PS
Alfred Dalpke (DE) | Marina Dalpke (DE)

Riley



18

Baujahr 1937 | 4 Zylinder | 1485 cm³ Hubraum | 70 PS
Barbara Richter (DE) | Britta-Christin Rehberg (DE)
Team: Herbert's Team

Austin Martin International Barker Body



19

Baujahr 1930 | 4 Zylinder | 1498 cm³ Hubraum | 60 PS
Markus Ebert (AT) | Georg März (AT)
Team: Bau & Recht

BMW 328



20

Baujahr 1937 | 6 Zylinder | 1971 cm³ Hubraum | 80 PS
Fritz Schoppe (DE) | Christiane Schoppe (DE)

Bentley 4,5 Open Tourer



21

Baujahr 1928 | 4 Zylinder | 4500 cm³ Hubraum | 135 PS
Matthias Haack (DE) | Sandra Nettelroth (DE)

Alvis 12/70-Speed20



22

Baujahr 1938 | 6 Zylinder | 2500 cm³ Hubraum | 100 PS
Ulrich Renger (DE) | Maria Linder (DE)
Team: Die SÜD-Deutschen

BMW 328 Roadster



23

Baujahr 1939 | 6 Zylinder | 2000 cm³ Hubraum | 80 PS
Gerald Schön (AT) | Susanna Schön (AT)
Team: Herbert's Team

Porsche 356 Speedster



24

Baujahr 1964 | 4 Zylinder | 1900 cm³ Hubraum | 95 PS
Sigi Käser (DE) | Babsi Käser (DE)
Team: Bayern Express



ÖAMTC Nothilfe ☎120

- ▶ Pannenhilfe
- ▶ Abschleppung
- ▶ Ersatzwagen
- ▶ Weitere Nothilfe-Maßnahmen

Jetzt ÖAMTC Mitglied werden

☎ 0732 33 33

www.oeamtc.at



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

BERGERGUT
das GENUSSAFFINE PA(A)RADIES



L(i)eben

...Hört sich gut an, oder?
Ich bin der ideale, so private
und individuelle Ort für Ihren
Romantik-Gourmet-Urlaub
in grüner Idylle, inmitten
Natur pur. Frisch ab Juli 2024:
„Vom Waldbad in den
Wald-SPA“: **BERGERGUT**
WELLNESS ganz neu!

**SO GENUSSREICH
SO ECHT
SO ZWEISAM**

„ADULTS ONLY“
ROMANTIK.AT



Pürmayer GmbH | bergergut@romantik.at | +43 7216 4451 | Oberafiesl 7 | A-4170 St.Stefan-Afiesl

BMW 328



25

Baujahr 1937 | 6 Zylinder | 1971 cm³ Hubraum | 80 PS
Valentin Schaal (DE) | Ulrike Dörner-Schaal (DE)

Mercedes 230 SL



26

Baujahr 1966 | 6 Zylinder | 2300 cm³ Hubraum | 150 PS
Gerhard Lindner (AT) | Martina Lindner (AT)
Team: Bau & Recht

Chevrolet Bel Air Convertible



27

Baujahr 1956 | 8 Zylinder | 5300 cm³ Hubraum | 240 PS
Wolfgang Hochreiter (AT) | Petra Hochreiter (AT)

Triumph TR4 IRS



28

Baujahr 1967 | 4 Zylinder | 2138 cm³ Hubraum | 100 PS
Angela Koch (AT) | Oliver Szönyi (AT)
Team: Bau & Recht

Packard Sport Phaeton V12



29

Baujahr 1933 | 12 Zylinder | 7300 cm³ Hubraum | 165 PS
Stefan Barbaric (AT) | Brigitte Barbaric (AT)
Team: Ballen und Hebetechnik

Mercedes Benz 250 SL



30

Baujahr 1967 | 6 Zylinder | 2500 cm³ Hubraum | 150 PS
Armin Faltermeier (DE) | Kirsten Faltermeier (DE)
Team: Bayern Express

Alfa Romeo Duetto Spider 1300



31

Baujahr 1968 | 4 Zylinder | 1300 cm³ Hubraum | 90 PS
Alfred Nemetschke (AT) | Ursula Wegscheider (AT)
Team: Bau & Recht

Mercedes Benz 300 S Roadster



32

Baujahr 1953 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 170 PS
Gerhard Beck (AT) | Regina Beck (AT)

Citroen 2CV



Baujahr 1979 | 2 Zylinder | 600 cm³ Hubraum | 28 PS
Wolfgang Blöchl (AT) | Michaela Gaidosova (AT)

Bentley Racer



Baujahr 1948 | 8 Zylinder | 6516 cm³ Hubraum | 165 PS
André Diehl (DE) | Reena Diehl (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

Mercedes S 170 Cabriolet A



Baujahr 1951 | 4 Zylinder | 2174 cm³ Hubraum | 80 PS
Gerhard Gruber (DE) | Sabine Gruber (DE)
Team: Bayern Express

Chevrolet Pickup 100-22



Baujahr 1950 | 8 Zylinder | 4638 cm³ Hubraum | 220 PS
Ralph Sander (DE) | Micky Sander (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

Jaguar E Type S1 OTS



Baujahr 1965 | 6 Zylinder | 4200 cm³ Hubraum | 269 PS
Christian Mitterdorfer (AT) | Isabella Mitterdorfer (AT)
Team: ABOCAR Classic

Ford Mustang Convertible



Baujahr 1967 | 8 Zylinder | 4942 cm³ Hubraum | 240 PS
Herbert Göweil (AT) | Michael Göweil (AT)
Team: Ballen und Hebetchnik

Mercedes 300 Adenauer Cabrio



Baujahr 1953 | 6 Zylinder | 2994 cm³ Hubraum | 115 PS
Jürgen Humer-Zellinger (AT)
Elisabeth Humer-Zellinger (AT)

Chevrolet Corvette C1 Ramjet



Baujahr 1957 | 8 Zylinder | 4677 cm³ Hubraum | 283 PS
Angela Sammer (AT) | Stefanie Lichtenberger (AT)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

Ford Mustang Convertible



Baujahr 1964 | 8 Zylinder | 4659 cm³ Hubraum | 200 PS
Oliver Bennier (AT) | Daniela Bennier (AT)
Team: ABOCAR Classic

Chevrolet Corvette C2



Baujahr 1964 | 8 Zylinder | 5400 cm³ Hubraum | 240 PS
Franz Göweil (AT) | Gertrude Göweil (AT)
Team: Ballen und Hebetechnik

Austin Healey 100/6 BN6L



Baujahr 1958 | 6 Zylinder | 2639 cm³ Hubraum | 87 PS
Rudolf Krickl (AT) | Carmen Balazs (AT)
Team: ABOCAR Classic

Austin Healey 100



Baujahr 1955 | 4 Zylinder | 2660 cm³ Hubraum | 90 PS
Wolfgang Schneider (AT) | Renate Schneider (AT)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

Jaguar XK 120 FHC



Baujahr 1954 | 6 Zylinder | 3500 cm³ Hubraum | 160 PS
Edith Reitter (AT) | Kurt Leitner (AT)

Jaguar XK 140 OTS



Baujahr 1956 | 6 Zylinder | 3500 cm³ Hubraum | 190 PS
Werner Lang (AT) | Paul Lang (AT)
Team: Lang/Lang

BMW 3.0 CS



Baujahr 1962 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 180 PS
Harald Wohlschlager (AT) | Herbert Wohlschlager (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Ford Thunderbird



Baujahr 1955 | 8 Zylinder | 4800 cm³ Hubraum | 180 PS
Josef Bitto (AT) | Barbara Deutsch (AT)

KFZ REIFAUER

MERCEDES SPEZIALISIERT



CAR COLLECTION
since 1995



MORGAN AUSTRIA

CAR COLLECTION GMBH

Morgan Neuwagen & Service
Historische Automobile
Sportwagen & Raritäten
Handel, Restauration & Service
Sammlungsmanagement & Logistik

Ponegggenstraße 1, A 4311 Schwertberg
www.carcollection.at
+43 7262 61157 | +43 676 6043315
office@carcollection.at



„Liebe geht durch den Wagen“



CENTRUM

SERVICE

GmbH

Ihr Dienstleister
rund um
die Immobilie

CENTRUM

G&S GmbH

Gebäudereinigung &
Schädlingsbekämpfung

CENTRUM

**ELEKTRO- &
MONTAGETECHNIK**

GmbH

Volle Energie,
rundum Service!

CENTRUM Service GmbH

Lechwerkstraße 9 | 86462 Langweid am Lech
Telefon 08230 8568085 | E-Mail: info@centrum-service.de

Austin A35



49

Baujahr 1955 | 4 Zylinder | 1000 cm³ Hubraum | 34 PS
Gert Pierer (AT)
Team: Lang/Lang

Maserati Sebring II3500 GT



50

Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 3485 cm³ Hubraum | 235 PS
Alexander Haubner (AT) | Bernhard Reisner (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Porsche 356 B



51

Baujahr 1962 | 4 Zylinder | 1582 cm³ Hubraum | 85 PS
Larissa Haubner (AT) | Paul Haubner (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Mercedes 300 SL Gullwing



52

Baujahr 1955 | 6 Zylinder | 2996 cm³ Hubraum | 215 PS
Markus Kreisel (AT) | Michael Hennerbichler (AT)

Fiat 1200 Cabria



53

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1213 cm³ Hubraum | 52 PS
Agelina Igl (DE) | Tyler Diehl (DE)
Team: Das flotte Quartett zu 5.

Ford Roadster V8



54

Baujahr 1932 | 8 Zylinder | 3622 cm³ Hubraum | 65 PS
Walter Freller (AT) | Patricia Thelen (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Triumph TR3



55

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 1991 cm³ Hubraum | 100 PS
Gerhard Nimmervoll (AT) | Doris Nimmervoll (AT)

Triumph TR2



56

Baujahr 1955 | 4 Zylinder | 2000 cm³ Hubraum | 90 PS
Klaus Neuhauser (AT) | Thomas Neuhauser (AT)
Team: Steyr Classic Team



Am Holzpoldlgut 14
A-4040 Lichtenberg/Linz
Telefon: +43 (0) 7239 6228
Mobil: +43 (0) 664 / 41 114 79
Mail: weinhaus@wakolbinger.at
www.wakolbinger.at

Die Vinothek für ausgesuchte Weine,
Olivenöle und Geschenke!

**Echte News
für eine
echte Region.**



mühlviertel.news

DAS GUUTE
MÜHLVIERTEL
MAGAZIN

Chevrolet Corvette C1



57

Baujahr 1959 | 8 Zylinder | 4677 cm³ Hubraum | 280 PS
Christian Mayr (AT) | Brigitte Mayr (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Porsche 911 SC Targa



58

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 205 PS
Alexander Gruber (AT) | Elisabeth Gruber (AT)

Mercedes Benz 2205 Großer Ponton



59

Baujahr 1958 | 6 Zylinder | 2195 cm³ Hubraum | 106 PS
Rudolf Madlmayr (AT) | Gudrun Madlmayr (AT)

Steyr Puch 500



60

Baujahr 1972 | 2 Zylinder | 498 cm³ Hubraum | 19 PS
Karl Schmidinger (AT) | Monika Schmidinger (AT)

Porsche Carrera 911 3.2. SC



61

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 3164 cm³ Hubraum | 231 PS
Dietmar Mitterlehner (AT) | Susanne Mitterlehner (AT)
Team: MAGNUS Packaging

Porsche 356 Cabrio



62

Baujahr 1959 | 4 Zylinder | 1600 cm³ Hubraum | 75 PS
Hans Hoenig (AT) | Jürgen Wetzl (AT)
Team: Steyr Classic Team

Jaguar XK DHC



63

Baujahr 1954 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 170 PS
Helmut Struger (AT) | Peter Obernberger (AT)
Team: BigScreen

Jaguar XK 150 S OTS



64

Baujahr 1959 | 6 Zylinder | 3781 cm³ Hubraum | 266 PS
Hans Jürgen Vornwagner (AT) | Karin Vornwagner (AT)

Raiffeisen
Region Bad Leonfelden



ZUSAMMENHALT

Eine starke Gemeinschaft
gibt uns Sicherheit.

WIR MACHT'S MÖGLICH.

raiffeisen-ooe.at/bad-leonfelden

LOXONE **campus**

SEMINAR
GENUSS
INSPIRATION

ENJOY INSPIRATION

Ein Kraftplatz inmitten wunderschöner Natur. Weit weg vom Alltag. Ein idyllischer Rückzugsort zum Innehalten und Reflektieren. Tief durchzuatmen sowie neue Kraft und Ideen zu schöpfen fällt hier leicht. Produktivität und Fokus genauso wie Ruhe und Entspannung. Jeden Tag werden Sie reicher an inspirierenden Momenten und Erlebnissen, die Sie noch lange nach Ihrer Zeit bei uns begleiten.

Willkommen am Loxone Campus.

www.loxone-campus.com



Chevrolet Corvette C1



65

Baujahr 1961 | 6 Zylinder | 4700 cm³ Hubraum | 233 PS
Helmut Gammer (AT) | Christine Hödlmayr-Gammer (AT)
Team: BigScreen

Ford Mustang Convertible



66

Baujahr 1967 | 8 Zylinder | 4700 cm³ Hubraum | 140 PS
Ralph Potzinger (AT) | Jutta Potzinger (AT)
Team: Steyr Classic Team

DKW Junior



67

Baujahr 1959 | 3 Zylinder | 680 cm³ Hubraum | 34 PS
Werner Vatie (AT) | Birgit Feiner (AT)

Austin Healey 3000 MK 2



68

Baujahr 1966 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 150 PS
Julian Hödlmayr (AT) | Christina Hödlmayr-Traxler (AT)
Team: BigScreen

Mercedes 190 SL



69

Baujahr 1959 | 4 Zylinder | 1898 cm³ Hubraum | 105 PS
Josef Priglinger (AT) | Elisabeth Strasser (AT)

Chevrolet Corvette C1



70

Baujahr 1960 | 8 Zylinder | 5753 cm³ Hubraum | 384 PS
Andreas Weissmann (AT) | Annemarie Andre (AT)

Austin Healey MK I1 BN7



71

Baujahr 1960 | 6 Zylinder | 2912 cm³ Hubraum | 204 PS
Fritz Zehetner (AT) | Monika Zehetner (AT)

Jaguar XKE E-Type



72

Baujahr 1974 | 12 Zylinder | 5343 cm³ Hubraum | 270 PS
Günter Höfer (AT) | Felix Pohl (AT)
Team: Lang/Lang



Die E-Klasse.

Sportlicher und innovativer als je zuvor. Ein Champion
in allen Disziplinen: **Das E-Klasse Cabrio.**

Mehr auf mercedes-benz.at/e-klasse-cabrio
und bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

E 220 d Cabrio: Kraftstoffverbrauch gesamt (kombiniert): 5,6–6,4 l/100 km;
CO₂-Emissionen gesamt (kombiniert): 147–167 g/km

Ermittelt nach (WLTP); weitere Infos unter mercedes-benz.at/wltp. Tippfehler vorbehalten. Abbildung ist Symbolfoto.



PAPPAS★

Pappas Automobilvertriebs GmbH

Autorisierter Vertriebs- und Servicepartner für Mercedes-Benz PKW, Transporter, Mercedes-Benz Trucks
und Fuso sowie Servicepartner für Unimog | 4030 Linz | Mayrhoferstraße 36 | T +43 732 38 49-0
Zweigbetriebe: Ried/Hohenzell, Regau, Amstetten, Gunskirchen | www.pappas.at

Triumph TR 3 A



73

Baujahr 1960 | 4 Zylinder | 2050 cm³ Hubraum | 101 PS
Günter Vrecun (AT) | Florian Sihorsch (AT)
Team: BigScreen

Porsche 356 A Coupe 1600



74

Baujahr 1956 | 4 Zylinder | 1600 cm³ Hubraum | 60 PS
Reinhold Kroh (AT) | Susanne Bammer (AT)
Team: HÖDI-TEAM

Jaguar Mark II



75

Baujahr 1962 | 6 Zylinder | 3781 cm³ Hubraum | 220 PS
Marcel Nänni (CH) | Cäzilia Kees (CH)

Volvo 1800 S



76

Baujahr 1963 | 4 Zylinder | 1800 cm³ Hubraum | 110 PS
Susanne Kunz (AT) | Ernst Anselgruber (AT)

Auburn 852 Sport Roadster Supercharged



77

Baujahr 1936 | 8 Zylinder | 4588 cm³ Hubraum | 150 PS
Thomas Seitlinger (AT) | Helmut Undesser (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's

Alfa Romeo 2000 Spider 102.04



78

Baujahr 1958 | 4 Zylinder | 1975 cm³ Hubraum | 115 PS
Günther Horvath (AT) | Eva-Maria Horvath (AT)
Team: HÖDI-TEAM

Triumph TR6 PI



79

Baujahr 1973 | 6 Zylinder | 2500 cm³ Hubraum | 143 PS
Erwin Zlabinger (AT) | Sabine Zlabinger (AT)
Team: Steyr Classic Team

Austin Healey 3000 MK III



80

Baujahr 1964 | 6 Zylinder | 2912 cm³ Hubraum | 240 PS
Johannes Hödlmayr (AT) | Johannes Alexander Hödlmayr (AT)
Team: HÖDI-TEAM

gourmetfein
So muss das schmecken.



Der **EINZIGE** Leberkäse Österreichs mit Herkunftskennzeichnung!

Gourmetfein ist der einzige Leberkäse-, Wurst- und Fleischhersteller, der auf jedem Verpackungsetikett den Bauernhof angibt, von dem das Tier stammt und dies auch eidesstattlich garantiert. Nähere Infos erhalten Sie unter www.gourmetfein.com



Erhältlich bei BP, SHELL, ENI, A1, SOCAR, Eurogast, Zellinger Feinkost, Transgourmet, Lebensmittelmärkten und vielen Gastronomiebetrieben.



„Leberkäse Finder“ App herunterladen und nachsehen, wo's den besten Leberkäse Österreichs in Ihrer Nähe gibt!

DURCH- SCHNAUFERL.

Ein Rückzugsort, der Erholung verspricht - ob von einer Oldtimer-Rallye oder vom Alltag. Regionaler Genuss auf höchster Stufe. Mit allen Sinnen genießen.

Das ist Guglwald.



GUGLWALD
SLOW WELLNESS

www.guglwald.at

VW Käfer 1300



81

Baujahr 1968 | 4 Zylinder | 1285 cm³ Hubraum | 40 PS
Monika Grohschädl (AT) | Michaela M BAKU (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's

Porsche 911 T Coupe



82

Baujahr 1971 | 6 Zylinder | 2200 cm³ Hubraum | 179 PS
Sebastian Kaus (AT) | Romina Kaus (AT)
Team: HÖDI-TEAM

Mercedes 230SL Pagode



83

Baujahr 1963 | 6 Zylinder | 2306 cm³ Hubraum | 150 PS
Wolf-Dieter Holzhey (AT) | Christoph Schuhmacher (AT)

Mercedes 220 SE Coupe



84

Baujahr 1965 | 6 Zylinder | 2200 cm³ Hubraum | 120 PS
Lukas Eder (AT) | Anton Schinagl (AT)

Cadillac Eldorado Convertible



85

Baujahr 1976 | 8 Zylinder | 8184 cm³ Hubraum | 225 PS
Heinrich Mayrhofer (AT) | Ilse Mayrhofer (AT)
Team: HÖDI-TEAM

Jaguar E-Type V12



86

Baujahr 1973 | 12 Zylinder | 5343 cm³ Hubraum | 268 PS
Rainer Burian (AT) | Peter Affenzeller (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's

Austin-Healey BJ8/3000



87

Baujahr 1966 | 5 Zylinder | 2911 cm³ Hubraum | 179 PS
Helmut Zitta (AT) | Gerlinde Zitta (AT)

Ford Mustang Coupe



88

Baujahr 1966 | 8 Zylinder | 4736 cm³ Hubraum | 160 PS
Herwig Volkert (AT) | Andrea Volkert (AT)



Gasthof & mehr

Erleben Sie perfekte Verbindung von jung und traditionell. Genießen Sie herzliche Gastfreundschaft, modern interpretierte Gerichte und eine Atmosphäre, die zum Wohlfühlen einlädt.

*...als Gast kommen,
als Freund gehen!*

Gasthof Süß

Marktplatz 7
4144 Oberkappel
+43 (0)7284-215
info@gasthofsuess.com

www.gasthofsuess.com

**WIRTSHAUS
BAR
CATERING
ANGELN**

**GÄSTEZIMMER
SÜSS-GARDEN**

#zweiteswohnzimmer

Süß-Garden



TRADITIONSHANDWERK MIT BEWUSSTSEIN



© Netzwerk Kulinarik / Martina Siebenhandl

**BIO
BÄCKEREI
HÖRSCHLÄGER**

Oft gelobt und gerne auch nach dem Guglwald-Aufenthalt mit nach Hause genommen: Frisches Brot & Gebäck aus der Bio-Bäckerei Hörschläger. Eine Bäckerfamilie mit „Laib“ & Seele, deren Brot unser Frühstücksbuffet erst richtig komplett macht.

**WIR
LIEBEN
UNSER
BROT**

BIO BÄCKEREI HÖRSCHLÄGER
Waxenberg 37 | A-4182 Waxenberg
Tel: +43 664 26 00 512
E-Mail: office@brotzeit.cc

Mercedes 220S



89

Baujahr 1956 | 6 Zylinder | 2190 cm³ Hubraum | 100 PS
Roland Plessl (AT) | Hermine Plessl (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

Ford Mustang GT 350H Fastback



90

Baujahr 1966 | 8 Zylinder | 5700 cm³ Hubraum | 250 PS
Roland Tatzreiter (AT) | Jana Tatzreiter (CZ)

Mercedes 180 B Ponton



91

Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1897 cm³ Hubraum | 68 PS
Alexander Gallee (AT) | Stefan Koschatko (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

Chevrolet Corvette C1



92

Baujahr 1959 | 8 Zylinder | 4673 cm³ Hubraum | 240 PS
Herbert Meindl sen. (AT) | Gundula Nothhaft (AT)
Team: Meindl Blech & Technik

Porsche 356 BT5-Coupe



93

Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1582 cm³ Hubraum | 75 PS
Otmar Weise (AT) | Marlies Weise (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Mercedes Benc 250 SL Pagode



94

Baujahr 1967 | 6 Zylinder | 2470 cm³ Hubraum | 150 PS
Jörg Wagner (AT) | Petra Wagner (AT)

Chevrolet Corvette C3



95

Baujahr 1971 | 8 Zylinder | 5700 cm³ Hubraum | 330 PS
Jochen Kracher (AT) | Birgit Kracher (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Triumph TR 5



96

Baujahr 1968 | 6 Zylinder | 2500 cm³ Hubraum | 150 PS
Augustin Eder (AT) | Nicola Schöll (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's

Kultur für den Gaumen

GMUNDNER
MILCH



AUTOHAUS
BAD LEONFELDEN

www.autohaus-badleonfelden.at

office@autohaus-badleonfelden.at

07213/8383




MÜHLVIERTTEL
CLASSIC

**MÜHLVIERTTEL
CLASSIC 2025**

12. – 15. Juni 2025

Mercedes Benz 560SL Cabrio



97

Baujahr 1978 | 8 Zylinder | 5600 cm³ Hubraum | 231 PS
Winfried Sattlegger (AT) | Gernot Sattlegger (AT)
Team: DABEI sein ist ALLES

Porsche 911 RSR „Recreation“



98

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 3600 cm³ Hubraum | 540 PS
Maximilian Auböck (AT) | Oliver Resch (AT)
Team: TDM The Driving Monkey's

Alfa Romeo Giulia 1300 TI



99

Baujahr 1969 | 4 Zylinder | 1290 cm³ Hubraum | 84 PS
Hermann Wallner (AT) | Barbara Wallner (AT)

Porsche 356B 1600 S Cabrio



100

Baujahr 1961 | 4 Zylinder | 1600 cm³ Hubraum | 75 PS
Benedikt Schwaighofer (AT) | Cornelia Nothhaft (AT)
Team: Meindl Blech & Technik

Triumph Spitfire MK IV



101

Baujahr 1972 | 4 Zylinder | 1296 cm³ Hubraum | 63 PS
Johannes Unterbuchschachner (AT) | Peter Chocholka (AT)
Team: Alle unter einem Dach

MG MGA- 1500 Roadster



102

Baujahr 1958 | 4 Zylinder | 1430 cm³ Hubraum | 68 PS
Wolfgang Diesenreiter (AT) | Silvia Diesenreiter (AT)
Team: Red Hot Chilli Racer

Jaguar E-Type



103

Baujahr 1970 | 6 Zylinder | 4200 cm³ Hubraum | 286 PS
Andreas Schabel (AT) | Katharina Schabel (AT)

Triumph TR6 Competition



104

Baujahr 1972 | 6 Zylinder | 2500 cm³ Hubraum | 105 PS
Klemens Steidl (AT) | Sabine Steidl (AT)



Wir sind Ihr kompetenter Ansprechpartner für
Türen, Dachbodentreppen, Mobile Trennwände
und bieten Ihnen maßgeschneiderte
Lösungen auf höchstem Niveau!

Wir wünschen Ihnen ein paar angenehme Tage
bei uns im schönen Mühlviertel und eine gute,
unfallfreie Fahrt!



SIE FINDEN UNS:

WIPPRO Türen- & Treppenwerk
Gewerbestraße 2 | 4191 Vorderweißenbach | Österreich

Ausstellungszentrum in Wien
Sagedergasse 8 | 1120 Wien | Österreich

Ausstellungszentrum Vomp in Tirol
Au 41 | 6134 Vomp | Österreich

Ausstellungszentrum bei München
Benzstraße 5a | 85551 Kirchheim bei München | Deutschland

Datsun 240Z



105

Baujahr 1973 | 6 Zylinder | 2393 cm³ Hubraum | 150 PS
Franz Felbinger (AT) | Ben Klausberger (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Porsche 911 SC Targa



106

Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 188 PS
Marcel Meindl (AT) | Yvonne Nöster (AT)
Team: Meindl Blech & Technik

Porsche 911



107

Baujahr 1972 | 6 Zylinder | 2800 cm³ Hubraum | 180 PS
Andreas Pirger (AT) | Johann Schaffrath (AT)
Team: Red Hot Chili Racer

Jaguar E-Type



108

Baujahr 1974 | 12 Zylinder | 5343 cm³ Hubraum | 203 PS
Gerhard Pohl (A) | Christine Pohl (A)
Team: Alle unter einem Dach

Porsche 911 Targa



109

Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 2700 cm³ Hubraum | 176 PS
Hans Christian Schwarz (AT) | Isidor Giglmayr (AT)
Team: Red Hot Chili Racer

BMW E9, 3.0CS



110

Baujahr 1973 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 180 PS
Ewald Poinstingl (AT) | Brigitta Poinstingl (AT)

Mini Cooper 1,3 SPI



111

Baujahr 1976 | 4 Zylinder | 1275 cm³ Hubraum | 63 PS
Stefan Ramharter (AT) | Bettina Umdasch (AT)
Team: Alle unter einem Dach

Mercedes Benz 380 SL



112

Baujahr 1977 | 8 Zylinder | 3800 cm³ Hubraum | 200 PS
Herbert Meindl (AT) | Edith Meindl (AT)
Team: Meindl Blech & Technik



JÄNNERRALLYE

3. - 5. JÄNNER 2025



Mercedes 450 SL



113

Baujahr 1977 | 8 Zylinder | 4500 cm³ Hubraum | 225 PS
Alexander Schinnerl (AT) | Rainer Pflügler (AT)
Team: Red Hot Chilli Racer

BMW 3.0 CSI



114

Baujahr 1973 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 200 PS
Christian Zehetner (AT) | Stephanie Zehetner (AT)

Alfa Romeo Giulia Nuova Super



115

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 1600 cm³ Hubraum | 104 PS
Michael Trux (DE) | Nico Geis (DE)

Porsche 911 SC Targa



116

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 180 PS
Christian Wimberger (AT) | Claudia Wimberger (AT)
Team: Red Hot Chilli Racer

Porsche 911 T 2,4 Targa



117

Baujahr 1972 | 6 Zylinder | 2400 cm³ Hubraum | 140 PS
Alexander Ober (AT) | Nicole Ober (AT)
Team: Red Hot Chilli Racer

Alfa Romeo GTV 2000 Bertone



118

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 1962 cm³ Hubraum | 131 PS
Gernot Baumgärtel (AT) | Gabriele Baumgärtel (AT)

Rover Mini



119

Baujahr 1975 | 4 Zylinder | 800 cm³ Hubraum | 32 PS
Dominik Wipplinger (AT) | Alexander Wipplinger (AT)

Porsche 911 Carrera 3.0



120

Baujahr 1976 | 6 Zylinder | 3000 cm³ Hubraum | 200 PS
Rudolf Ortner (AT) | Wolfgang Einfalt (AT)

MÜHLVIERTEL BIERVIERTEL



DAS BIERVIERTEL.

So nennt sich der Verein, der aus vier Mitgliedern besteht. Drei davon sind Brauereien: Die Braucommune in Freistadt, die Privatbrauerei Hofstetten und die Stiftsbrauerei Schlägl. Das vierte Mitglied ist Karl Schiffner, Biersommelier-Weltmeister und Wirt des Biergasthofs Schiffner.



Porsche 911



121

Baujahr 1977 | 6 Zylinder | 2700 cm³ Hubraum | 210 PS
Anton Weissenböck (AT) | Claudia Weissenböck (AT)

BMW 323 i



122

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 2300 cm³ Hubraum | 143 PS
Peter Zellinger (AT) | Tobias Humer-Zellinger (AT)

Porsche 91-930 Turbo



123

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 3300 cm³ Hubraum | 300 PS
Philipp Kreisel (AT) | Sabrina Kreisel (AT)

Porsche 911 SC



124

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 2994 cm³ Hubraum | 180 PS
Thomas Gartner (AT) | Karl Gartner (AT)

Porsche 911 SC Targa



125

Baujahr 1978 | 6 Zylinder | 2993 cm³ Hubraum | 180 PS
Patrick Rammerstorfer (AT) | Maria Rammerstorfer (AT)

Triumpf TR6



126

Baujahr 1970 | 6 Zylinder | 2500 cm³ Hubraum | 165 PS
Max Mayerhofer (AT) | Katharina Mayerhofer (AT)

Mercedes 190 SL



127

Baujahr 1959 | 4 Zylinder | 1897 cm³ Hubraum | 105 PS
Alexander Pils (AT) | Astrid Pils (AT)

Audi Ur-Quattro



128

Baujahr 1982 | 5 Zylinder | 2144 cm³ Hubraum | 200 PS
Bernhard Haudum (AT) | Presse (AT)



Ihr innovativer Hygieneberater

Durch unsere langjährige Erfahrung sind wir Ihr zuverlässiger Partner im Bereich **Gastronomietechnik, Gastronomiezubehör und Betriebshygiene-Artikel**. Den Großteil unserer Hygieneartikel stellen wir bei uns im oberösterreichischen Mühlviertel selbst her.

 www.purolex.at

 verkauf@purolex.at

 +43 7281 6348

Jetzt direkt
bestellen!



€ 499,--

pro Palette, exkl. MWSt.
0,58 € pro Rolle



KÜCHENROLLEN

Küchenrolle 2-lagig hochweiß
Art. Nr.: KH-44200-RB
864 Rollen pro Palette

€ 889,--

pro Palette, exkl. MWSt.
24,70 € pro Karton



FALTHANDTUCH

Falthandtuch 2-lagig (4.000 Blatt, 24x22cm)
hochweiß
Art. Nr.: WS-126-RB
36 Karton pro Palette

EINDECK-AKTION 2024!

Im 3er Set NUR

€ 1.990,--



TOILETTPAPIER

Toilettentpapier 3-lagig 250 Blatt
hochweiß
Art. Nr.: WS-114-RB
2.016 Rollen pro Palette

€ 789,--

pro Palette, exkl. MWSt.
0,39 € pro Rolle

Bestpreis - kein weiterer Rabatt mehr möglich

Gültig auf Bestellungen inkl. Auslieferung im
Zeitraum 01.04.2024 bis 31.08.2024

Bei Fragen stehen Ihnen unsere Mitarbeiter unter +43 7281 6348 oder verkauf@purolex.at jederzeit zur Verfügung.

 Natschlag 47, 4160 Aigen-Schlögl, Österreich

*alle Preise exkl. MwSt.

 Purolex

 @purolex_hygiene

RADELN OHNE GRENZEN

MÜHLVIERTLER HOCH.GENUSS ERLEBEN!
NATUR.WELLNESS.WOHLFÜHLEN.
ZWISCHEN DONAU UND MOLDAU.



- Familiär geführte TOP.Hotels
- 24 Hoch.Genuss-Gastgeber-Betriebe
- Mitten in der BioRegion Mühlviertel
- Geführte Radtouren im Mai/Juni (Krumau, Schwemmkanaal, usw.)
- Mehr als 2.800 km Genuss & MTB-Radtouren
- 12 Rad-Servicestationen + MüLi-Navi-App für grenzenloses Rad.Genuss

GRATIS bei jeder
Buchung eines
Rad&Genuss-Angebotes:
die Lipno-Hochland-Radkarte,
Hoch.Genuss-Schirmkarte
und das Mühlviertler
Hoch.Genuss-Kochbuch
Alle Rad.Genuss-Angebote
finden hier QR-Code



The Pink Room by

menschen
KI: POTENZIAL
KI = KÜNSTLICHE INTELLIGENZ
MASCHINEN LERNEN, DENKEN, HA
KI: HILFT BEI UNLÖSBAREN PROBLEMEN
N, WETTERVORHERSAGE
EN MÜSSEN UNSERE WERTE
ETHIK: A
RESPEKTIEREN
UNFÄLLEN
SCHON VORHER DURCH AUTOMATISIERUNG
ON KI
ZUERSTEN HERAUSFINDEN, HERAUSFINDEN
ZUKUNFT
beginning

Jetzt downloaden
Seite scannen, staunen &
GEWINNEN!

BTS Beyond

Die Info App

Mobile App für deine Magazine,
Broschüren, Zeitungen,
Werbung, Videos und viel mehr.
Sicher auf der Cloud.
Keine Überlastung von deinem Server.
Keine Arbeit mit Daten.
Online solange du willst.

Laden im
App Store



JETZT BEI
Google Play

